

جامعة الدول العربية
المنظمة العربية للتنمية الزراعية
الخرطوم

دراسة

الجدوى الفنية والاقتصادية لتصنيع مركبات أعلاف
الدواجن في الأردن وسوريا

الخرطوم أكتوبر "تشرين أول " ١٩٧٩

لا يحق نشر هذا التقرير ، أو أي جزء منه ،
الا بعد موافقة حكومتي المملكة الأردنية
الهاشمية والجمهورية العربية السورية او المنظمة
العربية للتنمية الزراعية

المحتويات

صفحة

١

تقديم السيد العدیر العام بالانابة

ج

ملخص الدراسة

١

القسم الأول : صناعة الدواجن ومركبات الأعلاف

٥

الفصل الأول :

٥

١-١ الواقع الراهن لصناعة الدواجن

٥

١-١-١ الاعداد والسلالات

٦

١-١-٢ التوزيع المكاني

٩

١-٢-١ انطط التغذية

١٢

١-٢-٤ طرق التغذية والانتاجية

١٦

١-٣-٥ الحيازات واشكال الملكية

١٦

١-٣-٥-١ حجم الحيازات

١٨

١-٣-٥-٢ اشكال الملكية

٢٠

الفصل الثاني :

٢٠

٢-١ تقدير الاحتياجات من مركبات الدواجن وسبل توفيرها

٢٠

٢-١-١ المركبات - أهميتها - تركيبها

٢١

٢-١-٢ تقدير الاحتياجات حسب أنواع الدجاج وحسب

المكونات العلنية لعام ١٩٢٨

٢١

٢-٢-٣ صادر التوفير المحلي

٢٣

٢-٢-٤ الاستيراد

٣٠

٢-٢-٥ تقييم سبل التوفير

٣٦

صفحة

٤١

الفصل الثالث

٣-١ توقعات حجم صناعة الدواجن والا حتياجات لمركبات الاعلاف

٤١

لعام ١٩٨٥ و ٢٠٠٠

٤١

١-٣-١ توقعات اعداد الدواجن

٤١

١-٣-١-١ توقعات اعداد الدواجن في سوريا

٤٣

١-٣-٢-١ توقعات اعداد الدواجن في الأردن

٤٦

١-٣-٢-٢ تقدير الاحتياجات من مركبات الدواجن

٤٦

١-٣-٢-٣-١ حسب أنواع الدجاج

٤٨

١-٣-٢-٣-٢ حسب المكونات العلفية

٥١

المكونات المتوفرة محلياً ، كمياتها وكثافتها وأسعارها

٣-٣-١

٦٢

التركيب المقترن للمركبات باستخدام المكونات المحلية

٤-٣-١

٦٣

التقييم الفنى والاقتصادى للتركيب المقترن للمركبات

٥-٣-١

٧١

القسم الثاني : مشروع تصنيع مركبات أعلاف الدواجن

٧١

الفصل الأول :

٧١

٢-١ الجوانب الأساسية والفنية

٧١

٢-١-١ أهداف المشروع

٧٢

٢-١-٢ الطاقة الإنتاجية للمشروع

٧٣

٢-١-٣ الواقع

٧٢

٢-١-٤ اقسام الوحدة الإنتاجية

٨٤

الفصل الثاني :

٨٤

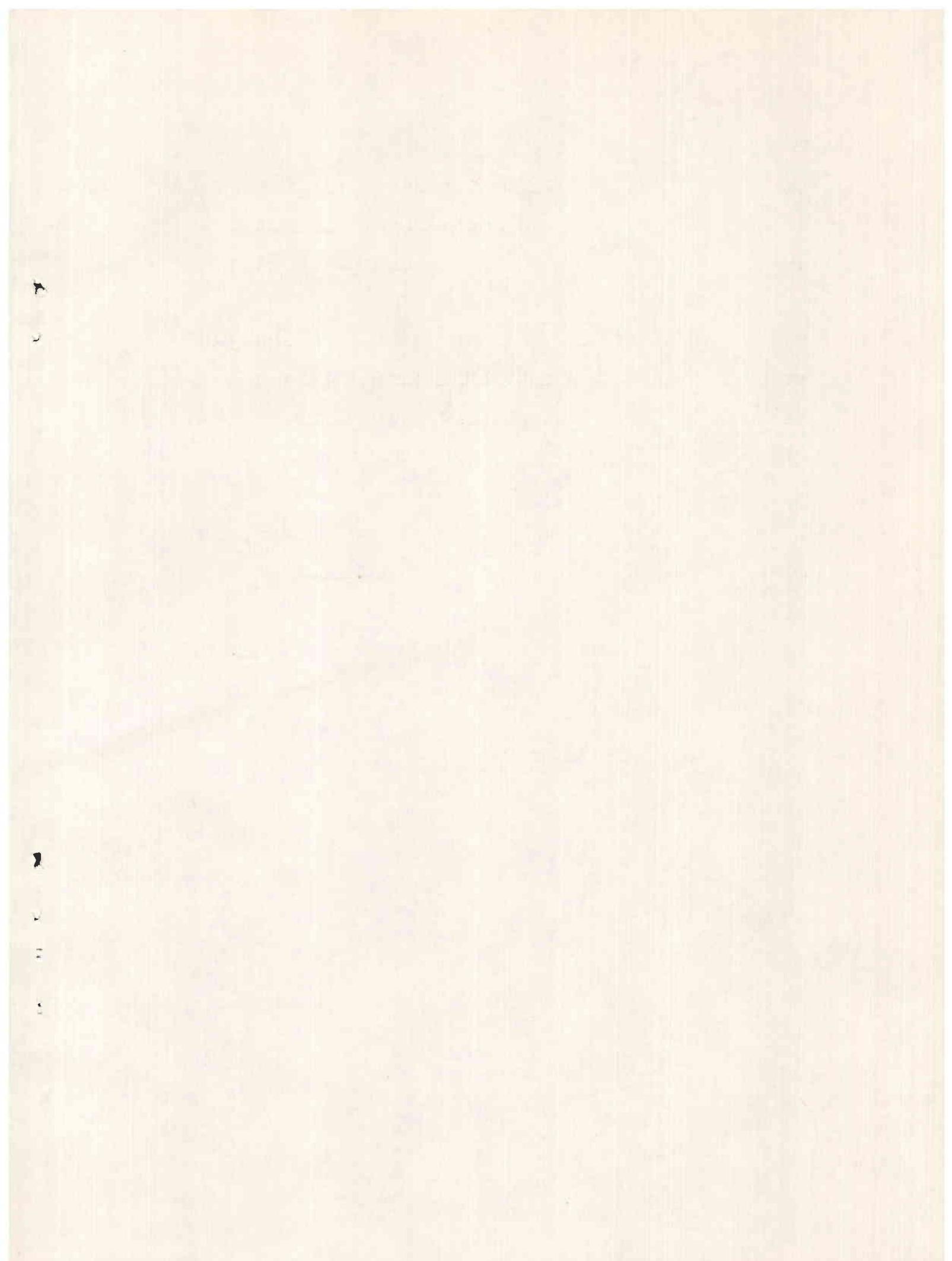
٢-٢ التكاليف والعوائد

٨٤

٢-٢-١ التكاليف

صفحة	
٨٤	١_٢_٢ تكاليف الاصل الثابتة
٩٠	٢_١_٢ تكاليف التشغيل
٩٧	٢_٢_٢ العوائد
٩٩	الفصل الثالث :
٩٩	٣_٢ الآثار الاقتصادية والمالية والبيئية
٩٩	٣_١ الآثار الاقتصادية والمالية
١٠١	٢_٣_٢ الآثار البيئية
١٠٧	القسم الثالث : الملاحق

خرائط



بسم الله الرحمن الرحيم

جامعة الدول العربية
المنظمة العربية للتنمية الزراعية
الخرطوم

السيد رئيس مجلس المنظمة العربية للتنمية الزراعية
السادة الأعضاء الموقرین

تحية طيبة وبعد ،

تنفيذًا لقرار مجلسكم الموقر بشأن دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لتصنيع
مركبات أعلاف الدواجن في المملكة الاردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية فقد
شكلت الادارة العامة للمنظمة لهذه الدراسة فريقاً من الخبراء على النحو التالي : -

رئيساً	معاون وزير الزراعة والصلاح الزراعي	المهندس / صلاح الدين الكردي
عضو	معاون وزير التخطيط	المهندس / هشام الآخوص
عضو	خبير في تصنيع الأعلاف	المهندس / مظہر عبد الحميد
عضو	مدير معمل أعلاف حماه	المهندس / ماجد سلوم
عضو	خبير تغذية الدواجن	المهندس / أديب هاشم الضعيفي
عضو	خبير تغذية دواجن وصحة حيوان	الدكتور / طلال نصار
عضو		

ومن خلال الزيارات التي قام بها فريق الخبراء ابتداءً من ١٩٢٩/٦/٤ وفادار
من مناقشات وتناول لوجهات النظر من فريق الدراسة والختصين في مجال تصنيع
الأعلاف وتغذية الدواجن وصحة الدواجن بالمملكة الاردنية والجمهورية العربية السورية
فقد تمكّن الفريق من اعداد هذه الدراسة التي أوضحت الوضع الحالى لصناعة الدواجن

ومركبات الأعلاف في الأردن وسوريا والاحتياجات الحالية من مركبات الدواجن ووسائل ت توفيرها وكذلك توقعات حجم صناعة الدواجن واحتياجاتها من المركبات لعام ١٩٨٥
٢٠٠٠

- وقد تم في هذه الدراسة اقتراح تركيبه لمركبات الأعلاف باستغلال أقصى كميات متاحة من المكونات المحلية وجرى تقييمها فيها اقتصادياً وتشير النتائج التي تم الوصول إليها إلى أن تكلفة الخلطة المقترحة ستتوفر ما قيمته ٤١٠ مليون دولار كما يصل الوفر في العطة الأجنبية إلى ٦٤٥ مليون دولار وقد اقترحت الدراسة أحد البديلين التاليين : اقامة مشروع معمل واحد كبير بطاقة ٦٠ ألف طن في العام في المنطقة الحرة بدرعا أو ثلاث معايير صغيرة طاقة كل منها ٣٠ ألف طن في العام يبني الأول في المنطقة الريفية بين أود وعطن والثاني في المنطقة الواقعة بين مدينة حمص وطرطوس والثالث في يوسف مدينة دمشق ونتيجة الدراسة الاقتصادية لكتل البديلين تبين أن الفرق بينهما يكاد يكون معدوماً وأن العadel الداخلي للمعائد الاقتصادية أكبر من ٥٠ % كما أن نسبة الفوائد إلى التكاليف الاقتصادية أكبر من ٢٠ %

يسرى في هذه المناسبة أن أتقدم بخواص الشكر وعظيم الامتنان لمعالي وزراء الزراعة والاصلاح الزراعي بالملكة الاردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية والساسة المختصين بالوزارتين على حسن رعايتهم لفريق المنظمة وتهيئة كل الامكانيات لانطام الدراسة .

والله ولني التوفيق ” ”

المدير العام بالإنابة

حسين محمد حسن

ديسمبر (كانون الأول) ١٩٧٩

- ب -

ملخص الدراسة

اقتصرت تربية الدواجن حتى أوائل السبعينيات في الأردن وأوائل السبعينيات في سوريا على تربية الدجاج البلدي في القرى وعدد محدود من مزارع دجاج اللحم الصغيرة التي لا يزيد عدد الصيchan العرياء فيها عن ألف طير. ونتيجة لازدياد الطلب على استهلاك لحوم الدجاج والبيض في كل القطرين، فقد نتج هذه الصناعة وتطورت حتى أصبحت أحدى الصناعات الزراعية الرئيسية، إذا ما قيست بمجموع رأس المال المستثمر.

تشير التقديرات إلى أن سوريا انتجت في عام ١٩٧٨ ما يقارب ٢٤ ألف طن من لحوم الدجاج، و١٠٠ مليون بيضة، وأن الأردن أنتج في عام ١٩٧٨ ما يقارب ٢٢ ألف طن من لحوم الدجاج و٢٤١ مليون بيضة.

ويتم تأمين مركبات الأعلاف اللازمة لمختلف أنواع الدجاج في كل القطرين من طريقين:

الأول: استيراد المركبات الجاهزة، والثانى استيراد مكونات المركبات الأساسية وخلطها محلياً.

ويتوفر في أي من سوريا والأردن أو في القطرين مما بعض مكونات المركبات الناتجة محلياً كسحق الدم، ومسحوق العظام، ومسحوق مختلف الدواجن، ومسحوق البيش، وكسبة المسمم والحجر الكلسي وفوسفات ثنائي الكالسيوم وملح الطعام. وتسود بعض هذه المكونات احتياجات القطرين منها في حين أن البعض الآخر غير كاف.

لهذا قد اتّجح الاستفادة من هذه المكونات في تصنيع مركبات الأعلاف في كل القطرين ضمن المعايير التالية:

- توفير المركبات لعمى الدواجن بأرخص الأسعار الممكنة.
- ضمان جودة غذائية عالية للمركبات المطروحة في الأسواق.
- الاستيراد بأرخص الأسعار الممكنة وتوفير أكبر قدر ممكن من العمالة الأجنبية.
- استقرار توفر المركبات في الأسواق واستقرار أسعارها.

أما بقية مكونات المركبات كمسحوق السمك وكسبه فول الصويا والميثايونين وضـادات الأكسدة والكوكسيديا والاضافات العلنية من فيتامينات والملاح معدنية غير متوفرة في كل القطررين ولابد من الاعتماد على استيرادها من الخارج . وتشكل المكونات المحلية ٣٥ % من مركبات الأعلاف في حين تشكل المكونات المستوردة ٦٥ % من المركبات .

وقد راحت احتياجات سوريا من مركبات الأعلاف عام ١٩٨٥ بحوالي ٢٤ ألفطن ، في حين تقدر احتياجات الأردن من مركبات الأعلاف لنفس العام بحوالي ٢١ ألفطن ، أو ما مجموعه ٦٨ ألفطن لكلا القطرين . كما تقدر احتياجات سوريا من مركبات الأعلاف عام ٢٠٠٠ بحوالي ١١٠ ألفطن ، واحتياجات الأردن بحوالي ٥٠ ألفطن ، أو ما مجموعه ١٦٠ طن لكلا القطرين .

وقد تم في هذه الدراسة اقتراح تركيب لمركبات الأعلاف باستغلال أقصى كميات متاحة من المكونات المحلية وجري تقييمها فيها واقتصادياً . وتشير النتائج التي تم الحصول عليها إلى أن كلية الخلطة المقترحة ستتوفر في التكاليف ما قيمته ٥٦٤ مليون ل.س (١٤١ مليون دولار) ، كما سيصل الوفر في العطة الأجنبية إلى ٢٢٥ مليون ل.س (٥٤٦ مليون دولار) .

وخلاصة القول ، أنه بالرغم من القلة النسبية لكميات المواد المحلية المتوفرة والداخلة في تركيب مركبات اعلاف الدواجن ، فإن لا استخدامها في تركيب خلطة جديدة محلية مزايا وفوائد فنية واقتصادية ثابتة . بالإضافة إلى أن تصنيع المخلفات الحيوانية وتحويلها إلى مواد علفية سينعكس على الصحة العامة ، حيث سيزيل صدر من صادر تلوث البيئة يمكن أن تساهم فيها لوبقيت بدون تصنيع في انتشار الأمراض والملاره الصحية .

ولتحقيق هذه الأهداف تقترح الدراسة أحد البديلين التاليين : اقامة مشروع معمل واحد كبير بطاقة ٦٠ ألفطن في العام في المنطقة الحرة في درعا ، أو ثلاثة معامل صغيرة طاقة كل منها ٣٠ ألفطن في العام ، يبني الأول في المنطقة الريفية بين أربد وعمان والثانى في المنطقة الواقعة بين مدینتى حمر وطرطوس ، والثالث فيريف مدينة دمشق . ونتيجة للدراسة الاقتصادية لكلا البلدين تبين أن الفرق بينهما يكاد يكون معدوماً ، حيث كانت أرباح الطن للبديل الأول ٢٠٢ ل.س (٥٠٥ دولار) ، بينما كانت أرباح الطن للبديل الثاني ٢٠٤ ل.س (٥١٥ دولار) ،

وذلك لأن كلفة انتاج الطن الواحد في المعمل الكبير أقل منها في المعامل الصغيرة ، إلا أن كلف نقل المواد الأولية والمصنعة من وإلى المعامل الصغيرة أقل منها في المعامل الكبير ، وبالرغم من أنه لكل من البديلين إيجابياته وسلبياته ، حيث أن البديل الأول يسهل إنشاء شركة سورية أردنية مشتركة ، بينما يعطى البديل الثاني مرونة أكبر في نقل المواد الأولية والمصنعة ، وتجنب الاختناقات التي تحدث بسبب قلة وسائل النقل ، فإن الفريق الدارس يميل إلى تفضيل البديل الثاني .

أن طاقة المشروع المقترحة أعلاه تغطي احتياج القطرين من مركبات الأعلاف للدواجن حتى نهاية التسعينيات لأن هذا المشروع سيخصص لانتاج مركبات الأعلاف للدواجن ، ولن يصنع أعلاها جاهزة ، إلا في الأحوال الاضطرارية ، وذلك نظراً لوجود معامل لانتاج الأعلاف الجاهزة في كلا القطرين .

وأن الدراسة تشترط لتنفيذ المشروع أن يتم توفير المكونات المحلية العلفية ، ولهذا لا بد أولاً من انجاز كافة الوحدات والمنشآت المنتجة لهذه المكونات في مالح الأغنام والبقر وذباب الدواجن ، وكذلك الانتاج المحلي لفولفات ثنائية الكالسيوم (أو مسحوق العظام) وكسبه الس้ม ، ولا يجوز المباشرة بتنفيذ المشروع إلا بعد وجود المواد الأولية المحلية والتأكد من صلاحيتها في معمل عف حلب وحماء .

ولقد تضمنت الدراسة وصفاً تفصيلاً لكافة آليات المعالج وابنيته ، ووضعت أيضاً تصميمين كاملين لمعمل طف أحد هما ينتج ٦٠ / ألف طن سنوياً وتبلغ التكاليف الإجمالية لاصوله الثابتة حوالي ٦٢٣ مليون ليرة سورية (٥٩ مليون دولار) ، والثاني ينتج ٣٠ ألف طن سنوياً وتبلغ التكاليف الإجمالية لاصوله الثابتة ١٧٥ مليون ليرة سورية (٣٨ مليون دولار) ، يعطى في المعمل الأول ١٣ / شخص ، بينما يعمل في الثاني ٨٠ / شخصاً ، يتبع الأول مستودعات سعتها ٨٠٠ طن ويحتوى بناء الرئيس على ٣٦ خلية على بيتهونيه لمزور وتخزين المواد الأولية والمصنعة ، بينما يتبع الثاني مستودعات سعتها ٥٠٠ طن ويحتوى بناء الرئيس على ٢٨ خلية فقط .

يتكون معمل مركبات الأعلاف للدواجن مهتماً كالتالي من خمسة أقسام رئيسية
هـ : -

- ١ - قسم استقبال المواد الاوليه .
- ٢ - قسم الطحن .
- ٣ - قسم الخلط الاولى (البيمكس) .
- ٤ - قسم الخلط الرئيس .
- ٥ - قسم الشحن .

وتبين الدراسة الاقتصادية لتشغيل هذه المعامل أن حوالى ١٥٪ من مجموع تكاليف التشغيل أو المستلزمات تأتى من قيمة المواد العلفية ، وهذا شأن طبيعى حيث أن عمليات المعامل تتضرر على تجهيز هذه المواد وخلطها وتعبيتها (طحن بعضها اذا لزم الامر) ، والواقع أن قيمة المواد العلفية المهمة للخلط سنتها تعادل أربعة أضعاف كلفة اقامة المعامل (الاصل الثابت لاواستثنا) قيمة المواد العلفية من مجموع كلفة مستلزمات الكلفة الباقية ، أي أن الاجور والعبوات تبلغان ثلاثة أرباع تكاليف تشغيل معامل مركبات اعلاف الدواجن .

والدراسة الاقتصادية التفصيلية لهذا المشروع تشجع على تنفيذه في أقرب وقت ممكن ، حيث أن المعدل الداخلى للعوائد الاقتصادية أكبر من ٥٠٪ كما أن نسبة الغوائد إلى التكاليف الاقتصادية أكبر من (٢٠٪) .

وأخيراً فاننا نشير الى أن تنفيذ هذا المشروع لن يحدث أي نوع من التأثير في البيئة .

القسم الأول

صناعة الدواجن ومركبات الأعلاف

لمحة تاريخية عن صناعة الدواجن

أولاً - في الأردن :

لقد اقتصرت تربية الدواجن في الأردن حتى أوائل السنتين على تربية الدجاج البلدي في القرى ، إضافة إلى عدد محدود من مزارع دجاج اللحم الصغيرة التي لا يزيد عدد الصيصان المرباة فيها عن ألف طير . وقد قامت وزارة الزراعة منذ أوائل عام ١٩٦٠ بتشجيع تربية الدجاج ، وذلك بتزويد المزارعين بصيصان ثنائية الغرض ، فوزع ط مجموعه ثلاثة ملايين صوص خلال الفترة ١٩٦٠ - ١٩٧٥ بالإضافة إلى الارشادات والخبرات الفنية . وقد كان المؤسسة الاقراض الزراعي دور فعال في نمو هذه الصناعة ، حيث كانت تفرض المزارعين قروضاً متوسطة وطويلة الأجل بفوائد مخفضة لانشاء مزارع دجاج اللحم والبيض وأملاك دجاج اللحم والبيض . وقد بلغ مجموع ما قد قدمته مؤسسة الاقراض الزراعي في السنوات الخمس الأخيرة أربعة ملايين دينار . ثم تطورت هذه الصناعة بسرعة فائقة حيث قامت مزارع لدجاج اللحم في مناطق مختلفة من الأردن . فيبينما كان عدد مزارع دجاج اللحم عام ١٩٧٠ مزرعة تباع سبعة ملايين ونصف مليون صور لحم في العام ، أصبح عددها في عام ١٩٧٣ ٦٥٢ مزرعة ، أي بزيادة انتاجية تدرها ١٠٠٪ ، وأصبح عددها في عام ١٩٧٨ ٨٥٤ مزرعة تباع حوالي ٢٢ مليون صور لحم . ونتيجة لارتفاع أسعار اللحوم الحمراء خلال السنوات القليلة الماضية ، وقلة توفرها في الأسواق المحلية ، فقد زاد الطلب على لحوم الدواجن وارتفع معدل استهلاك الفرد من لحوم الدجاج من ٨ كيلوغرامات عام ١٩٧٣ إلى ١١ كيلوغراماً عام ١٩٧٨ أي بزيادة قدرها ٢٢٪

وقد أولت الخطةان الثلاثية (١٩٧٣ - ١٩٧٥) والخمسية (١٩٧٦ - ١٩٨٠) اهتماماً خاصاً بخطية هذه الصناعة ، وصدرت الأنظمة والقوانين التي تنظمها ، وكذلك المعاصفات الفنية لمزارع دجاج اللحم وشروط ترخيصها ، والمعايير القياسية لـأعلاف الدواجن ومراقبتها . خلال النمو السريع لهذه الصناعة قد واجهتها بعض المشكلات التي من أهمها :

- عدم تنظيم عملية الانتاج ، مما أدى إلى تذبذب الأسعار على مدار السنة . ويشير ذلك جلياً في موسم وفرة الانتاج خلال فصل الربيع والخريف حيث تتدنى الأسعار . أما في فصل الصيف حيث يتوقف عدد من مزارع دجاج اللحم

في الأغوار عن الانتاج نتيجة للحر الشديد ، فيقل العرض ويزداد الطلب ، مما يؤدي إلى ارتفاع في أسعار لحوم الدجاج ، وكذلك الحال في نصل الشتاء حيث يتوقف عدد من مزارع الدجاج عن الانتاج في المناطق الجبلية ، وتترفع نسبة النفق بين الصيchan ، فيقل العرض ويدى ذلك إلى ارتفاع في أسعار لحوم الدواجن .

- استغلال المربين من قبل الوسطاء الذين يقومون بشراء الدجاج من المزارع فاضيين الأسعار المناسبة لهم ، ثم يقومون بذبح الدجاج في المسالخ أو خارجها وتوزيعه بأسعار تختلف كلها عن الأسعار الحدودية والمعروفة .

- لم تصل عملية تجهيز الدجاج الذي يتم ذبحه وتنظيفه في المسالخ المنشأة حديثاً إلى المستوى المطلوب من حيث الجودة في التنظيف والتبييد والتغليف ، ويؤثر ذلك تأثيراً سلبياً على تسويق الدجاج المذبح .

أما بالنسبة لدجاج البيض فقد تطور تطويراً سريعاً خلال السنوات الثلاث الأخيرة ، وقد ظهرت كل التصورات والتوقعات الموضعية ضمن الخطتين الثلاثية (١٩٢٣ - ١٩٢٥) والخمسية (١٩٢٦ - ١٩٤٠) .

قد كان مجموع دجاج البيض الموس عام ١٩٢٠ ، حوالي ١٢٠ ألف دجاجة ، وارتفاع إلى ٢٣٠ ألف دجاجة عام ١٩٢٣ ، وإلى مليون دجاجة عام ١٩٢٨ . وقد اشتغل الطلب على استهلاك البيض في السنوات الأخيرة ، فوصل معدل استهلاك الفرد في عام ١٩٢٣ / ٦٣١ ببضة ، في حين بلغ معدل استهلاك الفرد في عام ١٩٢٨ / ١١٤ ببضة ، أي بزيادة قدرها ٨٠ % وقد استورد الأردن خلال عام ١٩٢٨ ماقعارة ٢٢ مليون ببضة . أما في عام ١٩٢٩ تشير الدلائل على أنه سيكون هناك ظائف في إنتاج البيض يقدر بحوالي ٢٠ مليون ببضة . أما المشاكل المتعلقة بتسويق البيض فهو محدودة ، نظراً لانتظام الانتاج الشهري ، بالإضافة إلى امكانية تخزين البيض لفترات مقبلة في حالة زيادة العرض عن الطلب .

ومن تطور مزارع دجاج اللحم والبيض ، فقد تطورت مزارع المهاتم دجاج اللحم والبيض التي تتم القراسات ببيض التفريخ وخاصة في السنوات الأخيرة ، وتطورت كذلك صناعة الأعلاف بحيث أصبحت هذه الصناعة أحدى الصناعات الرئيسية الزراعية ، إذا ما قيست بمجموع رأس المال المستثمر .

ثانياً - في سوريا :

لقد اقتصرت تربية الدواجن في سوريا كما هو الحال في الأردن وحق أواخر السنتين على تربية الدجاج البلدي في القرى، وبعد ذلك ابتدأ انتاج الدواجن يدخل كصناعة متطورة وبخطى سريعة، حيث ارتفع بذلك انتاج البيض من ٣٠٢ مليون بيضة عام ١٩٧١ إلى ٢٠٢ مليون بيضة عام ١٩٧٧، أي بمعدل نمو سنوي مقداره ٥٪١١ في اعداد الدواجن و ٢٥٪٢٢ في انتاج البيض بالمقارنة مع سنة الأساس ١٩٧٠.

يساهم القطاع العام في سوريا بدور متباين في صناعة الدواجن وقد شكل في عام ١٩٧٨ ٤٪٣ في اعداد قطييع البياض و ٥٪٢ في انتاج الفروج، وتزداد هذه النسبة عندما تنجذب المشاريع الجارية تنفيذها وتتدخل مرحلة التشغيل، وسيقوم القطاع العام من خلال المشاريع التي تنفذ حالياً بتأمين احتياجات القطاع العام والخالق من مستلزمات الانتاج الأساسية لامات الفروج والبياض.

ان المواد العلفية تؤمن وتوزع من قبل المؤسسة العامة للأعلاف سوا" المنتج منها محلياً أو المستورد، وطبقية الحال قد رافق نمو صناعة الدواجن نمواً في كميات الأعلاف المستوردة، حيث ارتفع حجم كييات الذرة الصفراء من ٣٥ / ألف طن عام ١٩٧٦ إلى ٢٢١ / ألف طن عام ١٩٧٨، وحجم كييات كبة فول الصويا من ٢٦ / ألف طن الى ٣٥ / ألف طن لنفس الفترة، ومركبات الدواجن من ١٤٥ / ألف طن الى ٢٥ / ألف طن لنفس الفترة أيضاً.

تواجه صناعة الدواجن في سوريا بعض المعوقات التي تؤثر على نموها وتطورها وأهمها :

١ - اعتمادها على استيراد مستلزمات الانتاج، فصيغان أمات الفروج واللحام التي تستورد بالنسبة للقطاع العام بمحض مناقصات عالمية، وبالنسبة للقطاع الخالق مباشرة من قبل الشركات التي يتعامل معها، كما يتم استيراد قسم كبير من احتياجات القطر من صيغان البيض، وأحياناً جزء بسيط من صيغان الفروج.

- أما الاحتياجات الأخرى من تجهيزات وأدوية ولقاحات ومواد علفية وإضافات علفية فيتم استيرادها أيضاً من الخارج ماعدا كييات من الذرة الصفراء، حيث يساهم

الانتاج المحلي في تأمين جزء كبير، وقد بلغت هذه المساهمة ٥٦٪ من
مجمل الاحتياج في أعوام ١٩٢١ وحق ١٩٢٦، ثم انخفضت إلى ٢٢٪ في عام
١٩٢٨ بسبب النمو السريع والتقدمة الكبيرة في هذه الصناعة.

٢ - عدم استقرار أسعار المنتجات وخضوعها إلى قانون العرض والطلب بالدرجة
الأولى، وهذا يؤثر على نوبية عملية الانتاج وحجم الانتاج بسبب تحول الموارد
بين انتاج الفروق والبيض والامات، وقد تراوحت أسعار الجملة صعوداً وهبوطاً
بين ٢٠ - ٣٠ قرشاً سورياً للبيضة الواحدة في غالبية أشهر عام ١٩٢٨، بينما
تراوحت أسعار الفروق لنفس الفترة بين ٤٤٠ - ٦٠٠ قرشاً سورياً للكيلوغرام
الحسن الواحد.

الفصل الأول

١- الواقع الراهن لصناعة الدواجن

لقد انتصرت تربية الدواجن وحق أولى الستينات في الأردن وأوائل السبعينات في سوريا على تربية الدجاج البلدي في القرى، وعدد محدود من مزارع دجاج اللحم الصغيرة، التي يزيد عدد الصيchan العرياء فيها عن ألف طير.

وقد كان لا رفاه أسعار اللحوم عالمياً وعاماً بعد ظهورها في الأسواق المحلية أثراً مباشراً في زيادة الطلب على استهلاك لحوم الدجاج والبيض. ونتيجة لتغطية احتياجات السكان من دجاج اللحم والبيض، فقد نمت هذه الصناعة وتطورت حتى أصبحت تشكل أحدى الصناعات الزراعية الرئيسية، إذا ما قيست بمجموع رأس المال المستثمر، وقد انعكس هذا النمو في صناعة الدجاج في بناء مزارع دجاج اللحم والبيض الحديثة ومزارع إمداد دجاج اللحم والبيض والفالستس وصانع الأعلاف، بحيث أصبحت هذه الصناعة شبه متكاملة.

١-١ الأعداد والسلالات :

يبين الجدول رقم (١) أعداد الدجاج في كل من سوريا والأردن حسب نوع كما هو الحال في عام ١٩٧٨ فن Syria والأردن تم تربية حوالي ٤٤ مليون طير لحم و ٢٢ مليون طير لحم على التوالي، أو ما مجموعه ٦٤ مليون طير لحم في القطرين مما يتم تربية سلالات الـ هيرز والـ هايسرو والـ هيسيكو والـ بوس او الـ بوياكير في كل القطرين، بالإضافة إلى سلالة التتراء التي تربى في الأردن، وسلالة الكوب التي تربى في سوريا، كما هو واضح في الجدول رقم (٢).

والنسبة لدجاج البيض، فيقدر عدد دجاج البيض في دور الانتاج في كل من سوريا والأردن بثلاثة ملايين دجاجة مليون دجاجة على التوالي، باستثناء الدجاج البلدي الذي يربى في القرى، وتشمل سلالات دجاج البيض الـ بابكوك والـ شيفر والـ التترا والـ بورن والـ هايلاند، حيث تربى هذه السلالات في كل القطرين، في حين يربى بالإضافة إلى ذلك في سوريا الـ هايسكس.

بالإضافة لذلك فهناك مزارع أمت دجاج اللحم والبيض والقصاصات في كل من القطرين ، ففي سوريا تقوم مزارع أمت دجاج اللحم بتغطية حاجة القطر من صيchan اللحم ، أما بالنسبة لمزارع أمت دجاج البيض فلا تقوم بتغطية جميع احتياجات القطر من صيchan البيض ، بل تغطي ٣٤٪ من مجموع الاحتياجات، ويتم تأمين العجز عن طريق الاستيراد ١٦٪ في الأردن ظان مزارع أمت دجاج البيض تغطي جميع احتياجات الأردن من صيchan البيض ، وتغطي مزارع أمت دجاج اللحم حوالي ٨٦٪ من حاجة الأردن لصيchan اللحم ، ويتم تغطية الباقى عن طريق استيراد بيض تفريح وتفريخه في الأردن .

٤- التوزيع المكانى :

تتركز أعداد قطعان دجاج اللحم في القطر السوري في محافظات حمص ودمشق وطرطوس ودرعا وحلب حيث يربى في هذه المحافظات حوالي ٨٩٪ من أعداد دجاج اللحم في القطر . وتتأثر حصر في المقدمة (٣٤٪) بليها دمشق (٢٠٪) فطرطوس (١٣٪) فدرعا (١١٪) (حلب ١١٪)، بينما تشكل بقية المحافظات ، وكما هو واضح من الجدول رقم ١٣/١ (١١٪) من إنتاج دجاج اللحم .

أما في القطر الأردني فتتركز أعداد قطعان دجاج اللحم في محافظة العاصمة وأربد ، حيث يربى في هاتين المحافظتين ما مجموعه ٧٠٪ من أعداد دجاج اللحم في القطر ، وتتأثر محافظة العاصمة في المقدمة (٣٩٪) بليها أربد (٣١٪) ثم الأغوار والبلقا حيث تبلغ نسبة دجاج اللحم المربى في كل منها ١٢٪ و ١١٪ على التوالي .

أما أعداد قطعان دجاج البيض في القطر السوري فتتركز في محافظات دمشق وحمر وحلب وحماه ، وتشكل هذه المحافظات حوالي ٨٢٪ من مجموع دجاج البيض العنقج ، حيث تأتي دمشق في المقدمة (٤٢٪) بليها حصر (٢٣٪) فحلب (١٢٪) ثم حماه (١٠٪) ، بينما تشكل بقية المحافظات (١٣٪) من أعداد قطيع دجاج البيض .

جدول رقم (١)
أعداد الدواجن في سوريا والأردن عام ١٩٢٨

الوحدة بالآلاف

المجموع	الأردن	سوريا	النوع
٤٥٨٣٢	٢٢٠٩٠	٢٣٦٤٢	دجاج اللحم (فروج)
٤١٣٨	١٠٧١	٣٠٦٧	دجاج بيض
٥٦٤	١٦٨	٣٩٦	امات دجاج لحم
٤٦	٢٤	٢٢	امات دجاج البيض
٢٠٨٦	٥٥٢	١٥٣٤	ناميات دجاج البيض
٢٩٣	٨٨	٢٠٥	ناميات امات دجاج اللحم
٢٣	١٢	١١	ناميات امات دجاج البيض

جدول رقم (٢)

سلالات الدواجن المهاه في سوريا والأردن لعام ١٩٢٨

دجاج لحم	دجاج بيض	دجاج لحم	دجاج بيض	دجاج دجاج
				بيض
هبرد	بابكوك (١)	هبرد	بابكوك	بابكوك (١)
هابيرو	شيفر	هابيرو	شيفر	شيفر
هيبيكو	هایلین (١)	روس (١)	تسرا	هایلین (١)
روس	الهایسکس (٢)	ايروايكر (١)	ورون	الهایسکس (٢)
تسرا (١)	جولدن لاين (٢)	كوب (٢)	هایلین	ايروايكر
كوب (٢)		هيبيكو	هایسکس (٢)	

(١) متوفـر في الأردن فقط

(٢) متوفـر في سوريا فقط

وفي القطر الأردني تتركز أعداد قطعان دجاج البيض في محافظة العاصمة وأ Ibid كما هو الحال في قطعان دجاج اللحم ، وساوى عدد دجاج البيض المربى في هاتين المحافظتين ٢٦٪ من مجموع دجاج البيض ، منها ٥٣٪ في محافظة العاصمة و ٢٣٪ في Ibid ، أما بقية أعداد قطعان دجاج البيض فتوجد في كل من البلقاء (١٨٪) والكرك (٥٪) ومعان (١٪) لا توجد أية مزارع لتربية دجاج البيض في الأغوار وذلك بسبب عدم ملائمة الظروف المناخية للتربية .

أما بالنسبة لأعداد أمت دجاج اللحم في القطر السوري فإن ٧١٪ منها في محافظة دمشق ، بينما يرثى في محافظات حلب وحلب وادلب ٢٩٪ ، وتتركز أعداد أمت دجاج اللحم في القطر الأردني في محافظة العاصمة ، حيث تبلغ نسبة ما يرثى فيها ٨٤٪ من مجموع الأعداد ، وتنحصر مزارع أمت دجاج البيض في سوريا على محافظة دمشق ، في حين أن ٦٩٪ من أعداد أمت دجاج البيض في القطر الأردني موجودة في محافظة العاصمة و ٣١٪ في محافظة Ibid .

٢- أنماط التربية :

يجري تربية الدجاج في سوريا على ثلاثة أنماط :

- التربية المفلقة حيث تكون المساكن بدون نوافذ وتم التهوية بواسطة مراوح والتడفئة بالهواء الساخن ، والتدبريد بواسطة ترطيب الهواء . وتتبع هذه الطريقة في مزارع القطاع العام على نطاق واسع ، وفي مزارع القطاعين الخص والتعاوني على نطاق ضيق ، وتشكل مزارع الدجاج التي تتبع مثل هذا النظام ٥٤٪ من مجموع دجاج اللحم المنتج ، و ٣٪ من دجاج البيض . ويتوقع أن ترتفع هذه الأرقام في عام ١٩٧٩ ليصبح ٨٪ و ٢٥٪ لكل من دجاج اللحم والبيض على التوالي ، نتيجة لدخول القطاع العام في تربية دجاج البيض ، حيث تبلغ طاقات مزارع التي أنشئت ١٧٠ مليون بيضة في العام . بالإضافة إلى إنشاء مزارع للغروج تتبع أسلوب التربية المفلقة لدى القطاع العام .

جدول رقم (٣)

التوزيع المكاني لقطاع الدجاج المنتج في سوريا والأردن لعام ١٩٢٨
الوحدة بالألف

المحافظة	أعداد دجاج اللحم	أعداد دجاج البيض المنتج	أعداد دجاج اللحم	أعداد دجاج البيض	أعداد أمتات دجاج اللحم
سوريا					
دمشق	٤٨٦٠	١٢٩٨	٢٨٣	٢٢	
درعا	٢٥٦٨	١٥٦			
السويداء	٩٧	٩			
القنيطرة	١٠١	—			
حص	٨٠٠٢	٢١٢	٣٢		
الحسكة	١١	—			
الرقة	٢٢	—			
دير الزور	١١	—			
حماه	١٤٢٨	٢٩٥			
طرطوس	٣٠٥١	٥٤			
اللاذقية	٥٥٢	٢			
إدلب	٣٨٣	١٥٠	٨		
حلب	٢٥٥٦	٣٨١	٦٨		
المجموع	٢٣٣٤٢	٣٩٦	٢٢		
الأردن					
العاصمة	٨٦٠٢	٥٧٤	١٤١	١٢	
البلقاء	٦٩٣٢	٢٤٥	١٠	٢	
الأغوار	٢٥٠٨	١٩٣	٦	—	
الكرك	٢٦٢٦	—	٥٠	—	
معان	١٠٢٦	٩	١١	—	
المجموع	٢٢٠٩٠	١٦٨	١٠٧١	٢٤	
اجمالي عام	٤٥٨٣٢	٤١٣٨	٥٦٤	٤٦	

ال مصدر : الأردن - التقرير السنوي لمديرية الانتاج الحيواني والصحة الحيوانية ١٩٢٨
سوريا - وزارة الزراعة " تقديرات غير منشورة "

التربية المفتوحة وتشكل معظم قطاع الدواجن التي يهيئها القطاع الخص.

أما من حيث نظام التربية فيتبع في سوريا نظريتين :

الأول : وهو التربية الأرضية حيث يتم التربية على فرشة من نشارة الخشب وتشكل ١٠٠٪ من أعداد دجاج اللحم وال amat ، ويتوقع أن يتم تربية ٣٪ من أعداد دجاج اللحم في أحذق في محافظات دمشق وطرطوس .

والثاني : هو التربية في أحذق حيث شكل قطاع دجاج البيض المربي في أحذق ٦٥٪ من مجموع دجاج البيض المنتج ، ويتوقع أن ترتفع هذه النسبة عام ١٩٢٩ نتيجة لتشغيل بعض منشآت القطاع العام في محافظات دمشق وادلب والسويداء وحلب ويتبع في سوريا نظام تعدد الأجيال ، حيث يكون في المزرعة أكبر من جيل واحد وذلك بالنسبة لمزارع دجاج اللحم والبيض الكبيرة الحجم . ويتابع في المزارع الصغيرة تربية جيل واحد . وقد انتشر حديثاً في المزارع متوسطة الحجم أسلوب تخمير غرفة لحضانة الصيصان وذلك لتكيف الانتاج .

أما بالنسبة لأنماط تربية الدجاج في الأردن ، فيتبع المزارع في تربية دجاج اللحم نظام البيوت المفتوحة والتربية الأرضية ، وذلك لملائمة الظروف المناخية لهذا النط من التربية ، كما يتبع نظام تعدد الأجيال في المزرعة الواحدة ، حيث يوجد في المزرعة صيصان وطيور ذات أعطان مختلفة . والسبب الرئيس لتعدد الأجيال في المزرعة هو الحصول على دخل شبه ثابت ومستمر ، صعوبات التسويق . وتتجدر الإشارة إلى أن تعرض الصيصان للأمراض في المزارع التي تربى أجيالاً متعددة أعلى من تلك التي تربى جيلاً واحداً .

وتربى صيصان اللحم في المزرعة لمدة تتراوح ما بين ٥٠ - ٥٣ يوماً ، حيث يصل وزن الطير في نهاية مدة التربية إلى ٥١ كيلوغراماً وزن قائم ، في حين يقدر عدد دورات التربية في العام الواحد بخمس دورات ونصف الدورة .

وأما بالنسبة لدجاج البيض فيجري تربيته ضمن نظريتين : نظام التربية المفتوحة على فرشة عصقة ، ويشكل هذا النظام غالبية مزارع دجاج البيض وثلث أعداد دجاج البيض ،

ونظام التربية المغلقة في أقصى ، ويشمل النطع الأخير عدداً محدوداً من مزارع دجاج البيض تقدر بحوالي ٥٪ من مجموع مزارع دجاج البيض ، ويشمل عدد الدجاج العبي في أقصى ضمن البيوت المغلقة ٣٣٪ من مجموع دجاج البيض .

٤ طرق التغذية والانتاجية :

يقوم المزارع في القطر السوري في كل من القطاعين العام والخاص بالحصول على الذرة الصفراء وكسبة فول الصويا والمركبات وقيمة الأعلاف من المؤسسة العامة للأعلاف ، ويتم تحضير وخلط هذه المكونات في مزارع الدجاج الكبيرة المزودة بوحدات جرش وخلط خاصة بها ، في حين تقوم المزارع الصغيرة بشراب العلف الجاهز من صانع الأعلاف الموجودة في القطاع الخاص ، أو تقوم بتجهيزه من الأعلاف في وحدات جرش وخلط لها اجره قدرها ٥٠ ليرة سورية تقريباً للطن الواحد . وتقام التغذية في القطر السوري على العلف الجاهز الناعم ، ولا يوجد في سوريا أعلاف محبة (Pellets) سوى ما تم طرحه من قبل المؤسسة العامة للأعلاف لفترة تصير ، مالبث أن توقف بسبب الضغط الكبير على صانع الأعلاف للقطاع العام لانتاج موكرات البقار وموكرات الدواجن .

ويتبع في سوريا نظام التغذية الآلية حيث يتم إيصال المعالف الآلية بواسطة السلسل أو بواسطة المعالف الدائرية ، ويتبعد هذا النظام في المزارع الكبيرة والمزارع التي تربى الطيور في أقصى ، ويجدر الإشارة أنه يجري اتباع هذا النظام في جميع مزارع القطاع العام . كما يتبع أيضاً في سوريا نظام التغذية اليدوية ، حيث يوجد في حظائر الدجاج أعداد مناسبة من المعالف التي يجري وضع العلف بها يدوياً . ويجدر الإشارة أيضاً إلى أن صانع العلف الخشن وعددتها ٤٥ ، انتجت خلال عام ١٩٧٨ حوالي ١٤٠ ألف طن أو ٥٦٪ من مجموع الأعلاف اللازمة ، في حين انتجت وحدات الجيش والخلط حوالي ١١٠ ألف طن أو ما يعادل ٤٤٪ من مجموع الأعلاف .

أما في القطر الأردني فيعتمد المزارعون في تغذية الدجاج على نوعين من الأعلاف ، النوع الأول وهو الأعلاف الجاهزة ، ويوجد في الأردن خمسة صانع للأعلاف مركبة ، ويقدر انتاجها السنوي من الأعلاف الجاهزة بحوالي ٢٥ ألف طن . كما هناك عدد آخر غير مركب من وحدات الجيش والخلط التي تقوم

بتحضير الأعلاف الجاهزة على حسابها الخالص ويعتها للمزارعين ، وقدر الطاقة الإنتاجية لهذا النوع بحوالي ٣٠ ألف طن في السنة ، ويتج الصدرين السابقين حوالي ٢٥ % من مجموع الاحتياجات السنوية من الأعلاف = أما النوع الثاني من الأعلاف فهي الأعلاف التي يجري تحريرها وخلطها في المزرعة ، وذلك بخلط الحبوب العلفية كالذرة الصفراء وكسبة فول الصويا وغيرها من المركبات ، يعادل هذا النوع ٢٥ % من مجموع الأعلاف الصناعية .

يعتمد الأردن في تغطية معظم احتياجاته من المواد العلفية على الاستيراد ، وقدر الاحتياجات السنوية من المواد العلفية لعام ١٩٧٨ كما يلى : ١٥ ألف طن ذرة صفراء ، و ٢٥ ألف طن من كسبة فول الصويا ، وستة آلاف طن نخالة ، و ١٤ طن من المركبات .

وتبع في الأردن في معظم مزارع دجاج اللحم نظام التغذية اليدوية ، حيث يتم وضع العلف في المعالف يدوياً ، وتكون الأعلاف في المرحلة البدائية من التربية أعلاف ناعمة ، في حين تكون في المرحلة النهائية أعلاف محبة (Pellets) .

أما في مزارع دجاج اللحم الكبيرة الحجم وكذلك مزارع دجاج البيض كبيرة الحجم ، فيجرى التغذية فيها بواسطة المعالف الآلية ذات الأنواع المختلفة . وقد ظهرت حديثاً طريقة ثالثة للتغذية وهو حفظ الأعلاف الجاهزة في سائل خارج كل بيت من بيوت الدواجن ونقلها إليها إلى داخل البيت ، وجرى تعبئته السائل بالإعلاف مرة كل ثلاثة أو أربعة أيام ، يوجد هذا النظام في عدد محدود من مزارع دجاج اللحم والبيض .

ولقد طرأ تحسن على إنتاجية الدواجن في القطر السوري نتيجة لدخول تربية الدواجن الحديثة ، في بينما يقدر إنتاج الدجاجة الواحدة في القرى بحوالي ٢٠ بيضة في العام ، وقدر متوسط إنتاج الدجاجة البياضة من السلالات الأجنبية بحوالي ٢٠ بيضة في العام . وقدر إنتاج سوريا من دجاج اللحم بحوالي ٤٤ ألف طن كما هو مبين في الجدول رقم (٤) ، كما يقدر استهلاك الفرد من لحم الفروج بـ ٣ كيلوغرام في العام ، ويرجع السبب في انخفاض استهلاك الفرد من لحوم الدجاج إلى اعتماد المستهلك السوري على اللحوم الحمراء . وقدر إنتاج القطر السوري من البيض بحوالي ٨٢٢ مليون بيضة ، منها ٢٥٠ مليون بيضة أو ٢٩ % من إنتاج الدجاج في القرى ، ولم يطرأ تحسن يذكر على الإنتاج بعد دخال التربية الحديثة وذلك للأسباب التالية :

جدول رقم (٤) : تقديرات انتاج واستهلاك دجاج

اللحم والبياض في سوريا والأردن لعام ١٩٧٨ عدد السكان
لحم بيض طن مليون طن مليون

	سوريا	الأردن	دجاج لحم بيض
الانتاج	(١) ٢٣٦٨٨	٨٢٧	٢٢٠٣٥
الاستيراد	-	٢٠٤٢	٢٨٥٨
مجموع الاستهلاك	٢٥٢٣٠	٨٧٧	٢٤٨٩٣
عدد السكان	٨١	٢٣	٢٢
معدل نصيب الفرد (كم/بيضة)	٣٢	١٠٨	١١٤

(١) يشمل انتاج الدجاج في القرى والمقدار بـ ٢٥٠ مليون بيضة . واحتسب بمعدل ٢٠٪ نسبة النفوق .

(٢) احتسب معدل انتاج الدجاجة بـ ٤٠٪ بيضة ونسبة النفوق ١٠٪ . ويشمل انتاج القرى من البيض المقدار بـ ١٠ ملايين بيضة .

- دخول عدد كبير من أصحاب المهن المختلفة الذين لهم رواية أو خبرة في تربية الدواجن إلى هذه الصناعة ، وزيادة التوسيع الاقتصادي في أعداد المزارع بشكل غير متواز مع التحسن الرئيسي في الانتاجية .

- عدم استعمال الأعلاف المحببة بل استعمال الأعلاف الناعمة ، وكذلك عدم استعمال الدهن في الأعلاف ، مما يؤثر على كفاءة التحول الغذائي للأعلاف المستعملة .

أما في القطر الأردني فيقدر انتاج الأردن من لحوم الدجاج بحوالي ٢٢ ألف طن كما هو واضح في الجدول رقم (٤) ويقدر استهلاك الفرد في الأردن من لحوم الدجاج بـ ١٠٨ كيلوغراماً ويرجع سبب ارتفاع استهلاك الفرد في الأردن عنه في سوريا إلى انخفاض استهلاك الفرد الأردني من اللحوم الحمراء نتيجة لارتفاع أسعارها وقلة توفرها في الأسواق المحلية . ويقدر انتاج الأردن من البيض بحوالي ٤١ مليون بيضة ، منها عشرة ملايين بيضة من انتاج الدجاج القرى أو مابينه ٤٪ من مجموع البيض المنتج .

ويقدر انتاج الدجاجة البياضة بـ ٢٤٪ بيضة في السنة وهذا الإنتاج متوقع ومتفق مع معدلات الإنتاج العالمية ويؤشر على انتاحية دجاج اللحم عدة عوامل متعلقة بـ نظام التربية وكفاءة الأعلاف المقدمة ، ونقص الخبرة الفنية لدى المبتدئين في تربية دجاج اللحم وأولئك الذين دخلوا إلى هذا المجال بطريقية ارتاحالية لا سيما وأن عدد أكبر من هم دخل إلى تربية دجاج اللحم وليس لديهم أية خبرة فنية أو دراسية في تربية الدواجن .

(۹)

١٢٣

حجم المزرعة دشيق حلب حمص حماة اللاذقية دير الزور ادلب الحسكة الرقة السويداء درعا طرطوس القنيطرة المجموع

البيهقي

١٥	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٢٠			
٤٠	٣٩	٣٨	٣٧	٣٦	٣٥	٣٤	٣٣	٣٢	٣١	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠				
٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠
٣٧	٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	
٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠		
٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠			
٤٠	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠			

١-٥ الحيازات وأشكال الملكية :

١-٥ حجم الحيازات : يبلغ عدد مزارع دجاج اللحم في سوريا ٥٨٠ مزرعة لعام ١٩٢٢ كذا هو مبين في الجدول رقم (٥) ، وان ٦٢٪ من هذه المزارع في محافظة دمشق ، يليها محافظتي طرطوس ودرعا حيث تشكل مزارع دجاج اللحم فيها ٢٠٪ و١٩٪ على التوالي ، أما بقية المزارع فهي موزعة بين المحافظات الأخرى . وتتجدر الاشارة إلى أن ٧٪ من مزارع دجاج اللحم من المزارع الصغيرة التي لا يزيد عدد الطيور المرباة في المزرعة عن خمسة الاف طير ، وان ١٪ من مزارع دجاج اللحم تبي ما بين خمسة الاف إلى عشرة الاف طير ، و ٦٪ تبي اكبر من ١٠ الاف طير .

كذا وأن ٥٣٪ من مزارع دجاج البيض موجود في محافظة دمشق يليها محافظة حصر ، حيث تشكل مزارع دجاج البيض لا يزيد عدد الدجاج فيها عن ١٠٠٠ طير ، في حين أن ٣٢٪ تبي ما بين ألف وثلاثة الاف دجاجة ، وان ٣٥٪ تبي ما بين ثلاثة الاف وعشرة الاف ، وتبليغ نسبة المزارع التي تبي اكبر من عشرة الاف طير ١٥٪ .

أما في القطر الأردني فيبلغ مجموع أعداد مزارع دجاج اللحم ٨٥٤ مزرعة ، منها ٤٠٪ في محافظة إربد ، يليها ٢٤٪ في محافظة العاصمة ، ثم تليها الأغوار حيث تشكل ١٢٪ ، وتتوزع بقية النسبة على بقية المحافظة . ويشير الجدول رقم (٦) إلى أعداد مزارع دجاج اللحم في الأردن حسب حجم المزارع ، وتبليغ نسبة المزارع التي تبي ما بين ألف وخمسة الاف طير ٧٢٪ من مجموع مزارع دجاج اللحم ، في حين تبلغ نسبة المزارع التي يتراوح عدد الطيور بها ما بين ٥ الاف وعشرة الاف ٢٠٪ ، ونسبة المزارع التي يزيد عدد الطيور بها عن عشر الاف ٨٪ .

أما بالنسبة لمزارع دجاج البيض فيشير الجدول رقم (٦) إلى أن عدد المزارع في الأردن هو ١٤٤ ، مزرعة وان ٢٠٪ من هذه المزارع يتراوح عدد الدجاج بها ما بين ألف وثلاثة الاف في حين أن ٣٧٪ من المزارع يتراوح عدد الدجاج بها ما بين ثلاثة الاف وعشرة الاف ، وان ٢٥٪ من المزارع يتراوح عدد الدجاج بها ما بين الاف وعشرين ألفاً ، و ١٨٪ من المزارع يزيد عن الدجاج العوى بها عن ٢٠ ألف دجاجة . وتوارد هذه الأرقام صغر حجم الحيازات بالنسبة لمزارع دجاج اللحم ، في حين توفر الأرقام أكبر حجم الحيازات بالنسبة لمزارع دجاج البيض .

ج ۴ (۱)

أعداد مزارع دجلة والبصين حسب المنشآت وحجم المزروع في الأردن لعام ١٩٣٨

١-٢-٥ أشكال الملكية :

يوجد في القطر السوري ثلاثة أشكال لملكية مزارع الدواجن ، القطاع العام حيث يمتلك ٦٪ من مجموع دجاج اللحم ، والقطاع الخصوصي يمتلك ٨٢٪ والقطاع التعاوني ٣٠٪ (جدول رقم ٢) وتشكل القطاع الخصوصي ٦٢٪ من مجموع دجاج البيض.

أما في القطر الأردني فلا يوجد للقطاع العام مزارع لانتاج دجاج اللحم أو البيض ، وتعد ملكية مزارع الدواجن للقطاع الخصوصي والقطاع التعاوني - وقد كان للقطاع التعاوني في السنوات القليلة الماضية دور تنظيمي جماعي بالنسبة للمزارعين الأعضاء في الجمعيات التعاونية الخاصة بتربية الدواجن ، حيث يوفر القطاع التعاوني على المزارعين الأعضاء مابين ٥ - ١٠٪ من كلفة شراء المواد الخام الداخلة في خلطات الأعلاف، وكذلك يخفيض من كلفة شراء العلاجات واللقاحات ، كما أن القطاع التعاوني مثلاً بالمنظمة التعاونية ، يقوم باقراض المزارعين الأعضاء بالأموال الازمة لشراء الأعلاف وتأمين مستلزمات الانتاج ، وقد بلغت القروض المقدمة من المنظمة التعاونية لجمعيات الدواجن التعاونية خلال السنوات الثلاث الأخيرة مليون وربع مليون دينار ، ويشير الجدول رقم (٢) إلى أشكال الملكية لمزارع دجاج اللحم والبيض في الأردن حيث يقدر ما نسبته ١٧٪ من مجموع انتاج دجاج اللحم هو من انتاج مزارع ضمن الجمعيات التعاونية ، وتشكل هذه ٢٣٪ من اعداد مزارع دجاج اللحم .

أما بالنسبة لدجاج البيض فان ما نسبته ٦٪ فقط من اعداد دجاج البيض ينبع في مزارع ضمن الجمعيات التعاونية ، وتبليغ نسبة اعداد مزارع دجاج البيض الداخلة في الجمعيات التعاونية ١٩٪ من مجموع مزارع دجاج البيض .

بِلْ (۸)

جائز

الفصل الثاني

١-٢ تقيير الاحتياجات الحالية من مركبات الدواجن وسبل توفيرها

١-٢-١ المركبات - أهميتها - تركيبها :

تتميز الدواجن بعدم مقدرتها على تكوين الأحماض الأمينية الأساسية فـ جسمها لعدم احتواه جهازها الهضمي على كريات، يمكن بما يحيطه من أحياء دقيقة من تكوين هذه الأحماض (كما هو الحال في المجترات)، ومن هنا كان لابد من تقديم الأحماض الأمينية الأساسية للطيور في غذائهما. كذلك يوجد مواد غذائية معينة تحتاجها الدواجن بكميات قليلة جداً تنسى بالإضافة إلى العلفية كالفيتاينات والمعادن النادرة . . . الخ ، ونظراً لصغر حجم الكميات التي تستعمل من هذه المواد فإنه يتم مزجها بشكل أولئك مع بعضها ومع صادر الأحماض الأمينية الأساسية لتشكل بمجموعها ما يعرف بمركبات الدواجن .

فالمركبات هي عبارة عن خليط من مواد أساسية جداً للدواجن تحتاج كل منها بكميات قليلة جداً ومن الصعب خلطها مع بقية المواد العلفية من مكونات الخلطة في ظروف المزرعة العاديـة ، وتحتوي المركبات من العناصر الغذائية كما ونوعاً بحيث أن مزجها مع الذرة الصفراء وكسبة الصويا (وأحياناً مواد علفية أخرى) يمكن من الحصول على طف متكمـل للدواجن .

هذا وتتركب المركبات من صادر الأحماض الأمينية الأساسية كالمختلفـات الحيوانية (سحوق سمك ، سحوق لحم وعظم ، سحوق دم ، سحوق ريش ، سحوق مختلفـات دواجن . . . الخ) ، أو صادر الأـحماض الأمـينـة الصـنـاعـيـة (المـيـتوـنـينـ والـلاـيـسـينـ) والـفيـتاـينـاتـ والـلامـاخـ المـعـدـنـيـةـ النـادـرـةـ وـضـادـاتـ الـاـكـسـدةـ وـضـادـاتـ الـكـوكـسـيدـيـاـ وـنـسـبةـ قـلـيلـةـ مـنـ صـادـرـ بـروـتـينـ نـبـاتـ غـنـيـةـ بـالـأـحـمـاضـ الـأـمـيـنـيـةـ الـأـسـاسـيـةـ كـكـسـبـةـ الصـوـيـاـ أوـ كـسـبـةـ الصـمـسـمـ أوـ جـلـوتـينـ الذـرـةـ الصـفـرـاءـ، وقد تحتوي المركبات على مواد أخرى كصدر الصبغـاتـ (زـانـتـوـفـيلـ . . . الخ) والـضـادـاتـ الـحـيـوـيـةـ .

٢-١ تدبير الاحتياجات حسب أنواع الدجاج وحسب المكونات العلفية لعام ١٩٢٨

تم تدبير الاحتياجات من مركبات أعلاف الدواجن على أساس أنها تشكل حوالي ١٠٪ من العلف الكامل المعد لتقديمه للطيور، فإذا كان متوسط وزن اللحم للفروج عند التسويق ١١٠٠ كغ وكان معدل التصافي ٧٠٪ ومعدل التحويل الغذائي ٤٢٪، فإن حاجة الفروج الواحد يكون بحدود ٣٤٥٠٠ / غرام، وإذا كان إنتاج الفروج في سوريا قد بلغ عام ١٩٢٨ ٢٣٦٧٧ / ألف فروج فإن احتياجاتها العلفية تكون بحدود ٨٨١٩٣٠ طن يشكل المركبات منها ٨١٩٣ / طن، ولما كان إنتاج الفروج في الأردن قد بلغ ٢٢٠٩٠ / ألف فروج في نفس العام فإن احتياجاتها من العلف الكامل تكون بحدود ٢٦٢١٠ / طن يشكل المركبات منها ٢٦٢١ / طن ويكون بذلك اجمالي احتياج إنتاج الفروج في كل القطرين من المركبات بحدود ١٥٨٤ / طن.

إن احتياجات الدجاج البياض حسبت على أساس أن الدجاجة تستهلك خلال مرحلة الانتاج التي تقدر لمدة سنة كاملة معدل ١٢٠ / غرام على كثلي يومياً ٤٤ / كغ طيلة السنة تشكل المركبات منها ٤٤٪ كغ، وبهذا وحيث أن إعداد الدجاج البياض في سوريا طم ١٩٢٨ كانت ٣٠٦٢ / وعليه وبذلك يشكل المركبات من إنتاج الدجاج ١٣٤٩٥ / طن، ولما كانت الأعداد في الأردن ١٠٢١ / ألف دجاجة فإن احتياجاتها من المركبات بلغت ٤٢١٢ / طن، وبذلك يكون اجمالي احتياج القطرين من المركبات ١٨٢٠٢ / طن ونظراً للتشابه الكبير بين احتياجات أمي الدجاج والدجاج البياض فقد تم حساب احتياجاتها العلفية على نفس الأساس والتي بلغت ٩٢ / طن في سوريا و ١٠٥ / طن في الأردن لعام ١٩٢٨ أي باجمالي قدره ٢٠٢ / طن.

تم حساب احتياجات أمي دجاج اللحم على أساس أن الدجاجة الواحدة تستهلك ٤٣٪ / غرام يومياً من العلف الكامل وإن مرحلة إنتاجها هي ٤٤ / أسبوع، وبذلك تكون احتياجاتها للعلف الكافي طيلة هذه المدة بحدود ٤٤٪ / كغ تشكل المركبات منها ٤٤٪ كغ، وبذلك فإن الاحتياجات من المركبات بلغت في سوريا ١٧٨٢ / طن وفي الأردن ٢٥٥ / طن أي باجمالي قدره ٢٥٣٢ / طن.

تم حساب احتياجات نواميات أملات الفروج على أساس أن النامية الواحدة تستهلك ١٨٠ كغ خلال مرحلة الرطوبة فيكون احتياج النواميات في سوريا / طن ٢١٥٠ / طن علف كامل منها / ٢١٥ طن مركبات ، وفي الأردن / طن ٩٢٠ / طن علف كامل منها / ٩٢ طن مركبات ، ويكون بذلك إجمالي الاحتياج من مركبات الأعلاف لكلا القطرين / ٣٠٢ طن .

تم حساب احتياجات نواميات أملات دجاج البيض على أساس أنها تستهلك ١٨١ كغ علف كامل خلال فترة الرعاية ، فيكون احتياجات نواميات دجاج البيض في سوريا / ٩٠ طن منها / ٩١ طن مركبات ، وفي الأردن / طن ١٠٠ / طن ١٠١ طن مركبات ، أي باجمالي احتياج قدره / ١١١ طن .

تم حساب احتياجات نواميات دجاج البيض على أساس أن الدجاجة الواحدة تستهلك ١٨١ كغ علف كامل طيلة مرحلة الرطوبة ، وذلك تكون احتياجات نواميات دجاج البيض في سوريا / ١٢٢٠ طن علف كامل منها / ١٢٢٢ طن مركبات ، وفي الأردن / ٤٤٢٠ طن علف كامل منها / ٤٤٢ طن مركبات ، أي باجمالي قدره / ١٦٦٩ طن لكلا القطرين .

وبين البيانات التالية احتياجات مركبات الأعلاف للدواجن في سوريا والأردن باعتبار أن نواميات دجاج البيض ونمايات أملات دجاج لحم ونمايات أملات دجاج البيض تستهلك مركبات فروج ، وأن أملات دجاج اللحم تستهلك مركبات بياض .

اجمالي الاحتياج سوريا + الأردن	الأردن		سوريا	
	الاحتياج طن	النوع	الاحتياج طن	النوع
١٢٨٠٩	٨١٦٥	مركز فروج	٩٦٤٤	مركز فروج
٢٠٩٤٦	٥٥٢٢	مركز بياض	١٥٣٧٤	مركز بياض
٣٨٢٥٥	١٣٢٣٢		٢٥٠١٨	اجمالي

وما تجدر الاشارة اليه أنه يستعمل في الاردن مركبات خاصة بالناميات تحوى من ٣٨ - ٤% بروتين ، وان المركبات للناميات في سوريا تستعمل بنسبة ١٠% وقد تقل احياناً عديدة عن ذلك ، وقد تم التغلص عن هذه الفروق بفرض توحيد أنس الحساب مع الاردن واعتبر ان مركز الفروج يستعمل للفروج وللدجاج البياض وأمات البيض واللحم في مرحلة الرطبة (الناميات) ، وأن مركز البياض يستعمل لدجاج البيض وأمات اللحم والبيض في مرحلة الانتاج ، والجدول رقم ٨١ يوضح تقدير الاحتياجات الراهنة من مركبات الأعلاف في كل من سوريا والاردن ولكلهما معاً تبعاً لأنواع وأعداد الدواجن .

تقدير الاحتياجات حسب المكونات العلفية :

تم تقدير الاحتياجات من مكونات المركبات حسب المعادلات الموضحة من قبل المؤسسة العامة للاغذاف عند تصنيع المركبات محلياً (خلطاً) ، وافتراض ان المركبات المستوردة يتم تحضيرها وفق نفس المعادلات (يتم الافتراض هنا لعدم وجود بيانات خاصة عن نسب تركيب المركبات المستوردة لأن الشركات المنتجة لهذه المركبات لا تعطى نسب مكوناتها) . وبين الجدول رقم ٩١ احتياجات الدواجن من مركبات الأعلاف حسب مكونات المركبات بدمح كيمايات المكونات في كلا البلدين ، غير أن ٢٨% من تركيب هذه المركبات يأتي من صدر حيواني و ١٠% يأتي من صدر نباتي و ٩% من صادر المعادن الأساسية و ٣% عبارة عن اضافات طفية (أملام معدنية نادرة وفيتا민ات واحمض أمينية أساسية وضادات الكسدة ٠٠٠ الخ) .

١-٢-٣ صادر التوفير المحلي :

أولاً في الاردن :

تعتمد الاردن اعتماداً كلياً على استيراد جميع ما تحتاجه من المواد الأولية التي تدخل في صناعة المركبات العلفية ماعدا حجر الكلس وملح الطعام ، حيث يتم اضافة هاتين المادتين في بعض المركبات العلفية بنسب مختلفة عنده تصنعيها في الصانع .

جد ورقم (٨) تقديم الاحتياجات من وزارات الاًعلاف في سودانيا والأردن (٨٩٧١)

(۲) مذکور است در جای اینجا (۳۶۱) می‌شود.

١) تدارل ١٠ % من مجموع الأختبارات الكلية .
٢) مدة تربية أمات د ٣٤ للكم ٦٤ لسممه .

صانع الخلط وعددها وتوزيعها :

يوجد في الأردن حالياً ثلاث صانع لانتاج مركبات الأعلاف تعود ملكيتها للقطاع الخاص " شركات وافراد " تقوم بخلط مكونات مركبات الأعلاف بنسب مختلفة حسب نوع الدجاج وعمره ونسبة البروتين والطاقة التمثيلية المطلوبة ، كما تقوم هذه الصانع بانتاج أعلاف جاهزة بالإضافة لمركبات الأعلاف ، وينحصر دور الدولة فقط بمراقبة عمل هذه الصانع للتأكد من جودة انتاجها وطابقتها للمواصفات القياسية . تجدر هذه الصانع في ثلاث مناطق من الأردن موزعة كما يلى :-

- الصناع الأول يقع في الشمال الشرقي من الأردن قرب مدينة المفرق ، ويبلغ انتاجه السنوي حوالي / ٢٠٠٠ طن ، ويقوم بتصدير / ٣٠٠ - ٤٠٠ طن شهرياً من مركبات الأعلاف إلى السعودية ودول الخليج .

- والصناع الثاني يقع بالقرب من مدينة عمان عند الحزام الأخضر ويبلغ انتاجه السنوي حالياً حوالي / ١٥٠٠ / طن ، بينما كفأته الانتاجية تبلغ / ١٤ ألف طن سنوياً .

- أما الصناع الثالث والأخير فيقع في شمال الأردن قرب مدينة أرد ، ويبلغ انتاجه السنوي حوالي / ٦٠٠ / طن ، وذلك يبلغ مجموع انتاج الصانع الثلاثة سنوياً بحدود / ٤٥٠٠ / طن .

وصف المنتجات :

تنتج هذه الصانع مركبات علبة للفرج والدجاج البياض ودجاج الأمة والناميات ، وتتوفر في هذه المركبات جميع المواد الأولية من البروتين الحيواني والعنصر الباهمة من الأحاطض الأمينية والفيتاينات والمعادن والأملاح ، وتخلط هذه المواد جميعها خلطاً جيداً ، وتكون بشكل مسحوق ليسهل إضافتها ومزجها بالمواد الأخرى مثل الذرة الصفراء وكسبة فول الصويا في صانع الأعلاف الجاهزة أو فسي المزارع ، وتكون نسبة الإضافة ١٠ % من المركبات العلفية .

يدخل في تركيب المركبات العلفية المواد الأولية التالية وهي : مسحوق السمك ، مسحوق اللحم والعظم ، مسحوق الريش ، كسبة فول الصويا ، كسبة السعس .

جدول رقم (٩) احتياجات الدارسين لكل نوع من مokinات المدارس في ملاوي لعام ١٩٧٦

(بالطن)

فوسفات ثنائى الكالسيوم ، حجر الكلس وملح الطعام ، كما يتم اضافة المواد التالية الى المركبات العلفية لرفع كفاءتها الغذائية وهي :

الميقوتين ، كوليدين كلورايد ، عامل مساعد النمو ، ضاد الكوكسيديا ، فيتامينات ومعادن ، وتتفاوت نسب خلط هذه المواد حسب توفرها في الاسواق العالمية وأسعارها العالمية ونسبة البروتين والطاقة المطلوبة ونوع الطيور .

تفرض الحكومة على صانع المركبات العلفية وضع بطاقة على أكياس العلف تحدد نوع المركبات ونسبة الاضافة وكذلك النسبة المئوية للبروتين والدهن والألياف مع ذكر أسماء المواد الأولية الداخلة في تصنيع هذه المركبات ، وقد طلبت الحكومة مؤخراً من هذه الصانع وضع تاريخ الصنع على هذه البطاقات .

العبوات :

تقوم صانع المركبات العلفية بتعبئته المركبات في أكياس بولي إيثيلين (راف ١) سعة ١٥٠ / كيلوغرام ، ويتم نقل وتوزيع المركبات العلفية بهذه الأكياس بواسطة شاحنات إلى المستودعات أو المزارع على أن لا تزيد مدة حزن هذه المركبات عن ستة أشهر من تاريخ الصنع ، وينصح المزارع بإضافة الفيتامينات إلى هذه المركبات لمدة النصف الناتج من طول التخزين .

الأسعار :

إن أسعار المركبات العلفية في الأردن متزوج للمنافسة الحرة والعرض والطلب بين الصانع القائم وكذلك بين الشركات المستوردة ، ولا تتدخل الحكومة في تحديد أسعارها . تتفاوت أسعار هذه المركبات حسب نوع المكونات الداخلة في تركيبها ونسبة البروتين والدهن والألياف ، ونسبة إضافتها للأغذية الجاهزة في مركبات دجاج اللحم تتراوح بين ١٦٣ - ٢٢٠ ربع دينار للطن الواحد كما تتراوح بالنسبة لمركبات البياض بين ١٣٦ - ٢٠٥ دينار للطن .

ثانياً في سوريا :

يتوفر في سوريا العديد من صادر توفير المواد الأولية التي يمكن أن تستخدم في صناعة المركبات ولكنه لم يستخدم أى منها حتى غاية ١٩٢٨، ١١١١ جرى

ويجرى تضييقه في سوريا حاليا لا يتعدى عن كونه علية مزج للمواد المكونة للمركبات والمستوردة جميعها من الخارج .

صانع الخلط وعدد ها وتوزيعها وطاقاتها :

يتم مزج مكونات المركبات في معامل موزعة في محافظات دمشق وحلب وحماء ، في كل من حلب وحماء معمل يتبع الشركة العامة لاستثمار صوامع الحبوب بطاقة نظرية قدرها ٢٠ / طن / ساعة ويتم تشغيلها بالاتفاق مع المؤسسة العامة للأعلاف حيث يقومان بانتاج مركبات الدواجن بالإضافة الى اعلاف الحيوانات الاخرى وذلك بموجب خطة توضع من قبل المؤسسة العامة للأعلاف ، أما في دمشق فلا يوجد معامل تابعة للقطاع العام وانما تقوم المؤسسة العامة للأعلاف بتحضير المركبات في معامل عائدة للقطاع الخصلي نظراً للحاجة لاستخدام معالى حماء وحلب لانتاج الاعلاف لحيوانات اخرى غير الدواجن . وتبين فيما يلى الكميات المصنعة لدى معامل القطاع العام طم ١٩٢٨

المعلم السنوى / طن	حماء		حلب		المدة
	مركيز بياض طن	مركيز فروج طن	مركيز بياض طن	مركيز فروج طن	
١٥٨٢	-	-	٦٢٤	٩٥٨	١٩٢٦
٦٦٠٤	-	-	٢٩٣٤	٣٦٧٠	١٩٢٧
٦٦١٩	٨٢٥	٢٥٠	٢٨٦٠	٢٦٨٤	١٩٢٨

ويتبين من هذه البيانات بأن ما أنتج من المركبات في معمل حلب وحماء في عام ١٩٢٨ لا يشكل سوى ٢٦ % من احتياجات مركبات الدواجن لنفس العام .

بلغت المركبات المنتجة في طم ١٩٢٨ لدى معامل القطاع الخصلي والتي تم تجهيزها في معمل دمر وشركة دمشق (٨٨٣) طن .

وتجرد الاشارة الى أن عملية تجهيز المركبات العلفية تم بمعجزة المواد الأولية المكونة لها ، ونظرا لاستعمال بعض المواد بكثيات قليلة جداً لذا ظان استعمال الخلط الافقى لهذه المواد تعتبر أكفاءً من استعمال الخلط العمودى لها حيث يتحقق تجانساً أكبر للمخلوط . وحيث أن معايير القطاع الخلصى المذكورة لا تحتوى على خلاطات أفقية لذا ظان من غير المتوقع أن - يستمر في استعمال هذه المعامل لغرض انتاج المركبات ، وقد تم استخدامها نتيجة للضغط الكبير الذى تتعرض له سوق مركبات الأعلاف في القطر كما أشرنا الى ذلك سابقاً .

هذا وقد أدرجت المؤسسة العامة للإعلاف في خطتها لعام ١٩٧٩ إقامة ملتمين لمركبات الأعلاف أحدهما في دمشق والآخر في حصر بطاقة نظرية قدرها ١٠٠ طن / ساعة لكل منها وذلك لتخفيف الضغط على معطلي حماه وحلب ، وعدم إقامتها أساساً لانتاج المركبات كما سبق أن ذكرنا .

المنتجات :

المواد الأولية المكونة لمركبات الدواجن هي :

مسحوق اللحم ، مسحوق السمك ، فوست شنائى الكلسيوم ، مسحوق الفصه ، جلوتين
الذرة ، كسبه فول الصويا ، مخلوط الفيتامينات والمعادن النادرة ، العيتوتين ، الاليسين
ضادات الأكسدة ، ضادات الكوكسيديا ، الضادات الحبيبية .

ويتم منز هذه المكونات بالنسبة التي تؤمن من العناصر الغذائية ما يكفي لتكمة كيات العناصر الغذائية الموجودة في المواد العلفية الأخرى بحيث تشكل جميعها العلف الذي يجب أن يحوى من العناصر الغذائية ما يكفي لتنفطية احتياجات الطيور حسب العرق والغرض من الانتاج ومراحل الحياة المختلفة لها .

العـــــــــبودات :

العبوات المستعملة لتعبئة العلف المركز المنتج محلياً عبارة عن أكياس بولسني
أليلين سعة ٥٠٠ / كغ تحمل ظروف الشحن والتخزين.

الأسعار :

تحدد أسعار مركبات الأعلاف المنتج بعد اضافة أجور التصنيع لأسعار المواد المكونة لهذه المركبات ، وفيما يلى سطح أسعار المركبات المنتجة محليا في أعوام ١٩٢٦ - ١٩٢٧ - ١٩٢٨ :

ل من لكل طن

العام	مركـز فـروج	مركـز بـياض	١٩٢٨	١٩٢٧	١٩٢٦
			٢٢٣١	٢١٠٧	٢١٠٢
			٢١٨٤	١٨٤٥	١٨٤٥

٤- الاستيراد :

أولاً - في الأردن :

تقوم الشركات الخاصة باستيراد المركبات العلفية بعد أخذ المواقف الخطية من وزارة الزراعة ، ولا تتدخل الحكومة بتحديد أسعار المركبات المستوردة كما أسلفنا ، غير أنها تشترط وضع بطاقة على أكياس المركبات يبين فيها أنواع المكونات الداخلية في تركيبها والنسبة المئوية من البروتين والدهن والألياف وكمية الطاقة التمثيلية لكل كيلوغرام من العلف ، كما تقوم الحكومة بمراقبة وفحص هذه المركبات عند استيرادها للتأكد من صحة هذه البيانات ومن حين لآخر .

بلغت قيمة المركبات المستوردة حوالى ١٩٥٠٠ / طن في سنة ١٩٢٨ ، وهي تشكل حوالى ٦٩ % من مجموع كميات المركبات المستعملة في الأردن ، وتتفاوت أسعار بيع هذه المركبات بين ١٦٠ - ٢٤٥ / دينار للطن الواحد حسب جودتها ونوع المكونات الداخلة في تركيبها ومصدرها وحجم الكميات المستوردة ، ويتم الاستيراد من بلدان أوروبا الغربية .

تركيب :

يصعب معرفة تركيب المركبات العلفية المستوردة ، حيث أن الصانع المنتجة لهذه المركبات تضع ملصقات على أكياس المركبات تبين فيها فقط المواد الأولية الداخلة في تركيب هذه المركبات دون ذكر لكميات هذه المواد ، غير أنها تبين النسبة المئوية للبروتين والدهن والألياف وكمية الطاقة التنشيلية لكل كيلوغرام والإضافات العلفية .

عبوات :

تحتختلف عبوات المركبات العلفية المستوردة من شركة إلى أخرى حسب البلد المصدر ، بعض الشركات تصدر المركبات في أكياس ورق بأربع طبقات سعة / ٢٥ كيلوغرام ، والبعض الآخر في أكياس بولي اتيلين (رافيا) سعة / ٥٠ / كيلوغرام .

توزيعه وتخزينه :

يتم استيراد جميع المركبات العلفية عن طريق ميناء العقبة (فيط عدا ما يستورد من لبنان) بواسطة الباخر في حاويات سعة / ٢٠ / طن ، وتنقل رأساً من العقبة إلى عمان بعد تفريغها من الحاويات بواسطة شاحنات ، حيث تخزن في مستودعات قرب عمان ، ويتم توزيعها من هذه المستودعات إلى الوكلا والمزارعين في المناطق المختلفة ، ولا تتوفر في هذه المستودعات الطرق الصحيحة للхран ، وفي بعض الأحيان تزيد مدة الхран عن خمسة أشهر مما يؤثر على نوعية المركبات العلفية . بدأت بعض الصانع في وضع تاريخ الصنع على الملصقات على أكياس المركبات وهذا يساعد على معرفة الأنواع القديمة من الجديدة ويمنع بعض المستوردين من بيع المركبات القديمة إلى المزارعين إلا بعد معالجتها بالفيتاينات لتغطية نقص الفيتامينات .

التسويق والتصرف وطرق التوزيع :

يتم تسويق المركبات العلفية عن طريق وكلاء للشركات المستوردة أو عن طريق المسؤولين التابعين لهذه الشركات ، في حالة التسويق عن طريق الوكلا فإن الوكيل يأخذ عمولة متفق عليها بينه وبين الشركة ويقوم هو ببيع هذه المركبات إلى المزارعين أو صانع الأعلاف الجاهزة أو الجمعيات التعاونية مباشرة وفي بعض الحالات يحتفظ

بعض المركبات في مستودعاته الخاصة أو في مزرعته لحين بيعها .

في كثير من الحالات يوجد لدى المزارعين أو الجمعيات التعاونية جواresh نفس مزارعهم ، حيث يقومون بتحضير الأعلاف الجاهزة بعد حصولهم على الإرشادات الفنية من الوكلا أو المسوقين عن نسبة إضافة المركبات وطريقة الخلط مع المواد الأخرى . تثلج مجموع إنتاج هذه الجواresh من الأعلاف الجاهزة ما نسبته ٢٥٪ من مجموع إنتاج ما يستهلك من الأعلاف الجاهزة في الأردن .

ثانيا - في سوريا :

يتم استيراد مركبات الأعلاف إلى جانب المواد المكونة لها كمحروق اللحيم والسمك والفيتامينات والمعادن النادرة . . . الخ من الدول الأوروبية غالبا ، أو عن طريق وسط دوليين صدرها أوروبا غالبا بموجب مناقصات عالمية تطرحها المؤسسة العامة للأعلاف وتحدد فيها الكیات وموعده التسلیم وشروطه والمواصفات الفنية الواجب توفرها في هذه المواد ، ومن ثم يتم اختيار المواد حسب السعر الذي يطرحه ومدى تطابق المادة المطروحة مع المواصفات الفنية والشروط الأخرى المطلوبة .

الكميات :

بلغت كیات المركبات الجاهزة المستوردة في عام ١٩٧٨ حوالي ١١٢٥٠ / ١١٢٥٠ طنا تم استيرادها من فرنسا وإيطاليا بشكل رئيس ، أما كیات مكونات المركبات المستوردة لخلطها محليا مبنية في الجدول رقم ١٠ / ١٠ .

ولا تبين كیات ضاد الكوكسيديا المرضحة في الجدول رقم ١٠ / ١٠ / الكیات المستوردة فعلا وانما الكیات المستعملة منها في المركبات فقط نظرا لأنه يتم استيراد كیات تزيد كما ذكر في الجدول وتختصر لأغراض العلاج .

جدول رقم (١٠) يبيّن كميات المواد الأولية المكونة للمركبات
المستوردة في أعوام (١٩٢٦ - ١٩٢٢ - ١٩٢٨)

الوحدة بالطن

المادة	١٩٢٦	١٩٢٢	١٩٢٨
جلوتين ذرة	٢٠٠	٢٠٠	١٠٠
لايسين	٢	٤٠	-
محوق لحم	٢١٥٠	٣٨٥٠	٥٥٥٠
هيثيونين	١٣	١١٠	٤٠
فيتا مينات	١٣٠	٣٧٥	٤٠
محوق سمك	١٠٠٠	٢٥٠٠	١٢٥٠
فوسفات ثنائي الكلسيوم	٦٠٠	٥٠٠	١٦٠٠
ضادات أكسدة	٤٥	١٥	١٥
محوق ضـ	٢٠٠	٢٠٠	١٠٠
ضادات كوكسیديا	٤٨	١٨	١٢٨

تركيب :

كما ذكرنا سابقاً فإن مركبات الأعلاف المستوردة تتشابه نظرياً المركبات المنتجة محلياً من حيث التركيب فكلها ينبع من نفس المواد الأولية ونسبة مقاربة بحسب يحتوي من العناصر الغذائية ما يكفي لتكميل محتويات مواد العلف الأخرى المكونة للعلف الجاهزة لتفطية احتياجات الطيور لهذه العناصر الغذائية حسب أنواع الطيور المختلفة وأعمارها المختلفة والغرض من تركيبها.

كما يشترط للمواد الأولية المكونة للمركبات أن تكون مطابقة للمواصفات التي تتمتع بها المادة من حيث محتواها من العناصر الغذائية كما هو معروف ظلماً عن هذه المادة.

العبوات :

تستورد المركبات بعبوات من بولي إثيلين مكونة من طبقتين أو من ١٥ / طبقات ورقية ويحيط تكون صالحة للشحن والتخزين وسعة ٥٠٠ / كغ للكيس.

أسعار :

يتم تحديد الأسعار للمركبات والماء الأولية المكونة لها عن طريق إضافة تكلفة التوزيع وربح هامش بسيط إلى أسعار الاستيراد، وتبيّن البيانات التالية ببيع المركبات المستوردة ومقارنتها مع أسعار بيع المركبات المنتجة محلياً لعام ١٩٢٦ - ١٩٢٨ على أساس ل.س / طن.

المادة	السنة			١٩٢٦			١٩٢٧			١٩٢٨		
	شراء	مبيع	المحل	شراء	مبيع	المحل	شراء	مبيع	المحل	شراء	مبيع	المحل
مركز فروج	١٥٠٣			٢١٠٢	٢٤٣٥	١٨١٨	٢١٠٧	١٥٢٦	٢١٢٥	٢٢٢٣١		
مركز بياض	١٢٢٠			١٨٤٥	٢٠٢٢	١٦٠٢	٢١٨١	١٦٢٠	٢٠٦٨	٢١٨٤		

يبين الجدول رقم ١١١ / أسعار شراء المواد المكونة للمركبات في أعوام ١٩٢٦ - ١٩٢٧ - ١٩٢٨ على أساس ل.س / طن، علماً بأنه ليس لها أسعار مبيع لأنها لم يتم بيعها كمواد مستقلة في ما قبل عام ١٩٢٩.

جدول رقم (١١)

أسعار شراء المواد المكونة للمركبات في أعوام ١٩٢٨-٢٢-٢٦
ل.س/طن

المساواة	١٩٢٦	١٩٢٢	المساواة
	١٩٢٨	١٩٢٢	
مسحوق لحم وعظم	١٣٤٨	١٢٤٢	
مسحوق سمك	٢٠٣٧	٢٣١٢	
فوفلات ثنائي كالسيوم	٨٠٠	٨٢٥	
ضادات أكسدة	٢٠٥٢	٨٣٦٤	
مسحوق صـ	٨١٦	١١٣٣	
جالوتين ذرة	١٥٦١	-	
مخلوط فيتاينات معادن نادرة	٥٨٢١	-	
مليونين	١١٣٥٦	-	
ضاد كوكسيديا	٣٢٩٤	-	
ضاد حيوي	١٢٨٠٠	-	

التوزيع والتخزين :

يتم توزيع مواد المركبات للجهات المختلفة من موسى الدواجن من قطاع عام وتعاوني وخلص وفق أسم تحدد الكيات التي يتم توزيعها شهرياً من هذه المواد .

تقوم المؤسسة العامة للأعلاف بتخزين المواد العلفية في مستودعاتها الموزعة في معظم مناطق القطر بحجوم تختلف حسب المناطق وتبعاً لتركيز الشروط الحيوانية ، وهذه المستودعات هي عبارة عن بنية استمتية بارتفاعات عالية تتم التهوية فيها بواسطة نوافذ ويتم التخزين بالأكياس ، ومن الجدير بالذكر أن التخزين في جميع مستودعات المؤسسة العامة للأعلاف يتم في عبوات وليس دكـه .

هذا وتم استيراد أو تأمين الأعلاف بـ ط فيها المركبات بكميات تفوق الاحتياج الفعلى السنوى لتكوين احتياطى قوى يخزن بكميات محسنة وفق أحسن معينة موضوعة ومطبقة من قبل المؤسسة العامة للأعلاف.

التسويق والتصرف وطرق التخزين :

يتم تسويق المركبات وغيرها من المواد العلفية الى المربين مباشرة من قبل فروع المؤسسة العامة للأعلاف في المحافظات (قطاع طم) حيث يقوم المربى في القطاع الخص والعام والتعاوني بالطلب الفروع بيعه الكميات التي يرغب بشرائها.

وتم دفع قيمتها نقداً ويقوم باستلامها من المستودعات الموجودة في المنطقة، ومن الجدير بالذكر أن منشآت القطاع العام تقوم باستلام احتياجاتها وقتاً لخطتها الانتاجية التي تبلغ سنواً للمؤسسة العامة للأعلاف، وكذلك القطاع التعاوني وقتساً للخطط الانتاجية الصدقة من الاتحاد العام للفلاحين أما القطاع الخاص فمهما يتسم حسب الرغب المضبوحة له وهذه ما يتم بموجب كشف حسن تقوم به عدة جهات معنية للتأكد من صحة الطلب . هذا ويمكن تسليم المواد العلفية بما فيها المركبات أملاً شهرياً أو كل شهرين أو ثلاثة أشهر حسب توفر المواد لدى المؤسسة العامة للأعلاف

من مقارنة الاحتياجات العلفية لمركبات الدواجن في كل من الأردن وسوريا مع صادر توفيرها يبين بأن اجمالي المستورد في الأردن هو / ٢٢٨٥٠ طن بينما المستهلك فعلًا هو / ١٣٢٣٧ ، وهذا يعني أن هناك كمية / ٩١٣ طن يتم تصدير جزء منها إلى خارج الأردن أما في سوريا فإن الكميات المستهلكة هى / ٢٥٠١٨ طن بينما المستورد هو / ١٩٩٥٠ طن فقط وهذا يعني أن هناك نقص بحدود / ٥٠٦٨ طن يتم تأمينها من الأقطار المجاورة.

١-٥ تقييم سبل التوفير:

تبين ما سبق أن هناك سبليين لتوفير مركبات أعلاف الدواجن في كل من سوريا والأردن الاول هو استيراد المركبات جاهزة ، والثانى هو استيراد مكوناتها الأساسية وخلطها محلياً لتجهيز المركبات العلفية ، أى أن كلاباً السبليين يعتمد كلها على الاستيراد .

وينما لا زال الاعتقاد في سوريا أساساً على استيراد المركبات الجاهزة حيث تثل هذه المستوردةات ٦٥٪ من مجموع ما تستورد من مركبات و مكوناتها ، أما في الأردن فان الاعتقاد يتركز على استيراد المركبات العلفية التي بلغت نسبة مستورداتها إلى مجموع الاستيراد ٢٠٪ وكان ذلك في عام ١٩٢٨

وفي ضوء الخصائص العامة لصناعة الدواجن والإضاع الاقتصادية عموماً في كلا القطرين فإن المقارنة بين سبلي توفر المركبات يجب أن تنطلق من المعايير الآتية : -

- توفير المركبات لغير الدواجن بأرخص الأسعار الممكنة .
- ضمان جودة غذائية عالية للمركبات الطروحة في الأسواق .
- الاستيراد بأرخص الأسعار الممكنة ، أي توفير أكبر قدر ممكن من العمليات الأجنبية ، وقد تحسن الاشارة هنا أن هناك معيار تسويق هام هو ضمان استقرار الأسعار واستقرار توفر المركبات بالأسواق زمنياً ومكانياً ، إلا أن أي من سبلي توفير المركبات لا يختلف عن الآخر في هذا المعيار طالما أنهما معاً يعتمدان كلها على الاستيراد .

ويبدو أنه في ظروف التسويق والتجهيز السائدة في كل من البلدين ، وقد رأينا أنها تختلف اختلافاً تاماً في كل منهما ، فان اتجاه المقارنة ونتائجها ستختلف كذلك بينهما . ففي ظل السيطرة الكلمة للقطاع العام على تسويق الأعلاف في سوريا بما في ذلك الاستيراد والتجهيز (أي التصنيع) والنقل والتخزين والتوزيع وما يتبع ذلك من نظم وأساليب خاصة بالقطاع العام كاتباع أسلوب المناقحة العامة في توفير القطلبات من المركبات و مكوناتها ، وما يرافق هذا الأسلوب من الافتقار بتقديم وثيقة ثبات المعايير ، وصعوبة التأكيد من المعايير ، والاهتمام بالناحية السعرية على حساب الجودة ، واحتمال تغير المعايير في كل عملية شرعاً وبالتالي قلة اهتمامهم بتتبیت اقدامهم في السوق السورية ، فإنه من المتوقع أن تتقدم المركبات المجهزة محلياً من مكونات مستوردة بشكل افرادي بمواصفات تغذوية أوجود بكثير من المركبات المستوردة جاهزة . وقد أكدت ملاحظات ومعلومات المختصين في مؤسسات الأعلاف والدواجن صواب معالج الحبوب (صانع العلف) هذه النتيجة ، علماً بأنه لم يتم اجراء تجرب علمية للمقارنة بين النوعين من المركبات .

أما من الناحية الاقتصادية ، فإن البيانات المتاحة عن الأسعار المقلقة بالكميات لاستيراد المركبات ومكوناتها وأسعار البيع لبعض الدواجن والمبينة في الجدولين ١٢ / - ١٣ تشير إلى أن كلفة استيراد المكونات اللازمة لتجهيز طن واحد من المركبات المجهزة محلياً تجاوزت سعر استيراد طن واحد من المركبات المستوردة الجاهزة للفروج بحوالي ١١٠ / ليرات سورية ، وتعادلاً تقريباً بالنسبة لمركبات البياض . وهذا يعني أن عملية استيراد المكونات أفرادياً وتجهيز المركبات محلياً لم تؤدي إلى وفر فني العمالة الأجنبية . واذا أضيفت كلفة التجهيز أو التصنيع البالغة ١٠٢ / ليرات سورية للطن الواحد ، فإن أسعار بيع المركبات المجهزة محلياً تجاوزت أسعار بيع المركبات المستوردة بحوالي ١٠٠ / * ليرة سورية للطن الواحد .

نخلص من هذا إلى القول بأنه ما لم يتم التأكيد بصورة جازمة من تفوق جودة المركبات المجهزة محلياً ، فإنه لا ينصح ابداً في ضوء الأسعار السائدة في عام ١٩٧٨ باستيراد المكونات وتجهيزها محلياً في سورية .

وفي الأردن حيث تقوم صانع تابعة لشركات خاصة مشتركة أردنية - أجنبية تستخدم نفس العلامة التجارية للشركات الأجنبية المصدرة للمركبات الجاهزة إلى السوق الأردنية ، فإنه يفترض أن لا تختلف الجودة بين المستوردة جاهزة أو المجهزة محلياً ، كما يفترض أن يكون سعر المجهزة محلياً أدنى من المستوردة جاهزة ، وخاصة عند توفر مكوناته من منشأ قرب إلى الأردن كما في حالة استيراد سحوق السمك في اليمن الديمقراطية وكسبة السمسم من السودان . ومهما يؤكد توقع تساوي الجودة بين النوعين والميزة المعرفية للمحلى إن جزءاً كبيراً من الانتاج المحلي مخصص للتصدير إلى أسواق الجزيرة العربية التي تبلغ المنافسة فيها مداها الواسع . وتقدر الكميات المصدرة في عام ١٩٧٨ بحوالي ٨٠٠٠ / طناً . ولم يكن بالامكان اجراء مقارنة اقتصادية بين الاستيراد والتجهيز المحلي لعدم توفير البيانات اللازمة عن الأسعار وتركيب المركبات المجهزة محلياً ، أولاً لتنوع الخلطات وثانياً لتبعدية هذه الصناعة تماماً للقطاع الخصي .

* انعكس هذا على الهاشم التجارى الذى حققه المؤسسة العامة للأعلاف . بفرض أن تكاليف النقل والتسويق واحدة بالنسبة للنوعين من المركبات ظان المؤسسة تتحقق بهذا في استيراد المركبات الجاهزة أعلى منه في استيراد المكونات وتجهيزها محلياً .

جدول رقم (١٢)

كلفة استيراد مكونات طن واحد من مركبات الأعلاف المجهزة محلياً سورياً ١٩٧٨

مشروع تصنيع مركبات الأعلاف

المواد الأولية	سعر الاستيراد	مركبات الفرسوج	الكلفة	مركبات البياض	الكلفة	%	%	مركبات البياض	الكلفة
محوق لحم وعظم	١٣٤٨	٨٠٨٨	٦٠	١٦٤	٨٢٧٧				
محوق سمك	٢٠٣٧	٣٨٧٠	١٩	٢٠٠	٤٠٧٤				
ثنائي فوسفات كالسيوم	٨٥٢	٥١٦٣	٦	١١٠	٩٤٣				
محوق فصه	٨١٦	٣٢٦	٤	٣٠	٢٤٥				
كببة صها	١٠٣٧	٥٣٢	٥	—	—				
جلوتين زر	١٥٦٠	٤٦٨	٣	٢٠	٣١٢				
فيتا مين وأملاح	٥٨٢١	١١٦٤	٢	١٦١	٩٣				
ميثونين	١١٣٥٦	١١٣٦	١	١٠١	١١٣٦				
ضاد كوكسیديا	٣٢٩٤	٥٦٥	٥	—	—				
ضاد حيوى	١٢٨٠٠	١٣٢	١٣	—	—				
ضاد أكسدة	٢٠٥٧	٢٥٢٥	٨٨	٨٨	٢٥١٢				
الاجمالى	١٠٠	١٦٣٦٩	١٠٠	٦٠	١٦٠٠				

ال مصدر : الأسعار والتركيب من المؤسسة العامة للأعلاف

جدول رقم (١٣)

تكليف وأسعار مركبات الأعلاف المجهزة محلياً والمستوردة في سوريا ١٩٢٨

مشروع تصنيع مركبات الأعلاف

ل . س / طن

	الفروج	البياض	
	مجهز محلياً	مستورد جاهز	مجهز محلياً
سعر الاستيراد	١٦٣٦٩	١٥٢٦٤	١٦٠٠٦
كلفة التصنيع	١٠٢	-	١٠٢٠
سعر البيع	٢٢٣١	٢١٢٤٢	٢١٨٤
الهامش التجارى *	٤٨٧١	٥٩٨٣	٣٢٦٤

* يشمل الهامش التجارى تكاليف النقل والتخزين والربح

المصدر : الجدول رقم (١٦)

- المؤسسة العامة للأعلاف .

الفصل الثالث

١-٣ توقعات حجم صناعة الدواجن والاحتياجات لمركبات الأعلاف لعامي ١٩٨٥ و ٢٠٠٠

١-٣-١ توقعات أعداد الدواجن :

تشير احصائيات عام ١٩٧٨ في كل من سوريا والأردن إلى وجود ٦٢١ / ٣٠ ألف طير بياض منتج في سوريا و ٢١٠ / ١٠ ألف طير بياض منتج في الأردن، يقابلها من نواميس البياض حوالي ١٥٣٤ / ١٥٥٢ ألف نامية في سوريا و ١٢٠ / ٥٥ ألف نامية في الأردن.

وقد حسب عدد من هذه النواميس على أساس أنها تشكل ٥٠٪ من العدد المنتج، وأن المزارع الصغيرة تشكل غالبية مزارع إنتاج البياض حيث تربية القطيع المنتج والنمايس في حظيرة واحدة طوال فترة التربية، على عكس ما هو متبع في المزارع الكبيرة حيث يمكن أن يطبق فيها نظام تخصيص وحدات للرطوبة وأخرى للإنتاج.

كذا بلغ عدد نواميس البياض في سوريا ٢٢ / ٢٠ ألف نامية يقابلها ١٢ / ١١ ألف نامية و ٢٤ / ٢٣ ألف نامية في الأردن يقابلها ٥٥ / ١٢ ألف نامية.

ألف دجاج اللحم (الفروج) وقد بلغ عددها في سوريا ٢٤٠٠٠ / ٢٤٠٠ الف طير و ٣٩٦ / ٣٩٦ ألف دجاج لحم، يقابلها ٢٠٥ / ٢٠٥ ألف نامية، وفي الأردن بلغ عدد دجاج اللحم ٢٢٠٠٠ / ٢٢٠٠ الف طير، و ١٦٢ / ١٦٢ ألف دجاج لحم، يقابلها ٨٨ / ٨٨ ألف نامية (جدول رقم ١٣).

١-٣-١-١ توقعات أعداد الدواجن في سوريا: استناداً للتوقعات الطلب في سوريا فقد تم تقدير أعداد الدواجن في سوريا كما يلى:

في عام ١٩٨٥ (الجدول رقم ١٣)
٦٤٦٠ / ٦٤٦٠ ألف دجاجة بيضاء منتجة، يقابلها ٣٢٣٠ / ٣٢٣٠ ألف نامية
بياض.

١٠٢١ / الاف من امات البياض ، يقابلها ٥٤ / الف نامية لم بياض
 ٣٨٠٠ / ألف طير من دجاج اللحم .
 ٣٨٠ / ألف طن امات دجاج اللحم يقابلها ١٩٩ / ألف نامية ام دجاج
 لحم وفي طم ٢٠٠٠ كمالي : (جدول رقم ١٤)
 ١٤٣٠٠ / ألف دجاجة بياضة منتجة ، يقابلها ٧١٥٠ / ألف نامية بياض .
 ٢٣٨ / ألف من امات البياض ، يقابلها ١١٩ / ألف نامية ام بياض .
 ٩٨٠٠ / ألف طير من دجاج اللحم .
 ٩٨٠ / ألف من امات دجاج اللحم ، يقابلها ٥٣ / ألف نامية ام دجاج
 لحم .

هذا وقد تم تقدير الاعداد السابقة من الدواجن في سوريا وفقاً للأسس التالية:

- توقعات الطلب والاستهلاك من البيض لعام ١٩٨٥ حوالي ١٢٢ / ميليار
 بيضة ، ولعام ٢٠٠٠ حوالي ٣٢٢ / ميليار بيضة .

- توقعات الطلب والاستهلاك من لحم الدواجن لعام ١٩٨٥ حوالي ١٤٨ /
 ألف طن ، ولعام ٢٠٠٠ حوالي ١٢١ / ألف طن .

- بقاء عدد دجاج القرى ثابتًا حتى طم ١٩٨٥ ، حيث يقدر انتاجه من
 البيض ٢٥٠ / مليون بيضة ، بينما تؤمن المزارع الحديثة المتوقعة في
 ذلك العام باقي الكمية من البيض وبالبالغة ١٤٥٠ / مليون بيضة بمعدل
 ٢٢٠ / بيضة للدجاجة المنتجة في السنة . ويفترض انخفاض عدد دجاج
 القرى الى النصف في طم ٢٠٠٠ / حيث يقدر انتاجه عند ١٢٥ /
 مليون بيضة ، وستؤمن الكمية الباقية ومقدارها ٣٥٢٥ / مليون بيضة من
 الطيور المرباة في المزارع الحديثة المتوقعة في ذلك العام .

- افتراض بقاء انتاجية الدواجن على ما هي عليه حتى طم ٢٠٠٠ .

- قدرت انتاجية امات الفروج بحوالي ١٠٠ / صور في السنة الواحدة ،
 ولا مات البياض بحوالي ٦٠ / صور اشترى في السنة للام الواحدة .

- تشكل ناميات امات الفروج نسبة $\frac{22}{42}$ من اجمالي امات الفروج المنتجة .
 بينما تشكل ناميات امات البياض نسبة $\frac{34}{66}$ من اجمالي امات البياض
 المنتجة .

١-٣-٢ توقعات أعداد الدواجن في الأردن : تقدر أعداد الدواجن في عام ١٩٨٥ كطلي (جدول رقم ١٤) :

١٢٢٠ / الف دجاجة بياضة منتجة ، يقابلها حوالي ٨٨٧٦ / الف نامية
بياض .

٢٩ / الف من امت البياض، يقابلها حوالي ١٥ / الفنامية ام بياض ،
٣٠٠ / ألف طير دجاج لحم .

٣١ / الف من امت دجاج اللحم يطلبها حوالي ١٦٢ / ، الاف نانية / ١
دجاج لحم وفي طم ٢٠٠٠ كما يلى (جدول رقم ١٤) .

٤٢٢٥ / الف درجة بياض منتجة ، يقابلها ٢٤٤٥ / الف نانية بياض .

٨٠ / الف من امت البياض ، يقابلها / ٤١ / الفناء ام بياض .

٦٤٦١٣ / الف طير من دجاج اللحم .

٦٤٦ / الف من امته دجاج اللحم ، يتطلبها / ٣٣٨ / الف ناتية ام دجاج لحم .

توقعات اعداد الدواجن في سوريا والأردن : تقدر اعداد الدواجن في سوريا والأردن معا كطليقى :

في طم ١٩٨٥ (الجدول رقم ١٤):

١٣٦ / الف من امت البياض ، يقابلها / ٦٩ / الفنانيّة أم بياض ،

٦٩٠٨١ / الفطير دجاج لحم

٦٩١ / الف من امت دجاج اللحم ، يقابلها / ٣٦٢ / الفنامية ام دجاج
لحم وفي طم ٢٠٠٠ (الجدول رقم ١٤) .

١٩٠٢٥ / ألف دجاجة بيضاء منتجة ، يقابلها ١٥٩٥ / ألف نامية بياض ،
٣١٨ / ألف نامية من أمات البياض ، يقابلها ١٦٠ / ألف نامية أم بياض ،
١٦٢٦١٣ / ألف طير من دجاج اللحم .
١٥٣٤ / ألف من أمات دجاج اللحم ، يقابلها ٨٥١ / ألف نامية أم دجاج
لحم .

جدول رقم (١٤) : اعداد الدواجن في سوريه ولاردن في اعوام ١٩٨٥ و ١٩٨٦ ، ٢٠٠٠ ، ١٩٨٥ ، ١٩٨٤

مشروع تضييق موكات الأعلاف

العدد / بالآلاف

البلد	السن	البلد	السن	البلد	السن
الاردن	١٩٧٨	اجطال سوريه ولاردن	١٩٨٥	اجطال سوريه ولاردن	١٩٨٥
رجل الحم (الغزو)	٣٨٠٠	٦٤٦١٣	٤٥٨٣٢	٦٩٦٠	٤٥٨٣٢
رجل البغش	٣٠٦٢	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٩٨٠٠	٢٢٩٠
امات دجاج الحم	٣٩٦	١٤٣٠	٤١٢٨	١٠٢١	٤١٢٨
امات البياض	٢٢	١٦٨	٥٦٤	٣١١	٦٦١
ناملات البياض	١٠٨	٢٩	٤٦	٤٦	١٣٦
ناملات دجاج	٢٢	٢٣٨	٢٠٨٦	٢٠٨٦	١١٢
ناملات البياض	٥٥٦	٢٤٤٥	٥٥٦	٥٥٦	٩٥٩٥
ناملات دجاج	٢٠٥	٢٠٥	٢١٢	٢١٢	٨٥١
ناملات البياض	١٢	١١٩	١١	١١	٦١٠
ناملات دجاج	٤١	٥٤	١٥	١٥	٦١
ناملات دجاج	٢٢	٥٤	١٥	١٥	٦١
ناملات دجاج	١٢	١١٩	١١	١١	٦١٠

* ملاحظة : يلاحظ ان عدد امات دجاج اللحم في عام ١٩٧٨ في سوريا اكبر مما هو مقدر لعام ١٩٨٥ ويبدو

السبب في ذلك الى أن القدر لعام ١٩٨٥ يعطي الحاجة الى صيحان الغزو الازمة بينما يوجد

في عام ١٩٧٨ فائض في اعداد دجاج اللحم .

المصدر : الاصحائيات لعام ١٩٧٨ في سوريا : بيانات غير منشورة في وزارة الزراعة والصلاح الزراعي .

١-٣-٢ تقدير الاحتياجات من مركبات الدواجن :

١-٢-١ حسب أنواع الدجاج : يقدر مجموع احتياج سوريا من مرکبات الدواجن في عام ١٩٨٥ بحوالى ٤٢١ ألف طن وفي عام ٢٠٠٠ حوالي ١٠٩١ ألف طن . كما يقدر مجموع احتياج الأردن من هذه المرکبات في عام ١٩٨٥ بحوالى ٢١١ طن وفي عام ٢٠٠٠ حوالي ٤٩ ألف طن . وفي القطرين مما يقدر الاحتياج بحوالى ٦٧١ ألف طن في عام ١٩٨٥ وحوالى ١٥٢ ألف طن في عام ٢٠٠٠ والجدول رقم ١٥١ يوضح توزيع هذه الكميات حسب كل نوع من أنواع الدواجن في كل من القطرين ولكن من على عام ١٩٨٥ أو ٢٠٠٠ والجدير بالذكر بأن أنواع الدواجن في كل منها هي الدجاج البياض ، دجاج اللحم (الفرج) ، أمهات دجاج البياض ، أمهات دجاج اللحم ، نايمات الدجاج البياض ، نايمات أمهات دجاج اللحم . وفيما يلى الأسس التي بنى عليها تقدير الاحتياجات من مرکبات الدواجن حسب أنواع الدجاج :

- اعداد الدوافع المتوقعة في كل من سوريا والأردن ولكن من عام ١٩٨٥
و ٢٠٠٠ والمبينة في الفصل السابق (٣١-١)

تشكل مركبات الدواجن نسبة ١٠% من خلطة العلف الجاهز . وقدر ما يستهلكه الطائر الواحد - حسب النوع - من العلف الجاهز في كل من سوريا والأردن كما يلى :-

نوع الدجاج	الكمية المستهلكة من العلف الجاهز للطيير الواحد
البياض	٤٤ كجم في مرحلة الانتاج
دجاج اللحم	٣٤٥ كجم في مرحلة الانتاج
أمات البياض	٤٤ كجم في مرحلة الانتاج
أمات دجاج اللحم	٤٤ كجم في مرحلة الانتاج
ناميات البياض	٨ كجم في مرحلة النمو
ناميات أمات البياض	٨ كجم في مرحلة النمو
ناميات أمات دجاج اللحم	١٠٥ كجم في مرحلة النمو

جبل رقم (١٥) : احتياجات سريعة ولاردن من موكرات الدراجن للكل نوع من أنواع الدراجن لعامى

二〇一〇—二〇一九

الكلية : بالطن
مشروع تضييق موكرات الاًعلاف

١-٢-٣ حسب المكونات العلفية :

لسهولة تدبير احتياجات سوريا والأردن من كل من مكونات مركبات الدواجن لعام ١٩٨٥ و (٢٠٠٠) ، فقد تم اختيار نوعين من هذه المركبات وهما : مركز الفروج ، ومركز البياض ، بحيث يمكن استعمال مركز الفروج لنمايات البياض ، ونمايات أمات البياض ونمايات أمات الفروج . مع تعديل بسيط في السنة الضافة منه الى العلف الجاهز . كذلك يمكن استعمال مركز البياض لكل من أمات الفروج وأمات البياض ، وأمات البياض ودجاج البيض .

ومن معرفة النسب المئوية لكل نوع من مكونات مركبات الدواجن في المركز العلفي المستعمل في كل من سوريا والأردن ، يمكن التوصل إلى مجموع الاحتياجات من مكونات المركبات العلفية لجميع أنواع الدواجن ، وذلك بضرب النسبة المئوية لكل مادة داخلة في المركز العلفي في كمية احتياج دجاج اللحم والبياض من هذا المركز .

والجدولان رقم (١٦، ١٧) يوضحان احتياجات الدواجن في عام ١٩٨٥ و ٢٠٠٠ لكل نوع من مكونات مركبات الدواجن ولكن من سوريا والأردن وللتقطيرين معاً .

جدول رقم (١٦) الاحتياجات الدوائية من مكونات موكيتات الدلاجن في سوريا ولاردن لعام (١٩٨٥)

مشروع تصنيف موكيتات الـ مـلـاف الكمية / بالطن

أجلال سودية ولاردن	الاردن	سوريا			أجلال سودية ولاردن
		دجاج لحم	بياض	المجموع	
سحق لحم وعظام	١٨٠٠	١٨٣٦٢	٢٠٧٧٢	٣٢٢٢	٣٥٦٠
سحق العسل	٣١٣٣	٣٦٩٢	٥٨٥٠	٣٨٥٠	١٥٠٤٥
جلوتين الذرة	٤٩٠	٦١٢	٥٥١٢	٦١٠	٥٥١٢
سحقون النفحة	٦٥٣	٦٦٨	١٥٢١	٦١٨	١٥٢١
غرسنات وبنائى	١٨٠	٣٣٦٢	٤٤٤٢	٣٦	٤٤٠٦
الكلاليدم	٣٠٢	٤٦٦	٣٤٢	٣٦	٤٥٠٦
مشبعين	٦١٣	٢٦	٣٠	٣٦	٣٥٩٠
كببة نول الصويا	٨١٢	٨١٢	٤٤٤	٤٤٢	٢٦٦٦
كبة السمسم	—	—	١٢٨٢	١٢٨٢	١٢٨٢
خناد اسكندرية	٣٨٨	٤٨٥	٢٠٧	٢٠٧	٣٨٩
خناد كوكسيديا	٤٠٢	٤٨٠	٥٧	٥٧	١٣٩
خناد حبوي (سما عدنو) (٦١)	٥٣	٥٤	٣٢	٣٢	٩١
مسحوق الريش	—	—	٧٨٢	٨٨١	١٠٩٩
كلوبين كلورايد	—	—	٧٨٢	١٠٩٩	١٠٩٩
ج HOR كلسى	—	—	١٢٣٢	٤٤٠	٤٣٤
ملح طعام	—	—	٢٨٤	١٩٠	١٩٠
خلطة فيتامينات	٣٢٢	٤٩٠	٤٦٧	٤٤٣	٥٨٠
معدان	٤٦٦	٨١٢	١٠	١٠٢٣	١٠٢٣

جداول رقم (١٧) استيراد الدواجن لكل نوع من مكونات موكيت الدواجن في سريعة الأردن لعام (٢٠٠٠)

مشروع صنيع موكيت الألوف الكمية : بالطن

الإمداد	الجلد سريعة والأردن		الإمداد		الجلد سريعة والأردن	
	المجموع	يطلب	المجموع	رجاء اللهم	المجموع	رجاء اللهم
مسحوق لحم عظم	٤٤٦١٣	٦٦٥٣٢	١١٩٢٤	٨٠٤٨	٦٦٥٣٢	٤٤٦١٣
مسحوق السمك	٣٧٩٤	٢١٤٥٠	١٢٦١٧	٧٢٢٤	٢١٤٥٠	١٢٦١٧
جلوتين الذرة	١٢٣١	١٣٦٦	١٣٦٦	—	١٣٦٦	١٢٣١
مسحوق الغصة	١٦٤١	٣٦٨٩	٣٦٨٩	—	٣٦٨٩	١٦٤١
فوسفات ثنائي	٢٤٦١	٩٩٢٢	٩٩٢٢	٢٤٠	٩٤	٩٤
الكلسيوم	٥٠٥٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٣	٢٠٣	٢٠٣
مشيونين	٤١٠	١٠٩٢	١٠٩٢	٢٦٤	٥٧٦	١٣٤٣
كربنة نول الصويا	٢٠٥١	٣١٥٦	٣١٥٦	٦٤٢	١٢١٦	٣٤٦٧
كببة السعيم	—	٣٤٦٧	٣٤٦٧	٣٤٦٧	٣٤٦٧	٣٤٦٧
ضفاد اكدة	١٣٦٢	٤٥١٥	٤٥١٥	٣٢٨	٣٢٨	٣٢٨
ضفاد كوكبيا (ر٤٤٥)	٤٥٠٥	٤٣٦١	٤٣٦١	٣٢٢	٣٢٢	٣٢٢
ضفاد حيوى (مساعد ر٤٤٤)	٤٣٣	٤٢٢	٤٢٢	١٠٥	١٠٥	١٠٥
نمور	—	٤٢٢	٤٢٢	١١٥٩	١١٥٩	٤٥٧٩
مسحوق الريش	—	٦٦٢٢	٦٦٢٢	٤٥٧٩	٢٩٥٣	٤٥٧٩
كوليبين كلورايد	—	٦٥	٦٥	١٢	١٢	١٢
حجر كلسي	—	—	—	٣٦١٩	٣٦١٩	٣٦١٩
ملح طعام	—	—	—	٦٠٦	٦٠٦	٦٠٦
خليطة فيتيليت	٨٢٠	١٠١٢	١٠١٢	٢٤٣	٢٤٣	٢٤٣
ويعادن	١٣٩٥	١٣٩٥	١٣٩٥	٢٤٠٢	٢٤٠٢	٢٤٠٢

١-٣-٣ المكونات المتوفرة محلياً، كعياتها، كظايتها، وأسعارها :

يمكن القول بأن بعض مكونات مركبات الدواجن غير متوفرة حالياً في أى من سوريا والأردن كما لا يحتل تورتها في القريب على الأقل قبل عام ١٩٨٥ . وسيبقى القطران يعتمدان في تأمينها على الاستيراد . وهذه المكونات هي :-

مسحوق المسمك ، ميثونين ، كسبة فول الصويا ، جلوتين الذرة ، ضاد
كوكسيديا ، ضاد حيوى ، كوكين كلورايد ، ضاد أكسدة ، فيتا مينات ومعادن ،
مسحوق الفضة . أما بقية المكونات فهي متوفرة فى أحد التطريز أو فى
التطريز ما أو تتوفر بدائل لها . ولكن بكميات متناولة من حيث
كافيتها ، وبعضاها يسد الاحتياجات المتوقعة منها أو البعض الآخر غير
الكاف ، مما يتطلب سد العجز عن طريق الاستيراد عند وجود الحاجة
لاستعمالها بكميات تفوق ما هو متوفر . وهذه المكونات هى :

وفيما يلى تفصيل لكل من المكونات المتوفرة حالياً أو التي يمكن توفيرها
في عام ١٩٨٥ - ٢٠٠٠

محوق العظام :

يعتبر مسحوق العظام صدر للكلسيوم والفوسفوريشك رئيساً عند إضافة
كأحد مكونات المركبات ويمكن أن تتوفر هذه المادة في سوريا قط وهى
تنتج عن تجفيف وطحن عظام الحيوانات المذبوحة والتي يمكن جمعها
من المسالن والمطاعم والمنازل . يوجد حالياً معملان لطحن العظام في
سوريا . أحدهما في دمشق والآخر في حلب ، وقد تم تشغيل هذان

العملان في فترة سابقة وطرحت منتجاتها على شكل مسحوق عظام في الأسواق . إلا أنها توقفت عن العمل بعد أن اثبتت نتائج التحليل المخبرى والبايولوجى لعينات من تلك المنتجات وجود جراثيم من شأنها أن تسبب الأمراض في الدواجن . ولابد من معالجة أسباب التلوث ، حتى يمكن إنتاج مسحوق صالح للتغذية وبالتالي إدخاله إلى خلطة العلف المركز للدواجن بعدأخذ الناحية الاقتصادية بعين الاعتبار .

أما الكميات المتوقع الحصول عليها من هذه المادة لكل من عام ١٩٨٥ - ٢٠٠٠ فيمكن حسابها على الوجه الآتي :

إن صدر هذه المادة هي الحيوانات المذبوحة وبشكل رئيس من الأبقار والإغنام والماعز وغيرها ، والجدول رقم ١٧ يبين تطور أعداد هذه الحيوانات والمذبح ضربها في الذابح خلال الفترة ١٩٢٣ - ١٩٢٢ حيث بلغ متوسط معدل النمو لاعداد الأبقار خلال هذه الفترة حوالي ٦٥٪ ، واستخدام هذا المعدل لتقدير عدد الأبقار لكل من طم ١٩٨٥ - ٢٠٠٠ فإن عدد الأبقار المتوقع في هذين العامين / ١٢٥ / ألف رأس و ١٢٠٢١ / ألف رأس بقدر على التوالي . وفرض أن النسبة من هذه الأعداد التي سيتم ذبحها في الذابح ستترتفع من ١١٪ في طم ١٩٢٢ إلى ٣٥٪ في عام ١٩٨٥ ، حوالي ٥٠٪ في طم ٢٠٠٠ بسبب التوسيع في إقامة الذابح وتحسين النوع عند المربين . فلن يتوقع ذبحه من الأبقار في الذابح في طم ١٩٨٥ أو ٢٠٠٠ هو ٣٤٢٤ / ألف رأس و ١٥١ / ألف رأس على التوالي . وفرض أن متوسط وزن الرأس المذبح من البقر / ٢٠٠ / كجم ظان وزن الأبقار المذبوحة المتوقع في عام ١٩٨٥ هو حوالي ٦٥٩ / ألف طن ، وفي طم ١٠٢٠٢٠٠ / ألف طن . وفرض أن نسبة وزن العظام إلى وزن الذبيحة من الأبقار ٥٪ ، وأن نصفها يمكن تصنيعه على شكل مسحوق عظام ظان كمية هذه المادة المتوقع الحصول عليها من الأبقار هي حوالي ٢٠٢٢ / طنا في طم ١٩٨٥ و ٣٤٣٠ / طنا في طم ١٩٨٥ . جدول رقم (١٩) .

أما الصدر الرئيس الآخر لمسحوق العظام فهو : الإغنام والماعز المذبوحة . ويبين الجدول رقم ١٨ / تطور أعداد هذه الحيوانات والمذبح منها في الذابح خلال الفترة ١٩٧٣ - ١٩٧٢ وقد قدر عددها في طم ١٩٨٥ بحوالي ١١ / مليون منها مليون من الماعز وعشرة ملايين من الإغنام ، ونظراً لعدم امكانية التوسيع في هذه الأعداد لعدم كفاية حمولة المراكب الطبيعية لاعتادها على الأمطار ، فلا يتوقع أن تزيد أعداد الإغنام والماعز في طم ٢٠٠٠ مط هو مقدر في طم ١٩٨٥ ١١ / مليون رأساً . هذا وقد أهملت أعداد بقية أنواع الثروة الحيوانية المتوفرة في سوريا كالجمال

والحمير والخيول والخنازير نظراً لقلة أعدادها . وضاللة الدور الذي يمكن أن تساهم به كمصدر للمخلوقات الحيوانية .

ويفرض أن النسبة من أعداد الأغنام والماعز التي سيتم ذبحها في الذباب ستترتفع من حوالي ١٨٪ عام ١٩٧٧ إلى ٣٥٪ في سنة ١٩٨٥ ، أو ٤٠٪ في سنة ٢٠٠٠ ظان ما يتوقع ذبحه منها في طن ١٩٨٥ أو ٢٠٠٠ هو حوالي ٣٨٥٠ / رأساً و٤٤٪ / رأساً على التوالي . ويفرض أن متوسط وزن الذبيحة من الأغنام والماعز / ٢٥ كيلogram ، فإن وزن الذبيحة منها المتوقع في طن ١٩٨٥ حوالي ٨٢٢٥٠ / طناً ، وفي طن ٢٠٠٠ حوالي ١١٠٠٠ / طناً . ويفرض نسبة وزن العظم إلى وزن الذبيحة من الأغنام والماعز هو ٦٪ ، وأن نصفها يمكن تصنيعه على شكل مسحوق عظام ، فـكـيـةـ هـذـهـ المـادـةـ المتـوقـعـ الـحـصـلـ عـلـيـهـاـ منـ الـاغـنـامـ وـالـماـعـزـ حـوـالـيـ ٢٣١٠ / طـنـاـ فيـ عـامـ ١٩٨٥ وـ ٢٦٤٠ / طـنـاـ طـنـاـ ١٩٨٥ جـدـولـ رقمـ (١٩) .

ما سبق فـانـ اـجـمـالـيـ كـيـةـ مـسـحـوقـ العـظـامـ المـتـوقـعـ الـحـصـلـ عـلـيـهـاـ كـمـرـكـزـ عـلـفـىـ للـدـواـجـنـ منـ سـوـرـةـ هـيـ حـوـالـيـ ٤٣٨٢ / طـنـاـ فيـ طـنـ ١٩٨٥ وـ ٦٠٢٠ / طـنـاـ فيـ عـامـ ٢٠٠٠ عـلـىـ أـنـ يـؤـخـذـ بـعـيـنـ الـاتـبـارـ ضـرـورـةـ اـنـتـاجـ هـذـهـ المـادـةـ تـنـظـيفـةـ خـالـيـةـ مـنـ الـجـرـاثـيمـ .

جدول رقم (١٨) اجمالي اعداد الحيوانات في سوريا والذبائح منها
في الذابح في الفترة ١٩٢٣ - ١٩٧٢ والمقدر
منها في عام ١٩٨٥ - ٢٠٠٠

مشروع تصنيع مركبات الأعلاف العدد : ألف رأس

نوع الحيوانات السنة	أبقار دجاج بياض وفراخ				
	أغنام وماعز	دجاج اللحم	العدد	الذبائح	العدد
١٩٧٣	١٧٢١	٥٤٤٨	٢٥	٤٩٤	
١٩٧٤	٧٨٢	٥٩٧٩	٢١	٥٢٤	
١٩٧٥	غير متوفر	٦٦٢٣	٦٦	٥٥٢	
١٩٧٦		١٠٨١			
١٩٧٧		٦٤٤٦	٨٤	٥٧٤	
		١٢٢٤			
		١٣٥٩	٨٠٨٠	٦٣٩	
			٢٣		
١٩٨٥	٢٠٩٠	٣٤٨٣	٢٢٨٠٠	٣٨٠٠٠	١١٠٠
٢٠٠٠	٧٠٠٤	٧٧٨٢	٨٨٢٠٠	٩٨٠٠	٤٤٠٠
				١١٠٠	٨٥١
					١٢٠٢

الصدر : المجموعة الاحصائية لعام ١٩٢٨ بالنسبة لبيانات ١٩٢٣ - ١٩٧٢
وقدر لعام ١٩٨٥ و ٢٠٠٠

جدول رقم (١١) : كيارات المحننات النباتية عن المغيرات المذببة في سوية العام ١٩٨٠، ١٩٨١
مشروع تصنيع موكيات الأعلاف

نوع المحننات	أبقار	لانا وواز	دجاج لحم	دجاج ألمات وباض	المجموع	ملاحظات
د مجفف	٢٥٤٤	١٣٩٤	٦٨	٢٩	٤٥٣	
مسحوق عظام	٦٠٧٠	٤٣٨٢	-	-	٢٠٧٢	
مسحوق ريش	٣٢٧٨	٨٦٠	٣١٤	٦٤	٢٧٦	
" محننات دواجن -	-	-	-	٧٠٣٨١	٢٣٣	
				٢٠٤١	٢٤٥	٢٧٨٣

متحوق الدم المجفف :

يمكن أن تتوفر هذه المادة في كل من سوريا والأردن وذلك عن طريق تجفيف وطحن الدم الناتج عن ذبح الحيوانات في المصالح . كما يتتوفر حاليا في عاصمة كل من هذين القطرين ، معمل خلص ملحق في المصلخ البلدي لتصنيع مخلفات المصالح . ويحتوى كل معمل على وحدة لتجفيف وطحن الدم بطاقة ٥٠٠٠ كغ/دقيقة في الساعة بالنسبة لمعمل دمشق ، حيث يتسع جهاز للطبع فيه ١٠٠٠ /٥٠٠٠ ليتر دم في الطبخة الواحدة . أما معمل عمان فيحتوى على طباخين يتسع الأول ٢٥٠٠ /١٥٠٠ ليتر دم ، والثانى ٦٦ /٣٦٢٧ ليتر وقدر انتاجه السنوى ٦٦ طنا . والجدير بالذكر ظان معمل دمشق لم يوضع موضع التشغيل بعد ، أما كميات متحوق الدم المتوقع توفيرها في عام ١٩٨٥ وعام ٢٠٠٠ فيمكن حسابها على الوجه الآتى :

من المعلوم أنه يمكن الحصول على ٢٠٪ من وزن الذبيحة مجفف . وبالرجوع إلى أعداد للذبيائح المتوقعة في كل من سوريا والأردن لعام ١٩٨٥ و ٢٠٠٠ ظان متحوق الدم المجفف الذى يتوقع ت توفيره يقدر بحوالى ١٢٠٥ طنا في عام ١٩٨٥ منها ١٣٩٤ طنا في سوريا و ٣١١ /٣٦٢٧ طنا يتوقع ت توفيرها في الأردن . كما يتوقع ت توفير حوالى ٢٢٣ /٢٥٤٤ طنا في سوريا وحوالى ٢٠٠٠ منها طنا في الأردن جدول رقم ٢٠ علما بأن النسبة المتوقعة لذبح الدواجن في المصالح تعادل ٦٠٪ لعام ١٩٨٥ و ٩٠٪ لعام ٢٠٠٠ في كل من سوريا والأردن .

متحوق الريش :

تعتبر هذه المادة من مكونات مركبات الدواجن التي يمكن أن تتوفر في كل من سوريا والأردن نظراً لتطور صناعة الدواجن في كل منها . وقد جرت محاولة في سوريا لا نتاج متحوق الريش ومخلفات الدواجن مما ، وذلك في وحدة التصنيع الخاصة بذلك والعائد لنشأة دواجن صيدنايا بطاقة حوالى ٣٠٠ /٣٠٠ كغ في اليوم . إلا انتاجه توقف نظراً لعزوف المربين عن شرائه بسبب ارتفاع نسبة احتوائه من الدهن حوالى (٢٥٪) حيث كان يؤدي إلى سرعة تزخّر وفساد العلف . لذلك لابد أن تعالج هذه المشكلة بحيث تكون وحدات التصنيع قادرة على تخفيض نسبة الدهن إلى ١٠٪ كحد أعلى ، وأن يضاف إلى الناتج مضادات الاكسدة مباشرة بعد التصنيع . أما كمية متحوق الريش المتوقع ت توفيرها في عام ١٩٨٥ و ٢٠٠٠ في كل من سوريا والأردن ، فيمكن حسابها استناداً لنعدد الدواجن التي يتوقع ذبحها في المصالح في هذين

العامين وعلى اعتبار وزن الريش يشكل ٨٪ من وزن الطير، وأن نسبة تحويل الريش إلى مسحوق ريش تعادل ٢٨٪ وعلى هذا فإن اجمالي كمية مسحوق الريش المتوقع توفيرها في سوريا والأردن تقدر بحوالي ١٦٦٢ طناً في عام ١٩٨٥ منها ١٦٠ / طناً في سوريا و ٨٠٢ / طناً في الأردن، وفي عام ٢٠٠٠ يتوقع توفير ٥٣٩٨ / طناً من الريش منها ٣٢٢٨ / طناً في سوريا و ٢١٢٠ / طناً في الأردن جدول رقم (٢٠).

مسحوق مخلفات الدواجن :

تنتج هذه المادة بتصنيع رأس وأرجل وأمعاء الدجاج الغذيج بالمسالخ وذلك بطبخها ثم تجفيفها وسحقها ويمكن توفير مسحوق مخلفات الدواجن في كل من سوريا والأردن نتيجة لتطور صناعة الدواجن في كل منهما.

وكما سبق ذكره فقد جرى تصنيع مخلفات الدواجن في سوريا مختلطة مع الريش وكان ذلك في عام ١٩٧٦ بطاقة ٣٠٠ كم في اليوم . وقد بيع مسحوق المخلفات مع الريش في بد" انتاجه بواقع ٢٥ قرشاً سورياً للкиلوغرام الواحد . ثم ارتفع سعر البيع إلى ١٠٠ ق.م للкиلوغرام طماً بأأن تكاليف انتاج الكيلوغرام الواحد منه في ذلك الوقت بحوالى ٤٠ / قرشاً سورياً ، ثم توقف انتاجه بسبب ارتفاع نسبة الدهن فيه .

وفي الأردن يجرى تصنيع مخلفات الدواجن على شكل مسحوق في وحدة تصنيع خاصة بذلك تتبع مصلحة أمانة العاصمة في عمان بطاقة ٢١ - ٣ / طناً في اليوم خاصة المواد الخام الصنعة والتي منها مخلفات الدواجن . وتقدر كمية الانتاج من مسحوق مخلفات الدواجن بحوالى ١٢ / طناً في السنة ، وبائع الطن الواحد بحدود ٨٠٪ ديناراً . وأن كمية مسحوق مخلفات الدواجن المتوفقة في كل من طن ١٩٨٥ و ٢٠٠٠ في الأردن تقدر بحوالى ١٩٠٤ / طناً و ٥٠٣٦ / طناً على التوالي . جدول رقم (٢٠) .

أما الكثيارات التي يتوقع توفيرها في طن ١٩٨٥ و ٢٠٠٠ من هذه المادة فهى كلا القطبين فتقدر بحوالى ٣٩٤٥ / طناً في عام ١٩٨٥ و ١٢٨١٩ / طناً في عام ٢٠٠٠ جدول رقم ٢٠ / وقد تم احتساب هذه الكثيارات على اعتبار أن مخلفات الدواجن السابق ذكرها تشكل ١٩٪ من وزن الطائر الحى . وأن نسبة تحويل هذه المخلفات إلى مسحوق تعادل ٢٨٪ وبالرجوع إلى اعداد الدواجن المذبحة في عام ١٩٨٥ و ٢٠٠٠ في كل من الأردن وسوريا . فإن كمية مسحوق مخلفات

الدواجن المتوقعة في سوريا تقدر بحوالي ٢٠٤١ / طنا في عام ١٩٨٥ و ٢٢٨٣ / طنا في عام ٢٠٠٠

مكونات مرکزات أخرى :

نتيجة للتكييف الزراعي في سوريا فإنه سيتم ادخال زراعة السمسم ضمن الدورة الزراعية على نطاق واسع . ومن هذه المادة يمكن الحصول على كسبة السمسم نتيجة لعصره .

وتعتبر كسبة السمسم صدرا هاما للبروتين يمكن إضافتها إلى خلطه مرکزات الأعلاف حيث تحتوي على نسبة عالية من بعض الاحماض الامينية وخلصة الميثايونين . ويتوقع أن ينتج في سوريا عام ١٩٨٥ حوالي ٥٠ ألف طن من مسحوق كسبة السمسم وفي طم ٢٠٠٠ حوالي ٢٥٠ ألف طن جدول رقم (٢٠) كما أنه نتيجة لتطور صناعة الفوسفات والبيتان .

وتدخل مادة فوسفات ثنائي الكالسيوم في تكوين مرکزات الأعلاف بنسبة تتراوح ما بين ١٠ - ١٢ % ك مصدر للكالسيوم والفوسفور ويتوقع أن ينتج في الأردن حوالي ١٠٠ ألف طن من هذه المادة طم ١٩٨٥ حوالي ٢٠٠١ / ألف طم ٢٠٠٠ جدول رقم (٢٠) .

واخيرا توجد كميات كبيرة من ملح الطعام في كل من سوريا والأردن وهذه المادة تدخل أيضا في تكوين مرکزات الأعلاف .

تقييم مدى كفاية المواد الخام المحلية :

ان المواد الخام التي تدخل في انتاج مرکزات الأعلاف والناتجة في كلا التظارين والتي تشتمل الدم ومسحوق العظم ومسحوق الريش ومسحوق مخلفات الدواجن لا تفي بحاجة القططين منها . فمثلا يمكن ادخال مسحوق الدم بنسبة ٢٥ % من مرکزات الأعلاف كحد أعلى ونتيجة لتوفير كميات محدودة منه فإنه لا يزيد نسبته في مرکزات الأعلاف التي يمكن تصنيعها في القطرين عن ٢٥ % طم ١٩٨٥ وار ٢ % عام ٢٠٠٠ على التوالى وكذلك مسحوق العظم الذي يمكن ادخاله بنسبة ١٥ % كحد أعلى ونتيجة لتوفر كميات محدودة منه في القطر السوري فقط فإن نسبته في مرکزات

الاعلاف سوف لا تزيد عن ٥٦٪ عام ١٩٨٥ وعن ٣٨٪ عام ٢٠٠٠ وكذلك الحال في مسحوق الريش الذي سوف يدخل بنسبة لا تزيد عن ٢٥٪ و ٤٣٪ عامي ١٩٨٥ و ٢٠٠٠ على التوالي وسوف لا تزيد نسبة مسحوق مخلفات الدواجن الداخلة في مركبات الاعلاف عن ٥٩٪ و ٨٨٪ عامي ١٩٨٥ و ٢٠٠٠ على التوالي ، كما هو واضح من الجدول ١١ / ١٠ . أمّا المواد الخام الأخرى الناتجة في أولى من سوريا والأردن والتي تدخل في تصنیع مركبات الاعلاف وتشمل كسبة السصم وفوسفات ثنائي الكالسيوم وطح الطعام فهي متوفرة بكميات كبيرة ويمكن ادخالها في تحضير مركبات الاعلاف بأعلى نسبة ممكنة كما هو مبين في الجدول رقم (١١) .

جدول رقم (٢٠) مكونات مركبات الدواجن التي يمكن توفيرها
في الأردن وسوريا لعامي ١٩٨٥ - ٢٠٠٠

الكية / بالطن

مشروع تصنيع مركبات الأعلاف

نوع مكونات المركبات					
٢٠٠٠		١٩٨٥			
الأردن	سوريا	المجموع	الأردن		
٣٢٦٢	٢٥٤٤	٧٢٣	١٧٠٥		
٦٠٧٠	٦٠٧٠	-	٤٣٨٢		
٥٣٩٨	٣٢٧٨	٢١٢٠	١٦٦٢		
١٢٨١٩	٢٢٨٣	٥٠٣٦	٣٩٤٥		
٢٠٠٠٠	-	٢٠٠٠٠	٢٠٤١		
٧٥٠٠	٧٥٠٠	-	١٩٠٤		
متوفر بكميات كبيرة		متوفر بكميات كبيرة			
متحفظ دم مجفف					
متحفظ عظام					
متحفظ ريش					
متحفظ مخلفات دواجن					
فوسفات هيدروجين الكالسيوم					
كببة السمسم					
ملح الطعام					

٢٠٠١ ، ١٩٨٥ : جدول قياس (٢٦) : تغير مكونات مركبات الماجنتين، سمية ملائمة لـ

الكمية بالطن

من هذا نرى ان مجموع العواد الخام الناتجه في سوريا والأردن ستكون حوالي ٢٥٪ من مجموع مركبات الأعلاف ولا بد من الاعتماد في تغطية بقية العواد على الاستيراد مثل مسحوق السمك ومسحوق اللحم واللحم وغيرها من الاضافات التغذوية الالزامية.

٤-٣- التركيب المقترن للمركبات باستخدام المكونات المحلية :

على ضوء ما سبق من توفر العواد الاولية المعken ادخالها من الناحية الفنية الى خلطة اعلاف الدواجن المركبة سطوي في سوريا والأردن ، وانطلاقاً من مبدأ الاستفادة ما يمكن من استيراد العواد الاولية من المركبات باستخدام اقصى ما يمكن استخدامه من العواد المتوفرة محلياً مع المحافظة على القيمة الغذائية للخلطه النهائية ، فإنه يمكن اقتراح التركيب التالي لخطة مركبات الدواجن ويمكن اعتبارها كمثال لمixer الفروج تدخل فيها العواد الاولية المحلية بالإضافة الى المستوردة .

نوعج مقترن لتركيز فروج باستخدام العواد الاولية المحلية والمستوردة
مشروع تصنيع مركبات الأعلاف

%	المادة الاولية المستوردة	%	المواد الاولية المحلية
٣٦٪	مسحوق اللحم واللحم (٥٠٪)	٢٥٪	دجاج مجفف
٢٥٪	مسحوق السمك	٢٥٪	مسحوق ريش
٠٪	شيونسين	١٩٪	مسحوق مخلفات دواجن
٠٪	خداد كوكسيديا	١٠٪	كسبة سمن
٠٪	خداد اكسيد	١٠٪	فوسفات ثنائي الكلسيوم
١٪	فيتامينات	٣٪	ملح طعام
١٪	املاح (معادن نادرة)		
٠٪	لايسين		
<hr/>		<hr/>	<hr/>
٦٤٪		٣٥٪	المجموع

ويلاحظ من الجدول السابق ان المواد الاولية التي يمكن تأمينها محلياً سواً في سوريا او الاردن والداخلة في تركيب الخلطة المقترحة اعلاه لمركز الفروج تشكل نسبة ٢٥٪ من جمل المواد الداخلة فيها . كما ان حوالي ١١٪ منها عبارة عن مخلفات حيوانية ولا تشتمل الصيغة المذكورة النموذج الوحيد المعken اعداده كركبات داجن ، بل هناك من الناحية النظرية عدد كبير من البدائل الغنية والاقتصادية والمتغيرة ذاتها بتغير اسعار مكوناتها . وقد صيفت هذه الخلطة المقترحة لتوفير حوالي ٤٧٪ بروتين و ١١٢ كيلو كلوى طاقة تمثيلية لكل كيلوغرام ، ويستعمل المركز في الخلطة بنسبة ١٠٪ ليعطى مع نسبة ٦٥٪ ذرة صفراء ٢٥٪ كسبة صورا احتياجات الفروج من جميع العناصر الغذائية .

هذا ويلاحظ استخدام مادة فوسفات ثنائية الكالسيوم في الخلطة المقترحة كحدّر للكالسيوم والفوسفور وعدم استعمال مسحوق العظم ، نظراً لتوفّر المادة الأولى بكرة في الأردن من جهة المحاذير واستعمال مسحوق العظم من الناحية الصحّية من جهة أخرى . وفي حال كون اسلوار هذه المادة أقل من سعر فوسفات ثنائية الكالسيوم فيمكن حينئذ استعمال مسحوق العظم إذا كان واقياً صحيحاً ونسبة أقل من فوسفات ثنائية الكالسيوم لكونه أخفى منها بالكالسيوم والفوسفور ولا حتّواه على عناصر تفدوية أخرى .

ونظراً لاحتواء العزير العقري على نسبة عالية من الدهن (٦٪) فقد أضيف له مضادات أكسدة بنسبة ٢٠٪، علمًا بأن النسبة المعتادة هي ٢٥٪، كما أن نسبة استعمال ضاد الكوكسيدي يأ تحددها نسبة المادة الفعالة في المستحضر المستعمل وقد تكون أقل أو أكثر من ٥٪، وأن استعماله يقتصر على مركبات الفسروج.

ويحوي العركر العقترح ما يكفى لتفطية الاحتياجات من الفيتامينات والاملاح المعدنية النادرة والكلورين .

ان ما يحويه العرکز من الكلسيوم لا يكفي لتغطية الاحتياجات الالازمة ولابد من اضافة مصدر للكلكسن عند استعمال هذا العرکز لتحضير العلف الكامل ويمكن استخدام الحجر الكلسي المتوفرة بكثرة لهذه الغاية .

١-٣-٥ التقييم الفنى والاقتصادى للتركيب المقترن للمركبات :

لقد اعتمد في حساب الكلفة والتحليل الاقتصادي الخلطة على اسعار مكونات الخلطة في سورية ، وذلك لدقة الارقام المقدمة من المؤسسة العامة للإعلاف حيث انهما الجهة الرسمية الوحيدة التي تقوم باستيراد المكونات العلفية والشرف على تصنيعها .

اما في الاردن فان استيراد مكونات الاعلاف وتصنيعها يعتمد كليا على القطاع الخاص ويصعب الاعتماد على الاسعار المقدمة منه ، كما يصعب تحديد المكونات الداشرة في تصنيع الخلطة . ومقارنة التركيب المقترن لمركبات الدواجن مع الخلطة الحالية المجهزة من قبل المؤسسة العامة للاغذية في معطى حلب وحدها نجد هما متطابقين تماما بالقيمة الغذائية وتفضلها في ناحية فنية واحدة هي ان ٢٥٪ من مكوناتها تأتى من صدر ملبي موثوق به وموافق ويمكن دائمًا التأكيد من جودته الغذائية الجداول رقم (٢٢) و (٢٣) .

ومن منطلق اقتصادي سليم ، استندت الخلطة المقترنة الى فرضية ادخال اقصى كميات مطابقة من المكونات المحلية وهي مسحوق الريش ومخلفات ذبح للدواجن والدم المgef وفوسفات ثناف الكالسيوم وكسبة السمسن التي تقدم العناصر الغذائية المطلوبة باسعار تقل كثيرا عن اسعار استيراد المكونات الااجنبية التي تقدم مثل هذه العناصر . وقد تبين سابقاً انه باستثناء فوسفات ثناف الكالسيوم وكسبة السمسن فإن الكميات المتاحة من المكونات المحلية تقل كثيرا عن الكميات اللازمة منها لتركيب الخلطة المناسبة وعلى هذا فإن البدائل الاقتصادية والفنية للخلطة المناسبة قليلة نسبيا وتنحصر من الناحية العملية في الخيار بين كسبة الصويا المستوردة وكسبة السمسن المفترض انتاجها محليا ، حيث تقل اسعار الاولى ولكنها بالقطع الايجابي عن اسعار الثانية بالعملة المطبوعة .

في خلطة تدخل فيها كافة المكونات المحلية المتاحة والنسبة الممكنة والمطلوبة بطريق ذلك كسبة السمسن (الجدول رقم ٢٥) تصل كلفة الطن الواحد منها الى ١٥٦١ (٢٥ درهماً دolar) منها ١٤٦١ (٢٥ درهماً دolar) بالقطع الايجابي تقل حوالي ٨١٪ من مجموع كلفة الطن .

وفي خلطة ثانية تدخل فيها كافة المكونات المحلية المتاحة ، ولكن باتفاق نسبة مسحوق السمك وأضافة الصويا الى المستوردة (الجدول رقم ٢٦) نجد ان الكلفة الايجابية للطن الواحد تتخفص الى ١٥٢٥ (٤٥ درهماً دolar) كما تتخفص نسبة القطع الايجابي فيها (المكونات المستوردة) الى حوالي ٨٠٪ وهذا يعود طبعا ، كما يبين الجدول رقم ٢٦ الى اضافة الصويا الى فئة المكونات المستوردة وأسعار اقل ، والى تخفيض نسبة مسحوق السمك .

ولغرض تقييم الخلطة المقترحة بديليةها الاثنين ، تجوى مقارنتها مع الخلطة
الحالية التي تستورد كافة مكوناتها وتدفع كامل كلفتها بالقطع الاجنبى ويتم خلطها أى
تجهيزها محليا فى معمل اعلاف حلب وحماه ، والتى بلغت كلفة استيراد مكوناتها
(١٦٣٦) ل.م (٤٠٩٢) دولار للطن الواحد . وعلي هذا الرقم سيتم نسبة كلفة
الخلطة الجديدة ، وط تضمنه من قطع اجنبى .

فيتحليل الخلطة المقترحة الاولى مثلا ، فأن كلفتها تقل عن كلفة الخلطة الحالية
بحوالى ٢٦ ل.م (١٩ دولار) طن تعادل حوالى ٥ % ، كما انها توفر ٣٢٦ ل.م (٩٤
دولار) للطن بالعملات الاجنبية تعادل ٢٣ % من كلفة الخلطة الحالية وعلى مستوى الحاجة
الكلية للقطريين من موكرات اعلاف الدواجن فى عام ١٩٨٥ والمقدرة بحوالى ٦٠ ألف طنًا
فإن الوفر فى التكاليف يصل إلى حوالى ٦٢٤ مليون ل.م (٤١ مليون دولار) كما يصل
الوفر فى العطة الاجنبية إلى حوالى ٣٦٥ مليون ل.م (٢٤٥ مليون دولار) .

ولا تختلف النتائج كثيرا بالنسبة للخلطة المقترحة الثانية حيث يصل الوفر بالقطع
الاجنبى على مستوى القطريين بأسعار سوية ١٩٧٨ إلى حوالى ٢٤٠٦ مليون
دولار) ولابد من الاشارة الى انه فى حال عدم توفر كسبة السمسم محليا فى وقت تنفيذ
الخلطة المقترحة فيمكن احلال كسبة الوصيا المستوردة محليا والغاه الایسين ، وعند هـا
لا تختلف النتائج كثيرا سواً بالنسبة لكافة الخلطة او نسبة العملات الاجنبية فيها .

والخلاصة انه بالرغم من القلة النسبية لكميات المواد المحلية المتوفرة والداخلة فى
تركيب موكرات اعلاف الدواجن ، فان لا يستخدماها فى تركيب خلطة جديدة تجهيز محليا مزايا
وفوائد فنية واقتصادية ثابتة . وفى التحليل السابق اقتصر على مقارنة المزايا الفنية والاقتصادية
بين الخلطة المقترحة والخلطة الحالية ولـت تجراية محاولة لتقضى الآثار الاقتصادية لتصنيع
المواد المحلية كالدم المجفف ومسحوق ريش الدواجن ومخلفاتها وغيرها مما يمكن ان يثبت
جدواه الفنية والاقتصادية مستقبلا ، وخاصة القيمة المضافة المتحصلة عن هذا التصنيع وتتجدر
الاشاره فى هذا المجال الى أن الاسعار المقدرة للمواد المحلية هي اسعار ارض المنشأة
التي تصنـع فيها هذه المواد ، وتعـدل الـقيـمة الضـافـة الجـزـء الـاـكـرـ منها ، حيث تقتـصر
المـسـتـلزمـاتـ المـادـيةـ لـلـتصـنيـعـ عـلـىـ اـهـلـاكـ الـاـلـاتـ ، وـهـىـ بـسـيـطـةـ وـرـخـيـصـةـ وـكـذـلـكـ قـيـمةـ الـقـوـدـ .

كما ان تـصـنيـعـ المـخـلـفـاتـ الـحـيـوانـيـةـ وـتـحـوـلـهاـ إـلـىـ موـادـ طـفـيـةـ سـيـنـعـكـسـ يـدـهـ علىـ الصـحةـ
الـعـامـةـ حيثـ سـيـزـيلـ مـصـدرـ منـ مـصـادرـ ثـلـوثـ الـبـيـئةـ يـمـكـنـ انـ تـسـاـهـمـ فـيـ طـيـطـ لـوـبـقـيـتـ بـدـونـ تـصـنيـعـ
فـيـ اـنـتـشـارـ الـمـاـرضـ وـالـرـوـاـحـ الـكـرـيـهـةـ بـالـاضـافـهـ إـلـىـ وـجـودـ عـبـءـ التـخلـصـ مـنـ هـذـهـ الـفـضـلـاتـ عـلـىـ
مـنـتـجـيـ هـذـهـ الـمـوـادـ .

جدول رقم ٢٢ خلطة قشرة المكر فروج من مكونات مستهودة ومحليّة (استعمال الحد اللازم فقط من الأيسين) مشروع تنصيب مركبات الاعلاف

جدول رقم ٢٢ خلطة قتره المكرفون من مكونات مستوردة و محلية
مشروع تطبيع و كرات اللاف

النسبة (%)	المواد الغذائية	النسبة (%)	المواد الغذائية	النسبة (%)	المواد الغذائية
١٦	مسحوق سمبل	١٦	لايسين كالسيوم	٣٢	فوسفور
٣٥	مسحوق لحم وعظة	٣٥	سيفين سين	٤٣	مسحوق سيلز
٢٧	كبة صوصا	٢٧	سيفين سين	٢٢	مسحوق سيلز
١٢٥	كبة سعسرا	١٢٥	مسحوق سيلز	١٢٥	مسحوق سيلز
١٠	مشيونسين	١٠	مسحوق سيلز	١٠	مسحوق سيلز
٣٨	غير	٣٨	غير	٣٨	غير
٦٣	لايسين	٦٣	لايسين	٦٣	لايسين
٦١	فوسفات ثلاثي كالسيوم	٦١	فوسفات ثلاثي كالسيوم	٦١	فوسفات ثلاثي كالسيوم
٢	فيتامين واملاح	٢	فيتامين واملاح	٢	فيتامين واملاح
٥٠	مضاد كسويديكيا	٥٠	مضاد كسويديكيا	٥٠	مضاد كسويديكيا
٩٠	ضد الحسد	٩٠	ضد الحسد	٩٠	ضد الحسد
٣٦	لح طعام	٣٦	لح طعام	٣٦	لح طعام
٢٠	مسحوق بيش	٢٠	مسحوق بيش	٢٠	مسحوق بيش
٣٢٥	مسحوق دم	٣٢٥	مسحوق دم	٣٢٥	مسحوق دم
٢٠	مسحوق مخلفات دجاج	٢٠	مسحوق مخلفات دجاج	٢٠	مسحوق مخلفات دجاج
١٠٠	مجموع	١٠٠	مجموع	١٠٠	مجموع

بيان رقم (٢٤) : خطة مركز افروي المستعملة من قبل المؤسسة العامة للإعلاف في طنجة
مشروع تضييق موكات الالكاف

النسبة	بروتين	* دهون	ميثونين	سيفين	لا بيسين	كالسيوم	فسفور
مسحوق سعف	١٩	٥٣٧٥	٦٤٤٢	٦٨٨٠	٦١٠	٦٤٤٠	٦٤٤٠
مسحوق اللحم والمذاق	٦٠	٣٠	١١٨٨	٦٩١	٦٣٠	٦٩٠	٦٣٠
جاوين زرعة	٣	٦١	٦٩١	٦٣٩	٦٣٩	٦٣٩	٦٣٩
مسحوق قصبة	٤	٦١	٦٤٥٤	٦٢٢٧	٦٢٢٧	٦٢٢٧	٦٢٢٧
فوسفات ثلاثي الكلسيوم	٦	٦٨	٦٣٣٦	٦٢٢٠	٦٢٢٠	٦٢٢٠	٦٢٢٠
ميثونين	١	٦	٦١٦٨	٦١٦٨	٦١٦٨	٦١٦٨	٦١٦٨
فيتامين داملاج فروج	٢	٥	٦٤٦٥	٦٤٦٥	٦٤٦٥	٦٤٦٥	٦٤٦٥
كربوهيدرات	٥	٤	٦٣٦٥	٦٣٦٥	٦٣٦٥	٦٣٦٥	٦٣٦٥
لابستين	٥	٤	٦٣٦٠	٦٣٦٠	٦٣٦٠	٦٣٦٠	٦٣٦٠
خاد كوكبيديا	٦	٣	٦٣٥٥	٦٣٥٥	٦٣٥٥	٦٣٥٥	٦٣٥٥
خاد اكدة	٦	٣	٦٣٥٠	٦٣٥٠	٦٣٥٠	٦٣٥٠	٦٣٥٠
خاد جبوسى	٦	٣	٦٣٤٥	٦٣٤٥	٦٣٤٥	٦٣٤٥	٦٣٤٥
المجموع	١٠٠	٦٩٦٤	٦١١٠١١	٦٩٠٦	٦٩٠٦	٦٩٠٦	٦٩٠٦
المجموع على أساس	١٠٠	٦٩٦٤	٦١١٠١١	٦٩٠٦	٦٩٠٦	٦٩٠٦	٦٩٠٦

جدول رقم (٥) : كلفة خلطة لعوكر فروج من مكونات مستوردة و محلية بأسماء
١٩٢٨ ، سوريا

مشروع تصنيع مركبات الأعلاف

التركيب القيمي %	الكلف	السعر	التركيب الكتي %
<u>المستوردة</u>			
٢٢.٦	١٣٢٣٢	٥٠٩٣	٣٦ (٣٣٢)
٢١.٥	(١٢١٢٥)	٤٨٦٦	٢٥ (٥٠٩٢٥)
٥.٨	(٢٢٧٢)	٩٠	٠٩ (٢٨٣٩)
١.٢	(٦٨٢)	٢٢٣	٠٩ (١٣٦٤٠)
٣.٢	(١٤٥٥)	٥٨٢١	٠٩ (٤٥٥٢٥)
٣.٢	(١٤٥٥)	٥٨٢١	٠٩ (١٤٥٥٢٥)
١.١	(١٢)	١٦٥	٥٠ (٨٢٣٥٠)
٠.٩	(٣٥٢)	١٤	٠٩ (١٢٦٤٢٥)
مجموع			٦٤٦ (٤٨٦٥٠)
<u>المحلية :</u>			
٠.٧	(٢٥)	١٠	٤٠ (١٠٠)
١.٦	(٦٢٥)	٢٥	٢٥ (٢٥٠)
٤.٤	(١٥٩٢)	٦٢	١٠٨٠ (٢٢٠)
٨.٦	(٢٢٧٥)	١٢٥	١٣٥٠ (٢٢٢٥٠)
٣.٥	(١٢٥٠)	٥٤	٥٠ (١٢٥)
٠.٨	(٢٠٢)	١٢٣	٥٠ (٨٢٥)
مجموع			٤٥٢
اجمالي عام			١٠٠ (٢٩٠)
مجموع			١٥٦١ (٢٥)
مجموع			١٠٠ (٢٩٠)

جدول رقم (٢٦) : كلفة خلطة المقترنة لمركز فروج من مكونات مستوردة ومحليّة
بأسعار ١٩٧٨، سوريا

التركيب القيسي	الكلفة	السعر	التركيب الكمي %	المستوردة :	
				دولار	ل.س
(١١٢ر٥)	٤٢١	ل.س (٢٢٧)	١٣٤٨	٣٥	مسحوق اللحم والعظم
(٩٦ر٢٥)	٢٨٢	ل.س (٥٠٩ر٢٥)	٢٠٤٢	١٩	مسحوق السمك
(١٨٢٢)	٢٥	ل.س (٢٦٨ر٢٥)	١٠٢٢	٧	كسبة صويا
(٢٢ر٧)	٩٠	ل.س (٢٨٢٩)	١١٤٥٦	٠	ميشونين
(١٣٦٥)	٥٤	ل.س (٣٤١٠)	١٣٦٤٠	٤	لايسين
(١٤٥٥)	٥٨	ل.س (١٤٥٥ر٢٥)	٥٨٢١	١	فيتامينات
(١٤٥٥)	٥٨	ل.س (١٤٥٥ر٢٥)	٥٨٢١	١	املاح
(٤٢)	١٦٥	ل.س (٨٢٢ر٥٠)	٢٢٩٤	٥	ضاد كوكسیديا
(٣٥٢)	١٤	ل.س (١٢٦٤ر٢٥)	٢٠٥٢	٢	ضاد اكسدة
٨٠٤ ر.س ٣٠٦٥٢ ١٢٢٦ ر.س ٣٠٦٥٢				٦٤٩	
المحلية :					
(٢٥)	١٠	(١٠٠)	٤٠٠	٢٥	دم مجفف
(٦٢٥)	٢٥	(٢٥٠)	١٠٠٠	٢٥	مسحوق ريش.
(١٥٩٢)	٦٢	(٢٢٠)	١٠٨٠	٥٩	مسحوق مخلفات دواجن
(٣٣ر٢٥)	١٣٥	(٣٣٢ر٥٠)	١٢٥٠	١٠	كسبة سعسم
(١٢٣٢)	٥٣٥	(١٢٥)	٥٠٠	١٠	فوسفات ثنائي كالسيوم
(٢٢)	١٢٣	(٨٢٥٠)	٢٥٠	٢٥	ملح طعام
١٩٦ ر.س (٧٤ر٨٢) ٢٩٩٥ ر.س ٢٩٩٥				٤٥	مجموع
١٠٠	٥٢٥	ل.س (٣٨١ر٤٥)	١٠٠	١٠٠	اجمالي عام

القسم الثاني

مشروع تصنيع موكيتات اعلاف الدواجن

الفصل الأول

الجوانب الأساسية والفنية

١-١ أهداف المشروع :

من الخصائص البارزة لصناعة الدواجن في القطرين الأردني والسوسي اعتمادها الشديد على الاستيراد في تأمين معظم مستلزماتها وخاصة الأعلاف . فمعظم الذرة الصفراء وكل الصويا والمركبات يوفرها الاستيراد . ولا حاجة للتذكير بمخاطر هذا الوضع سوء المتعلق بتوفير الأعلاف في الأسواق ويشكل مستقراراً وبمستوى أسعارها واستقرار هذا المستوى أو بمستوى جودة الأعلاف المستوردة ومن المعروف للجميع أن مربى الدواجن دائم الشكوى من نقص مادة أو أكثر من مواد الأعلاف أو من ارتفاع أسعارها وخاصة بالمقارنة بأسعار منتجات الدواجن ، أو من تدني جودتها ومحتها الغذائية .

وللمساعدة في معالجة هذا الخلل ولو جزئياً ، وينفس الوقت للمساعدة في تحقيق أهداف خطط التنمية في البلدين التي يأتي في مقدمتها رفع المستوى الغذائي للمواطنين وخاصة من البروتين الحيواني والأكتان الذاتي ما أمكن ، وتصحيح ميزان المدفوعات ، ولهذا كله طرح موضوع دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية للتصنيع المحلي لمراكز الأعلاف الدواجن .

وظيفه فلابد أن يحقق المشروع المدروس ثلاثة أهداف رئيسية هي :-

- ١- إنتاج مراكز الأعلاف بأقل كلفة ممكنة من العمليات الاجنبية باستخدام أكبر قدر ممكن من المكونات المحلية .
- ٢- ضمان مستوى عال لجودة مراكز الأعلاف واحتواها على السناصر الغذائية بالكميات والنوعيات والنسب الضرورية .
- ٣- توفير المراكز لمربى الدواجن بأرخص أسعار ممكن .

وفي ضوء الاحتياجات المحسوبة سابقاً ، ولعام ١٩٨٥ على الأقل ، من مركبات اعلاف الفراوجن ، يهدف المشروع الى انتاج حوالي ستين الفطن من مركبات الفروج وبالبياض ، لالامات والتناميـات .

٢-١ الطاقة الانطجية للمشروع :

يتضمن المشروع اقامة وحدة او اكبر لخلط المكونات العلفية الاساسية المستوردة والمحليّة ، والمذكورة مع نسبها وكميّاتها في الخلطة المقترحة . وقد اقتصرت على خلط مكونات المركبات العلفية ، اي على انتاج هذه المركبات فقط دون تشغيل المصانع بانتاج الاعلاف الاخرى المعروفة مثل اعلاف الدواجن الجاهزة او اعلاف الابقار والاغنام لسبعين رئيسين :

- 1- جميع المداجن المتوسطة والكبيرة تغريبا ، في الأردن وسوريا ، مجهزة بوحدة للجرش والخلط كما أشير إلى ذلك في موضع سابق . وأصحاب هذه المداجن يقومون بتجهيز اعلافهم حسب الخلطة التي تناسبهم وحسب انواع الاعلاف المتوفرة في الأسواق وأسعارها . وبالتالي يلجنون إلى شراء العركات لوحدها ويقومون بخلطها مع المواد العلفية الأخرى كالذرة وكسبة الصويا وكسارة القمح وغيرها في مدارجهم .

ان تشغيل صانع اعلاف القطاع العام في سوريا بانتاج (خلط) مركبات الدواجن ادى الى هدر كبير في طاقتها الانتاجية ، حيث انها مجهرة بخطوط متلاطة للجرش وتحبب بتعطل جزء كبير من التجهيزات المتوفرة وبنفس الوقت هناك طلب قوي و دائم على اعلاف الابقار يتراو باذ الطاقة المتوفرة . ولابد من التأكيد هنا الى ان الغرض الاساسى من اقامة وحدات تجهيز مركبات الاعلاف هو استخدام المكونات المتوفرة محلياً . وفي حال عدم التمكن من انتاج تلك المكونات المحلية ، كالدم الحفف ومسحوق الريش ومسحوق مخلفات الدواجن وفوسفات ثنائى الكالسيوم ، وكسبة السعس الى حد ما ، فلا معنى مطلقاً لاقامة هذه الوحدات ، حيث انتهى : -٢

- ١- يتوفّر في الأردن عدّة مصانع لخلط المكونات المستهودة وتجهيز المركبات محليةً.

٢- لم تثبت اقتصادية الاقتصار على خلط المكونات المستوردة بالنسبة لاستيراد المركبات الجاهزة في سويه ، كما بينا سابقا .

وفي ضوء تقدير الاحتياجات الاجلة في مرکزات الاعلاف والمذکورة في الفصل (٣-٢) من هذه الدراسة ، والملخصة فيط يلى ، بالاف الاطنان :

٢٠٠٠	١٩٨٥	١٩٧٨	
١٠٨٥	٤٦	٤٥	سوريا
٤٨٩	٢٠٢	١٣٢	الأردن
١٥٢٤	٦٢٣	٣٨٢	المجموع

فيقترح ان يقام المشروع بوحداته المختلفة بطاقة ١٠٠-٩٠ الف طن من مركبات
الاعلاف سنوياً . وهذه الطاقة تكفي حاجة البلدين المحليتين حتى اواخر الثمانينات
وسنوًا " تضمن المشروع وحدة انتاجية اكبر ، فان الحد الادنى للطاقة الانtragie
المتاحة فنياً واقتصادياً هي ٣٠ الف طن في السنة وعلى هذا فعدد وحدات
المشروع يمكن ان يتراوح بين ١-٣ وحدات ، والواقع ان عدد الوحدات مبنية بالموقع
او الواقع التي يرى اقامة المشروع فيها .

المواقف

هناك بديلان مطروhan لموقع المشروع ، ومن ثم عدد وحداته الانتاجية . يتضمن البديل الاول اقامة وحدة انتاجية واحدة ، بكلامل طاقة المشروع ، في موقع متوسط القطرين ، المنطقة الحره في درط مثلا . ويتألف البديل الثاني من اقامة ثلاثة وحدات انتاجية ، اثنتين منها في سوريا والثالثة في الاردن ، كل منها بطاقة انتاجية قدرها ٣٠ الف طنا في السنة (١٠طن / ساعه) .

وكل من البديلين ايجابياته وسلبياته التي سنعرضها بعد قليل . ومن المؤكد ان العامل الاقتصادي يلعب الدور الرئيس في اختيار الموقع ، بالإضافة الى عوامل أخرى لها أهمية معينة . ويتمثل هذا العامل في ناحيتين : اقتصاديات النقل واقتصاديات الحجم . وقد ترعررت الدراسة لحساب الآثر الكلي لحجم المنشآت على كلفة تجهيز العرకل ، مما سيأتي تفصيله في مكان لاحق ، الا انها لم تحاول تحليل اقتصاديات النقل بشكل كافى دقيق ، لأن ذلك يقع خارج حدود هذه الدراسة ويشكل دراسة مستقلة بذاتها .

وتوسيع العوامل الآتية اقامة البديل الاول وهو وحدة انتاجية واحدة بطاقة ٩٠ الف طن في السنة .

١- خضر تكاليف التصنيع : اظهرت الحسابات ان كلفة تصنيع طن واحد من
المرکزات في منشأة طاقتها ٦٠ ألف طن / سنة (٢٠ طن / ساعة) تقل
بحوالى ٣٢٣ مل . س (٢٥٨ دolar) عن كلفة في منشأة طاقتها ٣٠ ألف
طن / سنة (١٠ طن / ساعة) جدول رقم (٢٢) .

٢- منشأة واحدة بدل اكتر : وهذا العامل يجعل ادارة المشروع اسهل واكثراً ويسهل تأمين الجهاز الفنى الاقل عدداً ، ويسرع عملية التنفيذ من بناء وتركيب تجهيزات وتدريب كادر وكذلك عملية التشغيل والانتاج .

-٣ التوسط بين القطرين : في حال اقامة منشأة واحدة ، فمن الطبيعي أن تقام في موقع يتوسط القطرين ، ولهذا العديد من المزايا مثل :

٩- القوب من ميناء الاستيراد ، طرطوس والعقبة ، حيث يتم استيراد بعض
مكونات المركبات من أوربا والمناطق الفرعية وبعضاها الآخر من المناطق
الجنوبية والشرقية (السودان ، اليمن الديمقراتية ، الصومال ، باكستان
السن) .

بـ - التوسيط بين مصدر مادتين اساسيتين من مكونات المركبات و هو فوسفات ثنائى الكالسيوم من الاردن ، وكسبة السعسم من سوريا (٢١ % مسـن وزن الخلطة) .

جـ- تسهيل اقامة شركة مشتركة سورية اردنية .

١- خفض تكاليف النقل : باستثناء تكاليف نقل الغوسفات وكسبة السعس ، فإن هذا البديل يحقق وفرا في تكاليف نقل بقية مكونات المركبات وخاصة المحلية ، وكذلك في نقل الانتاج وتوزيعه على المستودعات ومعامل العلف الجاهز والموردين في القطر .

٢- تعطل الانتاج في حالات الامطالات والتوقفات ، المتعددة الاسباب ، فأن
الانتاج يتوقف جزئيا فقط ، او في وحدة واحدة ، وتنقى بقية الوحدات
في حالة عمل ، وتتوفر للسوق الكميات اللازمة من الانتاج .

٣- التنمية الاقليمية : يساهم هذا البديل في تنمية ثلاث مناطق بدلا من منطقة
واحدة . بالآثار الاقتصادية والاجتماعية ، المباشرة وغير المباشرة لاقامة
منشآت التصنيع وتشغيلها ونقل المستلزمات والمنتجات ، متعددة جدا وخاصة
في المناطق الريفية في القطرتين .

٤- القرب من مناطق الاستهلاك : خلاف الوفر في كلف النقل والتوزيع ، فان هذا
العامل يسهل احراز هاتين العطويتين ويتجنب الاختناقات التي تحدث بسبب
قلة وسائل النقل بعد المسافات .

بالرغم من صيغة الاختيار بين البديلين فان الفريق الاول يميل الى تفضيل
البديل الثاني ويقترح اقامة وحدة في ريف دمشق ، واخرى في المنطقة الواقعة بين حمص
وطرطوس ، وثالثة في المنطقة الرئيسية الواقعة بين عمان واربد .

جدول رقم (٢٢) مقارنة تكاليف الانتاج بين وحدة بطاقة ١٠ طن / ساعة ووحدة
بطاقة ٢٠ طن / ساعة لتصنيع مرکبات الاعلاف

عناصر التكاليف		١٠ طن/ساعة	٢٠ طن/ساعة	$\frac{100 \times 1 - 2}{1}$
				أصول ثابتة :
				(١٠٠٠ دل. مس.) (١٠٠٠) دولار
٣٦	لدر	(١٩٥٠) ٢٨٠٠	(١٤٤٥) ٥٢٠٠	بناء وتشييد
٣٤	لدر	(٣٨٩٤) ١٥٥٧٨	(٢٨٨٩) ١١٥٥٢	آليات وتجهيزات مع التركيب
-		(٢٥) ١٠٠	(٢٥) ١٠٠	تدريب
% ٣٥	لدر	٤٣٤٧٨	١٧٤٥٢	مجموع
		(٥٨٦٩)	(٤٣٤٣٢٥)	
				مسطحات التشغيل
				(١٠٠٠ دل. مس.) (١٠٠٠) دولار
١٧	لدر	(٢٠٥٢٥) ٨٢١	(١٢٤٥) ٦٩٨	أجور
(٢٥)	م.م (١٠٠)	(٤٥٠) ١٨٠٠	(٢٢٥) ٩٠٠	عمالة
٥٩	لدر	(٨٦٢٥) ٣٤٥	٥٤ (٢١٦	طاقة ومية
٣٨	ار.م	(١٨٥) ٢٤٠	(١٣٤) ٥٣٦	صيانة
(٢٥)	م.م (١٠٠)	(٩٠) ٣٦٠	(٤٠) ١٨٠	تغليف مواد اولية
(١٢٥)	م.م (٥٠)	(٢٢٥) ٩٠	(١٥) ٦٠	خبرات خاصة
% ٦٠		٤١٥٦	٤٥٩٠	
		(١٠٤١٢٥)	(٦٤٢٥)	
				احتياكات :
				(١٠٠٠ دل. مس.) (١٠٠٠) دولار
٣٦	لدر	(٩٢٥) ٣٩٠	(٢١٢٥) ٢٨٥	أبنية % ٥
٣٤	لدر	(٣٨٩٥) ١٥٥٨	(٢٨٩) ١١٥٦	تجهيزات % ١٠
% ٣٥		١٩٤٨	١٤٤٩	
		(٤٨٢)	(٢٦٢٢٥)	
				كلفة انتاج طن واحد دل. مس
				دollar
١٩٧	لدر	(١٢٣٢) ٦٩٣	(٢١٥٨) ٨٦٣	مستلزمات احتياكات
٣٢	لدر	(٨١٢) ٣٢	(١٢٤٨) ٣٣٥	
% ٢٤	-	١٠١	(٣٣٥)	
% ٢٤	-	(٢٥١)		

٤-١-٤ اقسام الوحدة الانتجية :

يتكون معمل موكيات اعلاف الدواجن من خمسة اقسام رئيسية هي :

- ١- قسم استقبال المواد الاولية
- ٢- قسم الطحن
- ٣- قسم الخلط الاولى (بريمكس)
- ٤- قسم الخلط الرئيسى
- ٥- قسم الشحن

وفيما يلى وصف لكل من هذه الاقسام الخاصة بوحدة طاقتها عشرين طنا في الساعة / مع الاشارة الى الفروق الخاصة بوحدة طاقتها ١٠ طنا في الساعة .

١- قسم استقبال المواد الاولية : ويضم الاجزاء الآتية :-

١- استقبال المواد التي تشكل النسبة الاعظم من الخليطة مثل مسحوق العظم واللحم ومسحوق السمك وفوسفات ثنائي الكالسيوم ومخلفات الدواجن وكسبة السعسق او الصويا . ويتم نقل هذه المقادير بطريقة ميكانيكية مباشرة الى خلايا الخلط الرئيس او الى خلايا قبل الطحن ولهذا لا بد من توفير مطحنة بالإضافة الى جاروشة اولية ويتم تأمين هذه العمليات بواسطة خطين مستقلين كل منها مزود بجورتين استقبال احداهما ضمن المستودع والاخرى تستقبل مباشرة من السيارات الوالقة الى المعمل وذلك لاعطاء موئنة كافية لاستقبال مادتين رئيسيتين في جو العمل بأحد وتنقل طاقة كل من هذين الخطين ٦٠ طنا في الساعة حتى لا يتاخر تغليف السيارات . وفي معمل طاقته ١٠ طنا في الساعة تتم عمليات الاستقبال والنقل بواسطة خط واحد بطاقة ٦٠ طنا في الساعة .

ب - استقبال المواد الطحينية (المساحيق) التي تشكل النسبة الاقل في الخليطة مثل مسحوق الدم ومسحوق الريش وتنتقل هذه المواد بواسطة حف الهراء الى خلايا الخلط الثانوي او الخلط الرئيس مباشرة اذا لزم الامر . والنقل بواسطة حف الهراء يجعل الخليط نظيفا تماما عند الانتقال من مادة الى اخرى وطاقة هذا الخط ٢٦ طنا

في الساعة ولا حاجة لطاقة اكبر لأن المواد التي تمر بالخط تستجر من المستودع وتركب نفس الطاقة في معمل طاقته ١٠ طن / ساعة لأن التوفير بالسعر بطاقة اصغر لا يكاد يذكر وكذلك ليخفف قسط من الضغط الواقع على قسم الاستقبال الرئيسي .

ج - مأخذ ملح الطعام والاحجار الكلسية ، وتدخل هذه المواد بنسب قليلة في الخلطة وتكون عادة في شكل تحتاج فيه إلى طحن ليتمكن خلطها بصورة جيدة مع المواد الأخرى وللهذا تم تخصيص خط خاص لاستقبالها في المستودع وتقللها مباشرة إلى مطحنة صغيرة بطاقة ٦ طن في الساعة مخصصة لطحن هذه المواد .

د - مأخذ الاضافات وهو خاص بالمضافات والفيتامينات والملح التي تدخل في الخلطة بنسب ضئيلة جداً . وتم إضافة هذه المواد بوزنها يدوياً بواسطة ميزان حساس يوضع بجانب خلاط البريمكس ثم توضع مباشرة في هذا الخلط وتنتمل هذه الطريقة لضمان دقة كبيرة في إضافة هذا المواد .

٢ - قسم الطحن :

ويضم الاجزاء الآتية :-

١ - مطحنة صغيرة لطحن ملح الطعام والاحجار الكلسية بطاقة ٦ طن في الساعة وتنقل المواد منها إلى خلايا الخلط الثانوي بواسطة شفط الهواء .

ب - مطحنة مطرقة لطحن الكسبة التي تحتاج إلى طحن ، ويتم نقل المواد المطحونة فيها إلى خلايا الخلط الرئيسي بواسطة رافع جيبي ، بدلاً من شفط الهواء وذلك من أجل تجنب انسداد مضافي الهواء في نظام الشفط وباعتبار أن طاقة المطاحن تعطى على أساس الذرة الصفراء بشوائب لا تزيد عن ٦ % ورطوبة لا تتجاوز ١٠ % فيجب أن تكون طاقة هذه المطحنة ١٠ طن في الساعة لتحطى طاقة فعلية في طحن الكسبة قدرها ٤ طن في الساعة .

جـ - يقترح اضافة مطحنة مطرقية ثانية بطاقة ١٠ طنًا في الساعة لطحمن المواد العلفية الاخرى للدواجن كالذرة وكسرة القمح مع اضافة خط غربلة لهذه المواد . وهذه الاضافة التي تسبب زيادة الكلفة الاجطالية بنسبة حوالي ٤ % توفر مرونة تصنيعية للمعمل تمكنه من تجهيز طف الدواجن الجاهز او الكامل . ولا حاجة لهذه المطحنة في معمل طاقته ١٠ طنًا في الساعة ، لأن المطحنة لا ولد كافية لتوفير المرونة المطلوبة .

-٣-

قسم الخلط الاولى :

يتكون من خلاط افقى استطاعته ٥ طنًا في الساعة يتغذى بالمواد الاولية التي تدخل بالخلطة بنسب اقل عن طريق قبان آلى يستجر مواده من اربعteen خلايا بواسطة لوحة تحكم كهربائية محلية ، كما يستلم ايضاً من مأخذ الاضافات لخلط المواد التي تدخل الخلط بنسب ضئيلة جداً . ويقوم هذا الخلط باعداد خلطات ما يسمى بالبريمكس وينقلها الى خلايا الخلط الرئيسي . وتكون استطاعته هذا الخلط الاولى ٣ طنًا في الساعة في معمل طاقته ١٠ طنًا في الساعة .

-٤-

قسم الخلط الرئيسي :

ويتكون من خلاط افقى استطاعته ٢٠ طنًا في الساعة (١٠ طنًا في الساعة في المعمل الاصغر) يقوم بانتقاء المواد الاولية وزنها اوتوماتيكياً بواسطة نظام البطاقات المتقبه ، او اي نظام آخر للتحكم الالكتروني ، يتيح امكانية السيطرة على النسب الداخله في الخلطة بدقة كبيرة وبلغى امكانية الخطأ في استعمال مادة بدلًا من اخرى ويقوم الخلط بخلط المواد ونقلها الى خلايا الشحن .

-٥-

قسم الشحن :

يتكون قسم الشحن من ١٢ خلية سعتها الاجطالية ٤٢٠ طنًا اي ما يكفي لاستيعاب انتاج المعمل لمدة يومين تقريباً . ويتم تفريغ المواد من هذه الخلايا عن طريق خطين لنسبة المركبات العلفية في عبوات زنة ٥٠ كغ وخياطتها واستطاعة الخط الواحد ٢٠ طنًا في الساعة ، وبهذا لا يكون قسم الشحن سبب في اعاقة الانتاج عند عدم كفاية الشاحنات خلال تشغيل المعمل (٦ خلايا بسعة اجطالية ٢١٠ طنًا وخط واحد للتغريغ والتعبئة في محمل ١٠ طنًا في الساعة)

والقسم مجهز بسيور ناقلة تنقل الاكياس من ماكينة الخياطة الى السيارة مباشرة خارج المستودع توفيراً لليد العاملة وحفاظاً على تدفق الانتاج بشكل منتظم . كما لحظ ايضاً اضافة خط لشحن الملف دوكه (فوط) بدون اكياس في صهاريج مخصصة لذلك .

وتبليغ الطاقة التخزينية لمتولد المعمل الكبير ٨٠٠٠ طناً ولمتولد المعمل الصغير ٥٠٠٠ طناً تكفي لتخزين المواد الاولية والصناعة مما لا يقل عن عشرين يوماً (او ٤٠ يوماً للمواد الاولية فقط) .

ولابد من الاشارة الى أن تشغيل هذا المعمل يتم بشكل اوتوماتيكي كامل من لوحة قيادة موجودة في غرفة واحدة اي ان التحكم يتم من بعد ، الا بغير الآلات التي يجب تشغيلها من لوحة تحكم محلية مثل خلاط البريمكس وبوابات خلايا الشحن ولوحات التحكم المحلية موصولة بلوحة التحكم الرئيسية لتعطى اشارات لمراقب التحكم (الكونترول) من تفاصيل عمل اللوحة الفرعية . كما يجب أن يتم التوصيات الكهربائية على نظام الـ لتوقف الآلات التي تسبق الآلة المتعطلة في خط الانتاج ولتسعم باستمرار عمل الآلات التي تأتي بعدها آياً كانت الآلة المتعطلة كما يوجد نظام كامل للحماية لكل من آليات المعمل على حدة ، وكذلك نظام للانذار عن اي خلل يحدث في المعمل .

الخلايا :

سيشار بين قوسين الى عدد ارقام الخلايا الخاصة بمعمل طاقته ١٠ طناً في الساعة يضم من مئتي الآلات للمعمل طاقة ٢٠ طناً في السنة (٣٦ خلية) عمـل بيـتونـيـة لـتـخـزـين وـمـوـرـ الموـادـ الـأـوـلـيـةـ وـالـصـنـاعـةـ وـيـتمـ اـسـتـعـمـالـ هـذـهـ الـخـلـاـيـاـ عـلـىـ الشـكـلـ التـالـىـ :

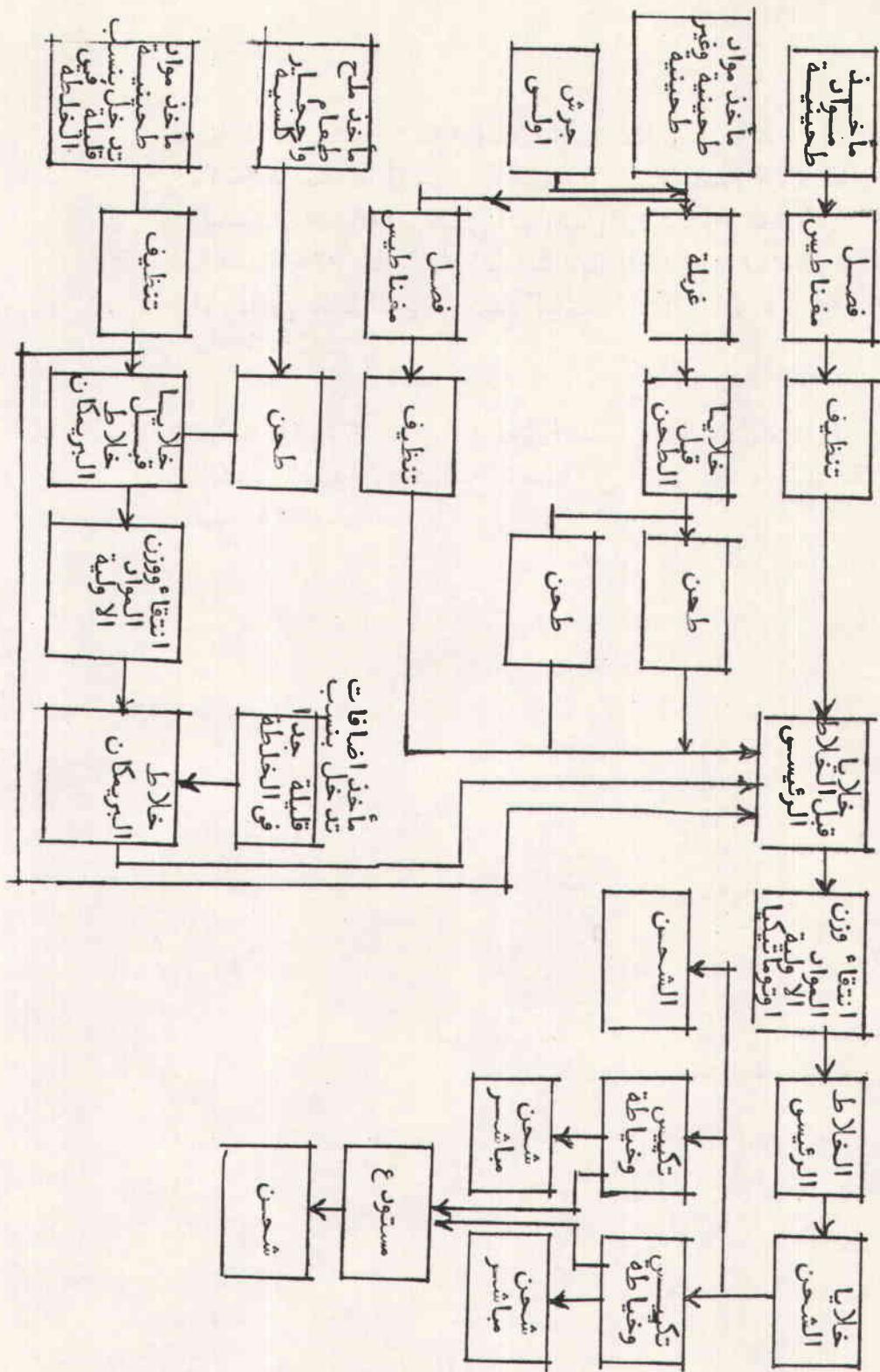
الخلايا ١-١ (٤-١) خلايا الطحن لاستقبال الكسبه التي تحتاج الى طحن بالإضافة الى المواد المباشرة مثل بيليت الفحم ، وكذلك لا استقبال المواد الحبيبه كالذره وكسرة القمع عند تصنيع علف الدواجن الجاهز . وسعة الخلية الواحدة ٣٥ طناً .

الخلايا ١-٢ (٥-١) خلايا الخلط الثانوى لاستقبال المواد التي تدخل في الخلط بمنسب اقل وهي مواد البريمكس . وسعة الخلية الواحدة ١٥ طناً (١٠طنان) .

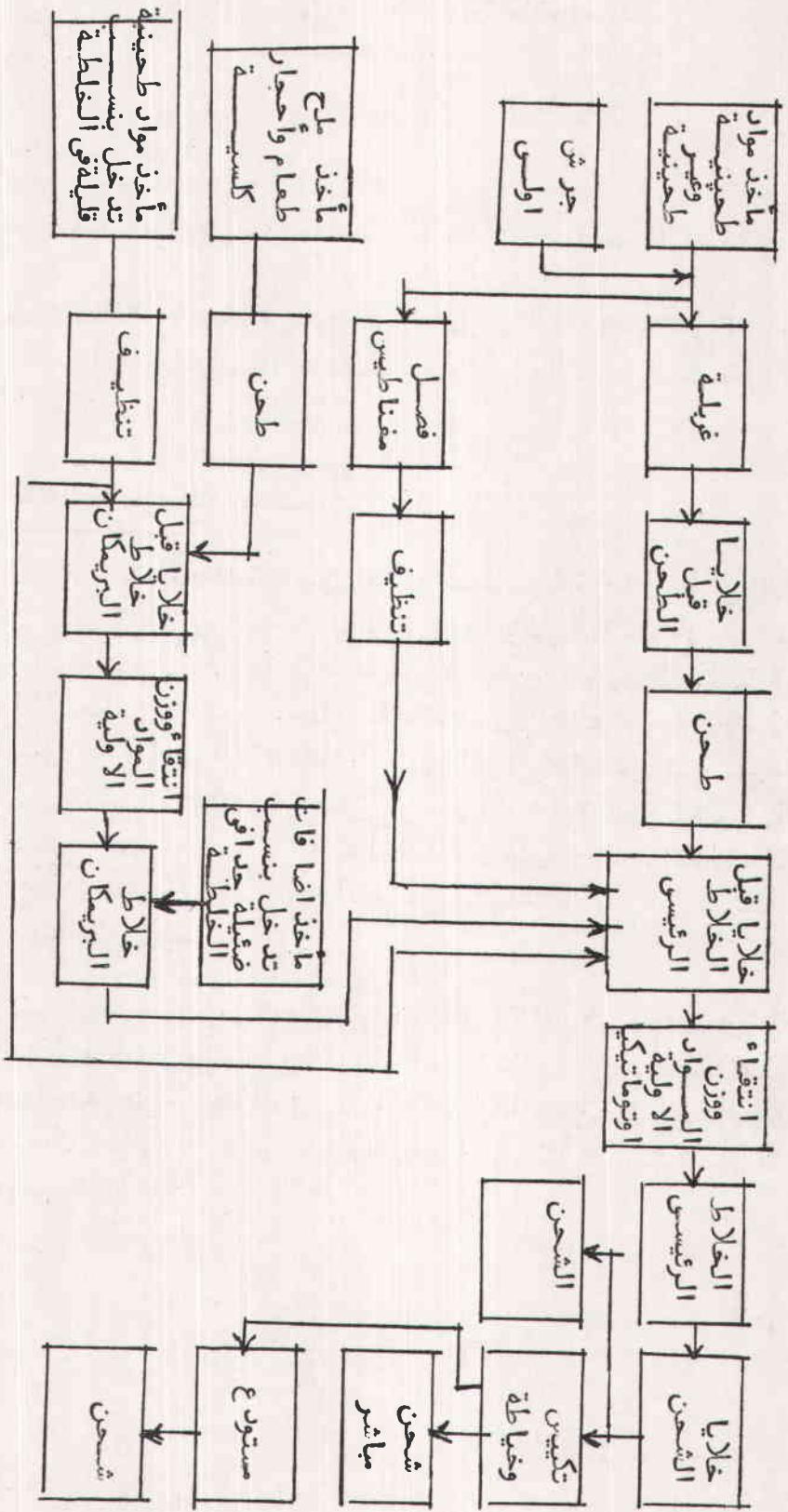
الخلايا ١١ (٢٤-٢٩) خلايا الخلط الرئيسي ، وتستقبل الخلايا ١١-٢٠
(١٨-١) موادها الاولية من الخطوط الثلاث (اثنين) لا ستقبال المواد
الطحينية بالإضافة الى خط المطحنين الرئيسيتين (خط واحد) وسعة الخلية
الواحدة ٣٥ / طن (٢٠ طن) وتستقبل الخلايا ٢١ (٢٤-٢١) موادها
ال الاولية من خلط البريمكس وتبلغ الواحدة منها ١٥طنان (١٠طنان) من
مواد البريمكس .

الخلايا ٢٥ (٣٦-٢٥) خلايا الشحن ، وتستقبل موادها من الخلط
الرئيسي تمهيدا لشحنها ١٠ معبأة في اكياس او دوكيه وسعة الخلية الواحدة
منها ٣٥ طن .

مخطط رقم (١) سير العمل في معمل مركزات الدواجن طلاقة (٢٠٢طن / ساعة) مشروع صنع مركزات الاعلاف



مخاطر رقم (٢) سير العمل في معمل موكيات الدواجن طاقة (١٠٠)طن / ساعة) مشروع تصنيع موكيات الأعلاف



الفصل الثاني : التكاليف والعموائد

١-٢-٢ التكاليف :

تم حساب تكاليف مشروع تصنيع موكيتات الأعلاف بوجب أربع حالات مميزة هي :-

معمل بطاقه ١٢٠ طنا في الساعة ، ومعمل بطاقه ١٠ طنا في الساعة ،
 وبالأسعار المحلية السائدة (للتحليل العالى) وبالأسعار المعدلة (للتحليل
 الاقتصادي .

١-٢-١ تكاليف الأصول الثابتة :

تقدر التكاليف الإجمالية للأصول الثابتة لمعمل بطاقه ١٢٠ طنا في الساعة
(٣٠٠ مليون ليرة سوريه) بحوالى ٢٣٦ مليون ليرة سوريه (٥٠ مليون دولار)
منها حوالى ١٨٠ مليون ليرة سوريه (٤٢ مليون دولار) بالعملات الأجنبية
تعادل حوالى ٨٠ % من أجمالى تكاليف الأصول الثابتة ، جدول رقم (٢٨) ، أما
لمعمل ١٠ طنا في الساعة فتصل التكاليف الى ٥٧ مليون ليرة سوريه (٣٨ مليون
دولار) ، منها ١٣ مليون ليرة سوريه (٤٥ مليون دولار) بالعملات
الأجنبية جدول رقم (٢٩) . وتمثل الكلفة الأجنبية ٤٠ % من تكاليف الانتاجات
و ١٠٠ % من تكاليف استيراد التجهيز ووسائل النقل و ٥٠ % من نفقات التأسيس
(تكاليف التدريب) .

ويشير كل من الجدولين المذكورين سابقا الى الكفة بالأسعار المحلية والأسعار
المقدرة ، والفرق بينهما أن الأسعار المحلية تتضمن الرسوم الجموحة على التجهيزات
بنسبة ١ % وعلى وسائل النقل بنسبة ١٥ % . كما يشيران الى اتفاق تكاليف التجهيزات
تصل الى حوالى ٦٤ % من مجموع تكاليف الأصول الثابتة ، بينما تصل الانتاجات
حوالى ٢٣ % .

الانشاءات : تتضمن انشاءات المعمل الابنية والمنشآت الالية (مخطط رقم ٤/٣)

١ - منى رئيسي يضم كافة آليات المعمل ويكون من اربعة طوابق ارتفاعه عن سطح الارض ٢٨ مترا وعقه تحت سطحها ١٠ أمتار . ومساحة الطابق حوالي ٢٦٠ مترا مربعا (١٩٠ م² لعمل ١٠ طنا / ساعة) وضم هذا المبنى جميع الخلايا المذكورة في تقرير سابقة . ويلتصق بهذا المبنى منى الادارة الذي يتكون من طابقين مساحة كل منه ٢٥٠ مترا مربعا . وتقدر كلفة المبنى الرئيسي مع منى الادارة بحوالى ٤ مليون ليرة سورية (مليون دولار) ٣ مليون للمعمل الاصغر (٢٥٠ ألف دولار) مخطط رقم ٣ / ٤ .

ب - ثلاثة مستودعات بطاقة تخزينية اجمالية قدرها ٨٠٠٠ طن ، وسعة كل من الاول والثاني ٢٥٠٠ طن بابعاد ٣٠×٥٠×٥٥ متر ، بينما سعة الثالث ٣٠٠٠ طن ، وباعاده ٣٠×٦٠×٥٥ متر ، وتقدر كلفة المستودعات بحوالى ٣ مليون ليرة سورية (٢٥٠ ألف دولار) ، (مستودعان فقط في المعمل ١٠ طن سعة كل منها ٢٥٠٠ طن وكل منها بحوالى ٢ مليون ليرة سورية) (٥٠٠ ألف دولار) .

ج - أبنية ملحقة كوشة الاصلاح ومستودع القطع التبديلية ومستودع اللوازم وقبان السيارات وقبان القطارات وتقدر الكلفة بحوالى ٣٠ مليون ليرة سورية (٢٥ ألف دولار) .

د - المساحات والشوارع والحدائق وتغريمة السكة الحديد بكلفة تقديرية ٥٠ مليون ليرة سورية (١٢٥ ألف دولار) .

وهذا تصل الكلفة الانشآت لمعمل ٢٠ طنا ساعة الى ١٧٠ مليون ليرة سورية (١٥١ مليون دولار) والى ٢٥٥ مليون ليرة سورية (٤٢٥ مليون دولار) لعمل ١٠ طنا / ساعة .

التجهيزات : تقدر الكلفة الكلية لتجهيزات معمل ٢٠ طنا / ساعة بحوالى ٢١٥ مليون ليرة سورية (٣٣ مليون دولار) ولعمل ١٠ طنا / ساعة بحوالى ٤١١ مليون ليرة سورية (٢٨٥٢ مليون دولار) . وهي مبينة في الملحقين رقم ٢ ورقم ٣

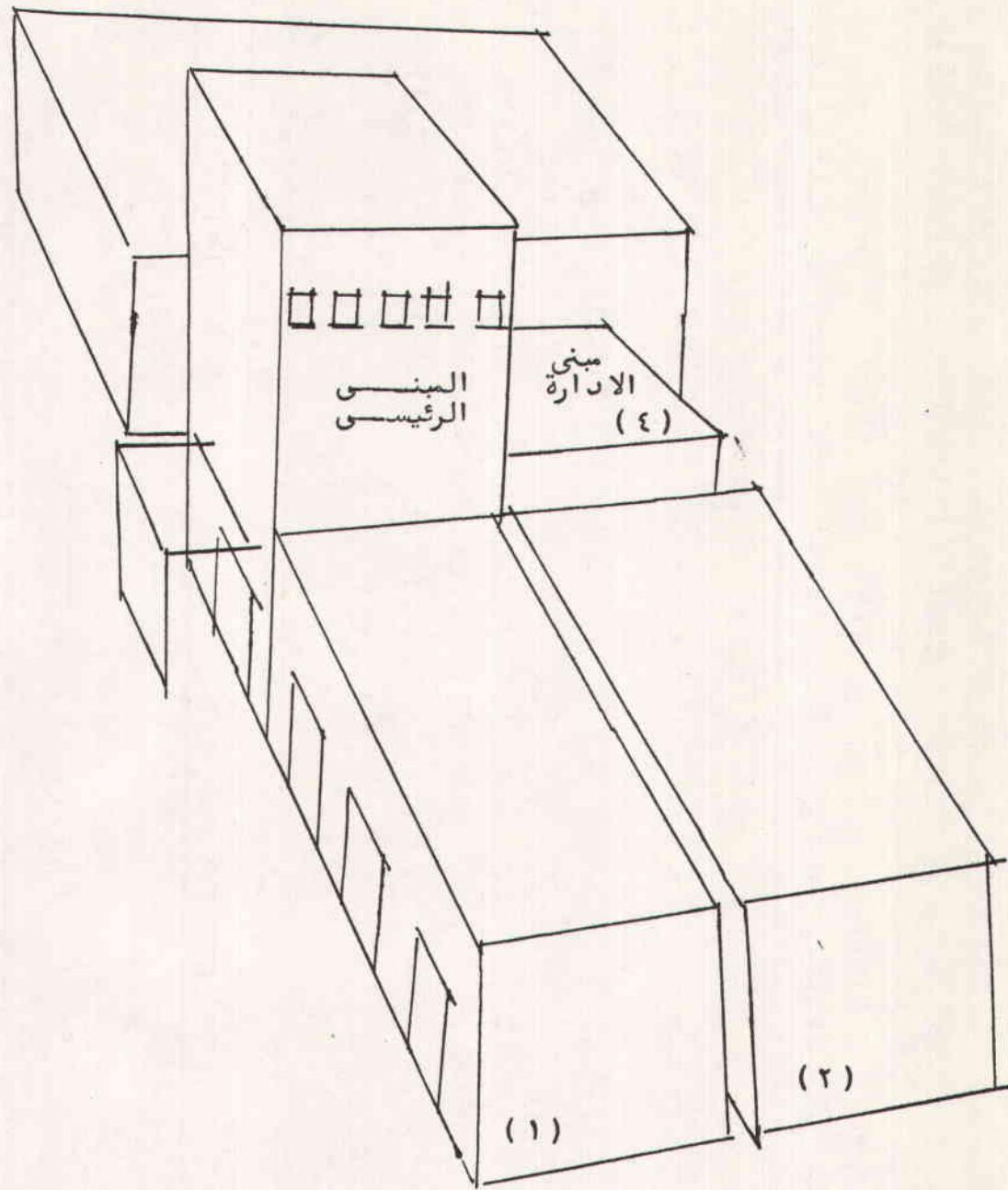
جدول رقم ٢٨ يلقي الضوء على تكليف الأسطول بلا سمار المحلية والمحلية والسدلة مشاريع إنشاء مركبات الاعلاف
بمجالسة ٠٠٠٦ طن / سفينة

الاستهلاك	بلا سمار المحلية		بلا سمار العدالة		المجموع
	سنة ١	سنة ٢	سنة ١	سنة ٢	
إراضي	(٣٧٥)	-	(٣٧٥)	-	(٣٧٥)
مياه ومنتشرات	١٥٠	١٥٠	١٥٠	١٥٠	٣٣٠
تجهيزات	١٤٥٢	١٤٥٢	١٤٥٢	١٤٥٢	٤٣٤٠٢٥
(وسائل	(٤٠)	(٤٠)	(٤٠)	(٤٠)	(٤٣٦٤٢٥)
بتقال	٣٦٢	٣٦٢	٣٦٢	٣٦٢	٣١٠
تأمينات	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠٠
غيرها	١٦٦	١٦٦	١٦٦	١٦٦	١٥٠
تأسيس	٥٠	٥٠	٥٠	٥٠	٥٠
الإجمالي	١٣٢٠٨	١٣٢٠٨	١٣٥٨٨	١٣٦٢٨	٥٩١٢
أجنبي	٢٦١	٢٦١	٢٦١	٢٦١	٢٦١
مهمة قطع	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠
المجموع	(٢٢٩١٥)	(٢٢٩١٥)	(٢٢٩١٨)	(٢٢٩١٨)	(٥٩١٢)
الإجمالي	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
الاستهلاك	١٣٢٠٨	١٣٥٨٨	١٣٦٢٨	١٣٧٦٢	٥٩١٢

جدول رقم ٢٢٩ تأليف الاستثمار بالاسمار المحلية أو المسdale مشروع انتا) مذكرة الاعلاف

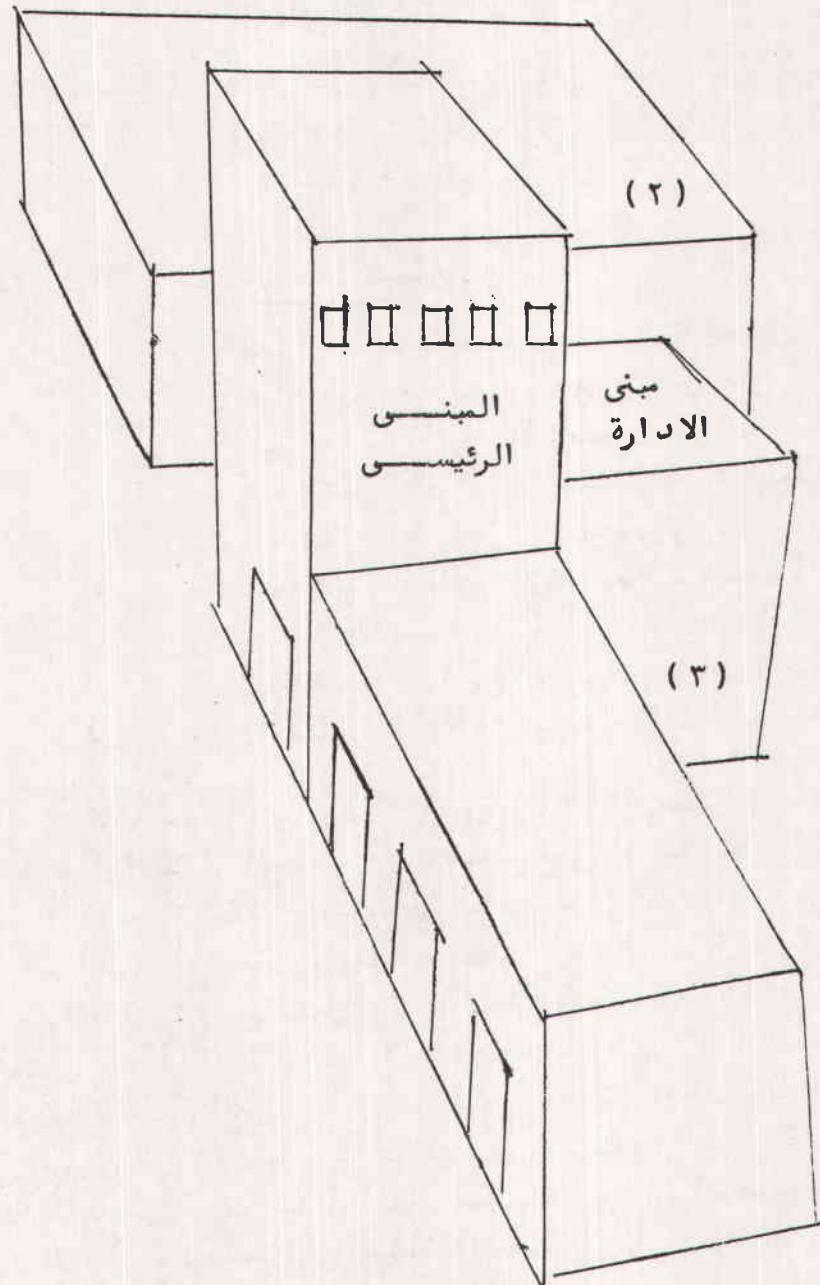
بطاقة ٢٠٠٠٠ طن / سنتنة

الاستثمارات	بالملايين المحليات		بالملايين الدولار	
	سنة ١	سنة ٢	سنة ١	سنة ٢
أراضي	١٠٠	١٠٠	٦٠	٦٠
مباني وشاليات	(١٤٤٥)	(١٤٤٥)	(٢١٢٥)	(٢١٢٥)
تجهيزات	٣٨٩٦	٣٨٩٦	٣٨١٣٥	٣٨١٣٥
وسائل نقل	١٦١	١٦١	٧٣٥٨	٧٣٥٨
نفقات تسيير	٥٠	٥٠	(٩٠٥٤)	(٩٠٥٤)
الإجمالي	٢٠٠	٢٠٠	١٢٥	١٢٥
الإجمالي	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
منه قطع إجنبى	٨٦٠	٨٦٠	١٣٨٣٢	(٣٤٥٩٥٥)
الإجمالي	١٠٠	١٠٠	١٠٤٦٠	١٢٤٥٢
الإجمالي	٦١١٢	٦١١٢	١٠٠	(٢٢٤٩٥٥)
الإجمالي	٤٤٣٦٤٥٠	(٤٤٣٦٤٥٠)	(٤٤٠٤)	(٤٤٠٤)
الإجمالي	٢٠٥٢	٢٠٥٢	١٠٥٥٩	١٠٥٥٩
الإجمالي	١٠٠	١٠٠	١٠٤٦٠	١٠٤٦٠
الإجمالي	٢٠٠	٢٠٠	٥٠	٥٠
الإجمالي	٢٠١	٢٠١	٥٠	٥٠
الإجمالي	٥٠	٥٠	٥٠	٥٠
الإجمالي	٣٧٥	٣٧٥	(٥٠١٢٨٤٥٥)	(٥٠١٢٨٤٥٥)
الإجمالي	٣٧٥	٣٧٥	١٢٨٤٥٥	(٣٤٥٩٥٥)



مخطط رقم (٣)

خلط علف استطاعة ٦٠ طن / ساعة
طاقة تخزينية ٨٠٠ طن



مخطط رقم (٤)

خلط علف استطاعة ١٠ طن / ساعة

وسائل النقل : وتشتمل ميكرو باص عدد ٢ ، بيكاب واحد ، سيارة عمل (حقلية)
واحدة وسبيارة سياحية واحدة ، وذلك لاي من المعطين ، بكلفة اجمالية
قدرها ٣١٥ ألف ليرة سورية (٢٨٢٥ ألف دولار) .

نفقات التأسيس : وتشتمل بنددين أساسين ، الاول المفروشات والاثاث بكلفة ١٠٠ ألف
ليرة سورية (٢٥ ألف دولار) ، ونفقات التدريب بكلفة ١٠٠ ألف ليرة
سورية (٢٥ ألف دولار) .

٦-١-٦-٢ : تكاليف التشغيل :

تقدر التكاليف الكلية لمستلزمات تشغيل المعمل ٤٥٠طن / ساعة بحوالى
٩٤ مليون ليرة سورية (٢٤٥ مليون دولار) ، منها حوالى ٣٦
مليون ليرة سورية (٢١٠ مليون دولار) بالعملات الاجنبية تعادل
٢٦٪ من الكلفة الكلية لمستلزمات ، جدول رقم ٣٠ أاما للمعمل
١٠ طنا / ساعة فتقدر التكاليف بحوالى ٥٠ مليون ليرة سورية (١٢٥
مليون دولار) ، منها ٣٨ مليون ليرة سورية (١٥٨ مليون دولار)
بالعملات الاجنبية ، جدول رقم (٣١) . وتتألف الكلفة الاجنبية
بالعملات الاجنبية من قيمة المواد العلفية المستوردة واصلحة الميناء
(جدول رقم (٢٥)) وقيمة قطع الغيار .

وقد بين الجدولان رقم (٣٠) ورقم (٣١) كلفة مستلزمات التشغيل بالاسعار المحلية
بالاضافة الى الاسعار المعدلة . وبختلاف السرaran بالنسبة للمواد العلفية وقطع الغيار
قط . بالاسعار المعدلة حسبت على أساس سعر الاستيراد ارض العوفاً مع تكاليف النقل
من العوفاً الى موقع المعمل ، وهو درجة لمعمل ٢٠ طنا / ساعة وكلفة النقل ٢٥ ل.س / طن
(٢٥٦ دولار) وحص لمعمل ١٠ طنا / ساعة وكلفة النقل ١٢ ل.س (٣٢ دولار) وذلك للمواد
المستوردة . أاما الاسعار المحلية فتشتمل بالاضافة الى الاسعار المعدلة ، جميع الرسوم
القطوعة والنسبية والغرامات التي تحملها الان المؤسسة العامة للاعلاف في سوريا والمبنية
في الملحق رقم (١) ، باستثناء كلفة التعزيل والتستيف في المستودعات التي حسبت ضمن
تكاليف الاجور . وفيما يتعلق بالمواد المحلية فلا فرق بين السعرين وكل سعيه يمثل السعر
ارض العوفاً مع كلفة النقل من المنشأة الى معمل العركبات ، وتختلف من مادة الى اخرى
حسب منطقة المنشأ .

جبل زبر (۲۰)

بلاط الالٰيات المحيطة / الف دلار

بِذِكْرِ الْمُؤْمِنَاتِ الْمُتَّهِيَّاتِ (رَدِّ ذَرَر)

ويبيّن هذا الجدول أن أيضًا ١٥٪ من مجموع تكاليف التشغيل أو المستلزمات تُتأتى من قيمة المواد العلفية . وهذا شئٌ طبيعي حيث أن عمليات المعمل تتصرّف على تجهيز هذه المواد وخلطها وتعبئتها . والواقع أن قيمة المواد العلفية المهيأة للخلط سنويًا تعادل أربعة أضعاف كلفة إقامة المعمل (الأصول الثابتة) وباستثناء قيمة المواد العلفية من مجموع كلفة مستلزمات التشغيل ، فإن كتلة الأجر تُمثل ٣٦-٣٠٪ ، وكلفة العبوات ٤٢-٤٣٪ ، من مجموع الكلفة الباقي ، أي أن الأجر والعبوات تُمثلان ثلاثة أرباع تكاليف تشغيل معمل موكيات أعلاف الدواجن .

المواد العلفية :

على أساس الخلطة المقترنة والمبنية في الجدول رقم (٢٥) تم حساب كميات مختلف مكونات هذه الخلطة المستوردة والمحلية والمطلوبة سنويًا لانتاج ٦٠ ألف طنًا من موكيات أعلاف (أو) ٣٠ ألف طنًا حسب طاقة الصنع ، والمبنية تفصيلًا في الجدول رقم (٢٢) ورقم (٢٣) . ويضرب هذه الكميات بسعر الطن من كل من هذه المكونات تصل إلى الكلفة الإجمالية للمواد العلفية اللازمة لتجهيز الموكيات العلفية للدواجن ، وتقدر هذه الكلفة للمعمل الكبير بحوالي ١٥ مليون ليرة سورية (٢٣٢٥ مليون دولار) بالأسعار المعدلة ، وحوالي ١٠٨ مليون ليرة سورية (٢٣ مليون دولار) بالأسعار المحلية الراهنة ، متضمنة سعر الاستيراد أرض الموفا (الجدول رقم (٢٥)) مع تكاليف النقل وكافة الضرائب والرسوم والنفقات المختلفة .

العبوات :

يلزم لتعبئة ٦٠ ألف طنًا من العلف ٢١ مليون كيس سعة ٥٠ كغ للكيس الواحد ، قيمتها الإجمالية لمليون ليرة سورية (٤٥٠ مليون دولار) بسعر هر ١٠ ل.س للكيس (٣٧٥٠ دولار) . ويلزم نصف هذا العدد ، وكذلك نصف هذه القيمة ، لانتاج المعمل الصغير ٣٠ ألف طن .

الطاقة والمياه :

يستهلك المعمل من الطاقة الكهربائية حوالي ٢٦٥١ مليون ك.و.س. في السنة قيمتها ٣٠٠ ألف ليرة سورية (٢٥٠ ألف دولار) ، بينما تقدر الطاقة المستهلكة في المعمل الصغير بحوالي ٩٥١ مليون ك.و.س. قيمتها ١٨٠ ألف ليرة سورية (٤٥٠ ألف دولار) . كما تقدر قيمة المياه اللازمة للمعمل الكبير بحوالي ٤٥ ألف ليرة سورية (٥١١ ألف دولار) .

جدول رقم (٣٢) الأسعار الاقتصادية والمالية لعمل بطاقة (٦٠) الف طن
كمية وقيمة مكونات المركز الملفي بالأسعار مشروع تصنيع مركبات الاعلاف

التركيز الكمي ٪	التحليل الاقتصادي القيمة الطن لـ\$ دolar ...	للتحليل المالي	
		كفاية الطحن لـ\$ دolar	كفاية الطحن لـ\$ دolar (١٠٠٠ دولاً)
مسحوق اللحوم والمطعم	١٣٧٣ ٢١٦٦٠	٤٠٣٤٥٢٥ (٤٠٣٤٣٩)	٣٤٣٢٥ (٣٤٣٩)
مسحوق السمك	٢٠٦٢ ١٥٠٠	٥٩٨٢٥ (٥٩٨٢٥)	٣٥٩٣٥ (٣٥٩٣٥)
مسحوق الدم المحفف	٤٢٠ ١٥٠٠	١٥٧٥٥ (١٥٧٥)	٦٣٠ (٦٣٠)
مسحوق الرئيس	٥٠٠ ١٥٠٠	٢٥٥ (٢٥٥)	١٥٣٠ (١٥٣٠)
مسحوق مخلفات ره	٣٥٤٠ ١١٠٠	٩٢٣٥٠ (٩٢٣٥٠)	٣٨٩٤ (٣٨٩٤)
الدجاجين	١٣٩٥ ٦٠٠٠	٣٤٨٢٥ (٣٤٨٢٥)	٨٣٢٠ (٨٣٢٠)
كسبة السمسم	١٣٩٥ ٦٠٠٠	٣٤٨٢٥ (٣٤٨٢٥)	٨٣٧٠ (٨٣٧٠)
فوسفات ثنائي الالسيوم	٥٣٠ ١٤٨٠	١٣٢٥٠ (١٣٢٥)	٣٤٣٤ (٣٤٣٤)
ملح الطعام	٣٧٠ ٢١٠٠	٩٤٢٥ (٩٤٢٥)	٢٢٧٢ (٢٢٧٢)
ميرتين	٥٤٦٣ ١١٣٨	١٣٦٥٢٥ (١٣٦٥٢٥)	٢٨٤٣٨ (٢٨٤٣٨)
لايسين	٤٨٠ ٨٠	١٥٥٣٥ (١٥٥٣٥)	٤١٠ (٤١٠)
فيتامينات وأملاح مضار اكسدة	٢٠٠ ٥٠	٧٠٣٩ (٧٠٣٩)	٦٦٨٠ (٦٦٨٠)
مضار كوكسيديا	٢٠٠ ٢٠	١٢٠ (١٢٠)	٨٠١٦ (٨٠١٦)
مضار اكسدة	٨٥٠ ٢٠	٢٠٨٢ (٢٠٨٢)	٨٠٨٠ (٨٠٨٠)
المجموع	١٠٠ ١٠٠	١٧٩٦ (١٧٩٦)	٩٥٩٩٢ (٩٥٩٩٢)
		٢٣٣٢٣ (٢٣٣٢٣)	٣٩٦ (٣٩٦)
		٤٤٤٩ (٤٤٤٩)	٦٠٠٠ (٦٠٠٠)
		١٢٦٩٣٨ (١٢٦٩٣٨)	

بِلْطَرَتْ (۴۴)

كبة قبعة موكات المركب المثلث بلا إسماك انتصادية والمائية لمعلم يطلانة / ٢٠ الف طن

شروع تصنیع موکبزات الاملاک

النقد		الدين		الإعتماد		المطابق		النقد		الدين		الإعتماد		المطابق	
ل.س	دولار	ل.س	دولار	ل.س	دولار	ل.س	دولار	ل.س	دولار	ل.س	دولار	ل.س	دولار	ل.س	دولار
١٣٦٠	(٤٠٠)	١٤٢٦١	(٣٤٠)	١٣٦٠	(٤٠٠)	١٤٢٦١	(٣٤٠)	١٣٦٠	(٤٠٠)	١٤٢٦١	(٣٤٠)	١٣٦٠	(٤٠٠)	١٤٢٦١	(٣٤٠)
٧٥٠	(٥١٢٥٥)	١٥٣٨٦	(٣٨٤٢٤)	٧٥٠	(٥١٢٥٥)	١٥٣٨٦	(٣٨٤٢٤)	٧٥٠	(٥١٢٥٥)	١٥٣٨٦	(٣٨٤٢٤)	٧٥٠	(٥١٢٥٥)	١٥٣٨٦	(٣٨٤٢٤)
٧٤٠	(١٠٣٢)	١٤١	(٣٧٣٥٥)	٧٤٠	(١٠٣٢)	١٤١	(٣٧٣٥٥)	٧٤٠	(١٠٣٢)	١٤١	(٣٧٣٥٥)	٧٤٠	(١٠٣٢)	١٤١	(٣٧٣٥٥)
٧٥٠	(٢٠٣)	١٠١٢	(٢٠٣)	٧٥٠	(٢٠٣)	١٠١٢	(٢٠٣)	٧٥٠	(٢٠٣)	١٠١٢	(٢٠٣)	٧٥٠	(٢٠٣)	١٠١٢	(٢٠٣)
٩٥	(٤٨٢٥٥)	١١٢	(٤٨٢٥٥)	٩٥	(٤٨٢٥٥)	١١٢	(٤٨٢٥٥)	٩٥	(٤٨٢٥٥)	١١٢	(٤٨٢٥٥)	٩٥	(٤٨٢٥٥)	١١٢	(٤٨٢٥٥)
١٠٠	(١٠٣٥)	١١٤٠	(٣٤٥)	١٠٠	(١٠٣٥)	١١٤٠	(٣٤٥)	١٠٠	(١٠٣٥)	١١٤٠	(٣٤٥)	١٠٠	(١٠٣٥)	١١٤٠	(٣٤٥)
٣٠٠	(٥٥٠)	٢٧٨٢	(٤٤٥٩)	٣٠٠	(٥٥٠)	٢٧٨٢	(٤٤٥٩)	٣٠٠	(٥٥٠)	٢٧٨٢	(٤٤٥٩)	٣٠٠	(٥٥٠)	٢٧٨٢	(٤٤٥٩)
٢٢٦٠	(١٠٣٤)	٣٧٨	(١٠٣٤)	٢٢٦٠	(١٠٣٤)	٣٧٨	(١٠٣٤)	٢٢٦٠	(١٠٣٤)	٣٧٨	(١٠٣٤)	٢٢٦٠	(١٠٣٤)	٣٧٨	(١٠٣٤)
٣٠	(٣٦٠)	٣١٠	(٣٣٤)	٣٠	(٣٦٠)	٣١٠	(٣٣٤)	٣٠	(٣٦٠)	٣١٠	(٣٣٤)	٣٠	(٣٦٠)	٣١٠	(٣٣٤)
٣٢٦٠	(١٣٦٠)	١٣٦٠	(٣٤٠)	٣٢٦٠	(١٣٦٠)	١٣٦٠	(٣٤٠)	٣٢٦٠	(١٣٦٠)	١٣٦٠	(٣٤٠)	٣٢٦٠	(١٣٦٠)	١٣٦٠	(٣٤٠)
٣٣٦٠	(٣٣٦٠)	٣٣٦٠	(٣٣٦٠)	٣٣٦٠	(٣٣٦٠)	٣٣٦٠	(٣٣٦٠)	٣٣٦٠	(٣٣٦٠)	٣٣٦٠	(٣٣٦٠)	٣٣٦٠	(٣٣٦٠)	٣٣٦٠	(٣٣٦٠)
٣٤٠	(٣٤٠)	٣٤٠	(٣٤٠)	٣٤٠	(٣٤٠)	٣٤٠	(٣٤٠)	٣٤٠	(٣٤٠)	٣٤٠	(٣٤٠)	٣٤٠	(٣٤٠)	٣٤٠	(٣٤٠)
٣٥٠	(٣٥٠)	٣٥٠	(٣٥٠)	٣٥٠	(٣٥٠)	٣٥٠	(٣٥٠)	٣٥٠	(٣٥٠)	٣٥٠	(٣٥٠)	٣٥٠	(٣٥٠)	٣٥٠	(٣٥٠)
٣٦٠	(٣٦٠)	٣٦٠	(٣٦٠)	٣٦٠	(٣٦٠)	٣٦٠	(٣٦٠)	٣٦٠	(٣٦٠)	٣٦٠	(٣٦٠)	٣٦٠	(٣٦٠)	٣٦٠	(٣٦٠)
٣٧٦١	(٥٣٦٣)	٥٣٦٣	(٥٣٦٣)	٣٧٦١	(٥٣٦٣)	٥٣٦٣	(٥٣٦٣)	٣٧٦١	(٥٣٦٣)	٥٣٦٣	(٥٣٦٣)	٣٧٦١	(٥٣٦٣)	٥٣٦٣	(٥٣٦٣)

سنويًا ، على أساس احتياج ٢٥٠ ليرة للشخص الواحد يومياً بما فيه الحدائق ، ولما ية شخص لمدة ٣٦٠ يوماً ، وبسعر مقدر للเมตร المكعب الواحد ٥ ليرات سورية ١٠ الماء الازمة للمعمل الصغير فقدر كفيتها بحوالى ٢٧ ألف مترًا مكعبًا تقيمتها ٣٦ ألف ليرة سورية (٩ ألف دولار) .

وبهذا يكون مجموع قيمة الطاقة والمياه الازمة للمعمل الكبير ٣٤٥ ألف ليرة سورية (٢٥٨٦ ألف دولار) وللمعمل الصغير ٦٣١٦ ألف ليرة سورية (٤٥٥٤ ألف دولار) .

قطع الغيار والصيانة :

تقدر كلفة الصيانة السنوية بحوالى ٧٤٠ ألف ليرة سورية (١٨٥ ألف دولار) منها ١١٢ ألف ليرة سورية (٢٩٢٥ ألف دولار) للصيانة الأبنية والآلات (٥٪ من قيمتها) و٦٢٣ ألف ليرة سورية (٢٥٥٥٥٥ ألف دولار) لصيانة التجهيزات والآلات (٤٪ من قيمتها) وينزل هذا التبلغ إلى ٥٢٢ ألف ليرة سورية (١٤٢٥ ألف دولار) لصيانة المعمل الصغير منه ٤٥١ ألف ليرة سورية (١١٢٥ ألف دولار) للتجهيزات ، و٨٦ ألف ليرة سورية (٢١ ألف دولار) لصيانة الأبنية .

الأجور :

يوفر تشغيل معمل طاقة ٣٠ طنا في الساعة ٩٣ فرصة عمل دائمة ، منها أربعة فقط لفئة المهندسين ، وتقدر كثافة أجور القوة العاملة الدائمة بحوالى ٨٢١ ألف ليرة سورية (٢٥٢٠٥ ألف دولار) سنويًا . يضاف إليها الأجور المقطوعة لتغريب المواد الأولية وترتيب المستودعات بمعدل ٦ ليرات سورية للطن الواحد وتبلغ ٣٦١ ألف ليرة سورية (٩٠ ألف دولار) ، وتدعم الخلطة إلى استخدام خبرات من خارج مستخدمي المعمل بين حين وآخر تقدر أجورها بحوالى ٩٠ ألف ليرة سورية (٢٥٢٠ ألف دولار) في السنة . وبهذا تصل الكلفة الكلية للأجور السنوية إلى ١٢٢١ ألف ليرة سورية (٢١٢٥ ألف دولار) . يقابلها في معمل أصغر بطاقة ١٠ طنا / ساعة حوالى ١٣٨ ألف ليرة سورية (٥٢٣٥٥٥ ألف دولار) جدول رقم (٢٥) منها ٦٩٨ ألف ليرة سورية (٥٤١٢٤٥ ألف دولار) أجور ٨٠ طنلا ، و ١٨٠ ألف ليرة سورية (٤٥٤٠ ألف دولار) أجور التفريغ وخدمة المستودعات ، و ٦٠ ألف ليرة سورية (١٥١٥ ألف دولار) أجور الخبرات المتوفقة الخاصة .

٢-٢ : العوائد

ليس للمشروع سوى ناتج واحد هو مركبات أعلاف الدواجن ((السوبر)) بطاقة انتاجية قدرها ٢٠ طناً في الساعة ، تحيط في ظل ظروف التشغيل السائدة ما مقداره ٢٠ ألف طناً في السنة من هذه المركبات . وتتجذر الاشارة إلى أن تجهيزات المعمل المقترحة تضفت ما يساعد على إنتاج أعلاف دواجن جاهزة أو كاملة إلا أنه يتفرض هنا أن يتم إنتاج هذه الأعلاف إضافة إلى المنتج الأصلي وهو سو المركبات ، وظفي كل حال فإن تصميم الدراسة وحساباتها استندت إلى المنتج الأصلي فقط .

وقد أشر سأبا إلى أن البديل الثاني لحجم المشروع هو ثلاثة وحدات انتاجية طاقمة كل منها ٣٠ ألف طناً في السنة من المركبات .

وفي ضوء متوسط السعر الحالي (١٩٢٨) المحدد لبيع مركبات الفروج والبياض من مستودعات الأعلاف والقدر بحوالي ٢٠٠ ليرة سورية (٥٥٠ دولار) للطن الواحد في القطر السوري ، وتتكليف النقل من موقع المعامل إلى المستودعات ، فيقترح أن يحدد سعر بيع المركبات من موقع المعمل بمبلغ ٢٠٠ ليرة سورية (٥٢٥ دولار) للطن الواحد . فازاً أضيف إلى هذا السعر تكاليف النقل والتخزين والتوزيع ، وهذه تتراوح بين ٤٠ - ٥٠ ليرة سورية (١٢٥ - ١٤٥ دولار) للطن الواحد حسب موقع المعامل (البديل الأول والثاني) وموقع المستودع ، فيمكن تحديد سعر بيع المركبات من المستودعات بحدود ٢١٥٠ ليرة سورية (٣٢٥ دولار) للطن ، وهذا يقل بمبلغ ٥٠ ليرة سورية (١٢٥ دولار) عن سعر البيع الحالي .

وطبعه فإن العوائد الإجمالية السنوية لمعمل ٦٠ ألف طناً في السنة تصل إلى ١٢٦ مليون ليرة سورية (٣١ مليون دولار) ولعميل ٣٠ ألف طناً في السنة إلى ٦٣ مليون ليرة سورية (١٥٢٥ مليون دولار) .

جدول رقم (٣٤)

للمعلم طاقة ٢٠ و ١٠ اطن / ساعة
تصنيع مركبات الاعلاف
للقوى العاملة وكثرة الا جو السنوية لمردبيتين

القوى العاملة		الاجر الشهري	معلم ٠٩ طن / ساعة	معلم ٠٥ طن / ساعة
ل . س	عدد اجر سنوي	عدد اجر سنوي		
١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠		
١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠		
	(٥٠٠ - ٢٠٠٠)			مهندسين :
(١٨٢٢ - ٢٤٩٦)	٣	٤		كهرباء ، ميكانيك ، زراعة
			(٢٠٠ - ٨٠٠)	مساعدون ومهروة :
٤	٤			مراقب فني (ثانوي فنية)
٦	٦			اين مستودع (ثانوية تجارية)
٣٢	٤			ماضو تعداد (اعدادية)
٥	٢			سائق رافعة شوكية
٥	٢			ميكانيكي
٧	٢			سائق سيارة
(٢٢٢٨٨ - ٢٤٣٣٦)	٣٠	٣٥		عمال :
			(١٥٠٦٠٠ - ٢٢٠٠)	عامل يكلانيك
١٩	٢٢			القبونة الأرضية (عامل ميكانيك)
٢	٢			حارس
٦	٦			عامل تنظيفات
٢	٢			عامل حدائق ونظافة الساحات
٢	٢			عامل خدمات ادارية وطالبة
١٠	١٠			عمال (تحميل وخدمة البريميس)
٢	١٠			
(١٢٤٥٩٨ - ٢٠٥٢٥)	٨٠	٩٣		المجموع
(٣٢٨ - ٤٢٩٧٢٥)	٤٢	٥٤		
(٨٤٥٣٨٩ - ٢٣٨٩)				
				توزيع مواد اولية وخدمة مستودع
				خبرات خاصة
(٤٥١٨٠ - ٩٣٦٠)				
(١٥٦٠ - ٩٣٩٠)				
(٩٣٨١ - ٣١٢٧)				

الفصل الثالث

٢-٣ الآثار الاقتصادية المالية والبيئية

١-٢ الآثار الاقتصادية والمالية :

للذكر وخاصة لمن كانت مصطلحات تحليل المشاريع غير مألوفة لديهم تبّه الى أن التحليل الاقتصادي يقدر العائد الذي يعطي المشروع لقاء الاستثمارات التي وظفها الاقتصاد الوطني بكامله ، أي المجتمع ، في هذا المشروع . أما في التحليل الطلي فأن عوائد الاستثمارات التي وظفها أصحاب المشروع (قطاع عام ام خاص لا يهم) هي التي يتم تقديرها . وقد بينت الدراسة في الفصول السابقة اسعار المستخدمة في كل من التحليلين الاقتصادي والاجتماعي .

وقد أشارت نتائج تحليل المشروع ، بطاقة المترتين ٦٠ ألف طن و ٣٠ ألف طن في السنة ، المبينة في الجداول ٣٥ - ٣٦ الى أنه مجد اقتصادياً ومالياً وفي كل الحوال كانت عوائده تتجاوز تكاليفه ، محسوبة بالقيمة الحاضرة . - واستثناء سنتي التنفيذ الاوليتين ، فإن صافي التدفق النقدي السنوي بالقيمة الجارية كان موجباً دائئراً سنتاً على الاستبدال خلال مجمل حياة المشروع بطاقة ٣٠ ألف طن في السنة ، وفي التحليل الطلي فقط .

وقد تجاوز المعدل الداخلي للعوائد الاقتصادية نسبة ٥٠٪ في البديلين وتراوح المعدل الداخلي للعوائد المالية بين ٢٩٪ للطاقة الصغيرة (٣٠ ألف طن) أو ٤١٪ للطاقة الأكبر .

اما نسبة العوائد للتکاليف (خلال كامل حياة المشروع وبالقيمة الحاضرة) فقد ترلوقت بين ٢٪ للطاقة الصغرى و ٦٪ للطاقة الكبرى من الناحية الاقتصادية وبين ٧٪ و ١٢٪ من الناحية المالية .

وسيعود تواضع نسبة الفوائد إلى التكاليف بالنسبة إلى ضخامة المعدل الداخلي للعوائد إلى أن التكاليف الجارية وخاصة قيمة المواد العلفية المهيأة للتصنيع تعادل أربعة أمثال تكاليف الاستثمار في الأصول الثابتة . والفرق البسيط بين قيمة المنتجات وقيمة التكاليف الجارية يشكل نسبة كبيرة إلى قيمة الاستثمارات .

ويجب الانتهاء الى أن التحليل جرى من وجهة نظر التصنيع فقط ، ولا علاقة له بالنقل والتخزين والتوزيع بعد مغادرة المنتج ارض المعمل . بمعنى آخر أن سعر المنتج كان واحدا في حالة البديلين العطروجين للطاقة والموقع . ولم تتعكس مزايا الموقع فيما يتعلق بتوفير تكاليف النقل الى مستودعات التوزيع ، في هذا السعر عليه فعن وجهة نظر التصنيع ، وحيث يمكن بيع المنتج ارض المعمل بنفس السعر بغض النظر عن موقعه ، فأن اقامة معمل بطاطة ٦٠ ألف طن في السنة يحقق عوائد اقتصادية ومالية أعلى من تلك التي يتحققها معمل بطاطة ٣٠ ألف طن .

ولكن هذه الصورة تختلف عند ادخال تكاليف النقل والتوزيع الى مربين الدواجن واصحاب معامل الاعلاف الخاصة في الحسابات ، وساساً عند ما يكون توحيد سعر بيع الاعلاف في كل الواقع أحد ركائز السياسة العلافية للقطر المعنى . وتتضح هذه الصورة ببساطة كافية خلال حساب التكاليف المختطفة للطن الواحد . وبين الجدول رقم (٣٥) انه عند تسعير مركبات الاعلاف بسعر ٥٣٢ دولاً للطن الواحد تسلیم مستودعات التوزيع في كل أنحاء القطر ، فان كل من البديلين (معمل ٦٠ ألف طن ومعمل ٣٠ ألف طن / سنة) يحقق نفس الربح للمؤسسة التي تشرف على التصنيع والتوزيع معاً واحد ، وقدره حوالي ٥٥ دولاً للطن الواحد من المركبات وقد اعتمدت هذه الحسابات بالطبع على مزايا الموقع ، فقل المركبات من المعمل الصغير يتم داخلاً دائرة قطرها اصغر ، ويكلف أقل (٢٥ دولاً للطن للنقل والتخزين والتوزيع بالمقارنة مع ٤٢ دولاً للطن للمعمل الاكبر)

وعلى كل حال فان أهمية المشروع وسلامته تعتمد أن بالدرجة الأولى على توفير المكونات العلافية المحلية . ولهذا لا بد أولاً من انجاز كافة الوحدات او المنشآت المنتجة لهذه المكونات في مسالخ الاغذام والابتار ومذابح الدواجن وكذلك الانتاج المحلي لفوسيلات ثناىي الكالسيوم (او سحق العظام) وكبة السمسم . وبعد انتاج هذه المكونات بالكميات المطلوبة ، وخلال تجربة خلطها في المعطين القائمين في حلب وحده لمدة ستة او سنتين يمكن اقامة المعمل العتريج . ونؤكد هنا ان التكثير باقامة المعمل قبل ذلك هو قرار استطرد خاطئ فنياً واقتصادياً ، ويخالف كافة معطيات هذه الدراسة .

لا تختلف معامل العلف الحديثة تلوثاً معيناً للبيئة . فالطاقة الكهربائية هي المستعملة في تشغيل المعمل . وليس هناك من التفاعلات الكيماوية ملحوظة إلى توليد غازات أو مخلفات سامة . وكذلك لا يسمح للفبار الناتج عن الذرات الطحينية لمختلف المواد الأولية من تلوث الجو تجنباً لحصول أي نوع من أنواع الانفجارات الغبارية . ويتم ذلك بواسطة مراوح شفط وسايكلونات ومصافي تفصل ذرات الغبار عن الهواء وتعيدها إلى الخلايا ليجري استعمالها في الخلط . وفضلات الغربلة والتقطيف ، مثل خيطان القنب أو البلاستيك ولا تربية والحصاة الصغيرة والشوائب المختلفة ، هي الفضلات الوحيدة التي تنتج عن تصنيع الأعلاف ، وتتجمع في خلية خاصة بها أو في أكياس تربط مباشرة على بعض الآلات .

$$\text{معدل الماء} = \frac{\text{الماء}}{\text{النفاس}} = \frac{11115}{122712} = 0.0905$$

أَيُّهُمْ أَنْجَىٰ بِكُمْ إِنَّمَا يَنْهَا عَنِ الْمُنْكَرِ وَالْمُنْكَرُ هُوَ الْفَحْشَاءُ

الشليل الحال لوحه، انا جمه بـalf طن

جدول رقم (٨٢)

جبل رقم (٢٥) الشامل الطال لرحلة انتاجية ٦٠ الف طن

نسبة الفائدة إلى المقابل = $\frac{100}{100 - 10} = 11.11\%$

$$\text{معدل الماء الداخلي} = \frac{120 - 28}{120 + 28} = \frac{92}{148} = 0.62$$

جدل رقم (٣٢) حول التسلسل الاقتصادي لمصر انتجهه (٣٠) الف طبع
شرح مختصر سركريتات الـ لاف

الالف ليره

نسبة الغرائب إلى التاليف = ٦١
معدل المائد الداخلي الاتسادي أكبر من ٥٠٪

نہیں الفرید الٹالیف = ۱۰۱

جدول رقم (٣٩)

نتائج التحليل الاقتصادي والطالي لكل

وتحتاج طاقة ٦٠ ألف طن و ٣٠ ألف

طن / سنه تصنیم مورکرات اعلاف الدواجن

الصادر		وحدة ٦٠ الفطن		وحدة ٣٠ الفطن		الموشـرات	
						<u>معايير التقييم :</u>	
جدولان ٦٣٥	% ٥٠		% ٥٠			المعدل الداخلى للعوائد الاقتصادية	
" رقم "	% ٢٩		% ٤١	٢٩١		المعدل الداخلى للعوائد الطالية	
	١٢٠		١٢٦	٢٩١		نسبة العوائد الى التكاليف الاقتصادية	
	١٠٢		٢١	٢٩١		نسبة العوائد الى التكاليف الطالية	
						<u>الكلفة والربح : ل . س / طن</u>	
" رقم ٣٢٣٢	٢٢٨٢		١٢٩٦			كلفة المكونات العلفية ارض العمل	
	١٣٤		١٠٢			كلفة تصنيع	
	٢٥		٥٠			كلفة نقل وتخزين وتوزيع	
	_____		_____				
	١٩٤٦		١٩٤٨			مجموع الكلفة	
	٢١٥٠		١١٥٠			سعر البيع ارض المستودع	
	٢٠٤		٢٠٢			الربح	

الملاح _____
_____ ق

الوصف	الكمية	رقم الآلة
طبة استقبال مواد مع مفناطيس دائمة للفصل	٢	٢٠٨
مطحنة مطرقية استطاعة ١٠ طن / ساعة	٢	٢٠٩
خط السحب الهوائي للمطحنة المطرقية قطر ٦٥٠ مم	١	٢١٠
فلتر هوائي ذو اكمام تصفيه	١	٢١١
دسام هوائي دوار	١	٢١٢
صمام تحكم بكمية الهواء قطر ٦٢٠ مم	١	٢١٣
مروحة ضغط مرتفع	١	٢١٤
رافع جيبي استطاعة ١٠ طن / ساعة	١	٢١٥
بوابة ذات اتجاهين آلية	١	٢١٦
ناقل سلمي موزع ذو بوابات متزلفة آلية احداها باربعة بوابات والثانية بثلاث بوابات	٢	٢١٧
بوابة ذات اتجاهين آلية قطر ٦٠٠، ٥٥، ٥٥	٥	٢١٨
بوابة متزلفة	١	٢٣٠
مشبات التغذية الاهتزازية	١	٢٣١
مغذيه اهتزازية للمطحنة	١	٢٣٢
قمع استقبال المواد للمطحنة المطرقية	١	٢٣٣
مطحنة مطرقية	١	٢٣٤
قاعدہ للمطحنة المطرقية	١	٢٣٥
خط سحب هوائي قطر ١٥٠ مم	١	٢٣٦
سايكلسون	١	٢٣٧
دسام هوائي دوار	١	٢٣٨
مروحة ضغط مرتفع	١	٢٣٩
بوابة ذات اتجاهين آلية قطر ١٥٠، ٥٥، ٥٥	١	٢٤٠

الوصف	الكمية	رقم الآية
ناقل حلزوني لتفريغ خلايا الخلط الاولي قطر ٢٠٠ مم	٢	٣٠٠
مفرغ خلية لخلايا الخلط الاولي	٢	٣٠١
قبان خلطات ٥٠٠ كغ مع حاوية وزن	١	٣٠٢
بوابة منزلقة آلية	١	٣٠٤
بوابة منزلقة آلية	١	٣٠٥
خلط استطاعة ٥ طن / ساعة	١	٣٠٦
بوابة منزلقة آلية لصد الهواء قطر ٢١٠ مم	١	٣٠٧
ناقل حلزوني	١	٣٠٨
دسام هوائي دوار	١	٣٠٩
تصافة للنقل الهوائي	١	٤١٠
أنابيب النقل الهوائي ٨٠ / ٢٥ مم	١	٣١١
فلتر هوائي ذو اكام تصفية	١	٤١٢
مروحة تهوية	١	٤١٣
موزع دوار	١	٤١٤
دسام هوائي دوار	١	٤١٥
سايكلون	١	٤١٦
بوابة ذات اتجاهين آلية قطر ٥٠٠ مم	١	٣١٧
ميزان ذو منصة ٥٠٠ كغ	١	٤١٨
ميزان طاولة ٢٠ كغ	١	٤١٩
قسم الخط الرئيسي		
ناقل حلزوني لتفريغ الخلايا أعلى الخلط الرئيسي قطر ٢٠٠ مم	٢	٤٠٠
مفرثات خلايا دواره	٣	٤٠١
مفرغات خلايا دوار	٤	٤٠٢
قبان آلى ٢٠٠٠ كغ مع حاوية وزن	١	٤٠٣
بوابة منزلقة آلية	١	٤٠٥

<u>الوصف</u>	<u>الكمية</u>	<u>رقم الآية</u>
زيارة اغلاق منزلقة آلية	١	٤٠٦
الخلط الرئيسي استطاعة ٢٠ طن/ساعة	١	٤٠٢
ناقل تفريغ سلسلى	١	٤٠٨
دسام هوائي دوار	١	٤٠٩
صافة للنقل الهوائى	١	٤١٠
انابيب النقل الهوائى ١٤/١٣٠ م	١	٤١١
سايكلوون	١	٤١٢
فلتر هوائي ذو اكمام تصفيه	١	٤١٣
دسام هوائي دوار	١	٤١٤
مروحة تهوية	١	٤١٥
غبار آلى للمواد الطحينية دوار	١	٤١٦
ناقل سلسلى للتوزيع دو ٦ بوابات	١	٤١٧
منزلقة آلية		
بوابات ذات اتجاهين آلية قطر ٦٠٠ م، ٥٠	٦	٤١٨

قسم الشحن

بوابة مزدوجة المخرج منزلقة آلية ٥٠٠/٥٠٠	٦	٥٠٠
بوابة منزلقة آلية ٥٠٠/٥٠٠	٦	٥٠١
ناقل سلسلى لشحن العلف دوكم	١	٥٠٢
تباين تعبئة الاكياس استطاعة ٤٠٠ كيس/ساعة	٢	٥٠٣
ماكينة خياطة الاكياس	٤	٥٠٤
نقل الاكياس	٢	٥٠٥
ناقل ذو قشاط	٢	٥٠٦
ادارة الاكياس	٢	٥٠٧
ناقل اكياس للتحميل ماشرة	٤	٥٠٨

رقم الآية	الكمية	الوصف
آليات متعددة		
٦٠٠	١	فلتر هوائي ذو اكالم تصفية
٦٠١	١	دسام هوائي دوار
٦٠٢	١	مروحة تهوية
٦١٠	١	ضاغط هوائي (كومبرسor) مع تعدداته
٦٢٠	١	حافة هواء تنظيف اكالم الفلاتر (التصفية)
٦٢١	١	أنابيب هواء تنظيف اكالم التصفية
٦٢٢	١	صعد اشخاص وتجهيزات حمولة ١٠٠٠
	١	كثع لمسافة حوالي ٢٣ م
القسم الكهربائي		
١	١	نظام توزيع الشبكة الكهربائية للجهاد المنخفض
١	١	مركز المراقبة والتحكم العسكري واللوحات الفرعية وتوصيلاتها الى مختلف انحاء
١	١	المعمل مع نظام الكروت المتقدبة
١	١	نظام الادارة الداخلية
١	١	نظام الادارة الخارجية
١	١	نظام الحماية من الصاعق
١	١	نظام الاتصال البهائى
١	١	قطع تبديلية كهربائية
متعددة		
١	١	نظام أنابيب نقل المواد
١	١	نظام أنابيب التهوية
١	١	تجهيزات معدنية وخدمات يلزم تأمينها في منطقة العمل مثل بوابي وندیلات ودهان وصاج وادوات تركيب

رقم الآلة	الكمية	الوصف
١	١	أغطية فتحات أعلى الخلايا
١	١	أجهزة اطفاء
١	١	قطع تبديلية للمطاحن
١	١	قطع تبديلية للخلاط
١	١	قطع تبديلية للفرايميل
١	١	قطع تبديلية لقبان الخلاط
الطبقات		
١	١	قبان أرض ٦٠ طن
١	١	قبان أرض ١٠٠ طن
٣	٣	رافعة شوكية
١	١	موتور تحويل كهربائي ١٠٠٠ ك.ف. ٦٠
١	١	مدة وش صيانة
١	١	تجهيزات مياه
٢	٢	مفروشات
١	١	ميكرووايف
١	١	سيارة بك آب تم صدقها
١	١	سيارة عسل
١	١	سيارة سياحية

محلق رقم (٢)

ان رقم الآلية الوارد في هذا المحلق يبين مكان الآلية المعنية على مخطط
سير المواد الأولية والمحنة بمعدل (١٠) طن / ساعة

رقم الآلية	الكمية	الوصف
قسم استقبال المواد الاولية		
١٠١	١	ناقل سلسلى من المأخذ
١٠٢	١	ناقل سلسلى قبل الجاروشة للاستقبال
١٠٣	١	جاروشة للجرش الطلق للكبسة
١٠٤	١	ناقل سلسلى للاستقبال
١٠٥	١	ناقل سلسلى من المستودع
١٠٦	١	بوابة ذات مأخذين (يدوية)
١٠٧	١	بوابة ذات مأخذين (يدوية)
١٠٨	١	رانج جيبي استطاعة ٦٠ طن / ساعة
١٠٩	١	رافع جيبي استطاعة ٦٠ طن / ساعة
١١٠	١	بوابة ذات اتجاهين (يدوية)
١١١	١	غربال آلى للحجوب استطاعة ٦٠ طن / ساعة
١١٢	١	دسام هوائى دوار
١١٣	١	مرواح تهوية
١١٤	١	سايكلون
١١٥	١	ناقل سلسلى موزع ذو ثلاث بوابات آلية منزلقة
١١٦	٢	بوابة ذات اتجاهين آلية
١١٧	١	ناقل حلزونى لتفريغ الغبار ونواتج الغربلة
١١٨	١	قطر ٢٠٠ م
١١٩	١	بوابة ذات اتجاهين يدوية قطر ٢٠٠ م، ٥٥ مم
١٢٠	١	بوابة ذات اتجاهين آلية قطر ٢٥٠ م، ٥٥ مم
١٢١	١	غربال للمواد الطحينية آلى دوار
		مفتاطيس دائم للفصل

رقم الالية	الكمية	الوصف
١٢٢	١	ناقل سلسلى موزع ذو اربعه بوابات آلية متزلقة
١٢٣	٤	باباة ذات اتجاهين آلية قطر ٢٥٠ م - ٥٥
١٢٠	١	مفرغ خلية دوار
١٢١	١	مغناطيس دائم للفصل
١٢٢	١	غبار للمواد الطحينية آلية دوار
١٢٣	١	باباة ذات صراعين آلية
١٢٤	١	حافة للنقل الهوائي
١٢٥	١	أنابيب النقل الهوائي ١٠٠/٩٥ م
١٢٦	١	فلتر هوائي ذو اكمان تصفيه
١٢٧	١	مروحة تهوية
١٢٨	١	ناقل سلسلى موزع ذو ثلاثة بوابات متزلقة
١٢٩	٣	باباة ذات اتجاهين آلية قطر ١٥٠ م ، ٥٥
١٨٠	١	سايكلوون
١٨١	١	دسام هوائي دوار
قسم الطحن		
٢٠١	٢	بابايات خلايا يدوية
٢٠٢	١	باباة ذات اتجاهين يدوية قطر ٢٠٠ م
٢٠٣	٢	مفرغ خلايا دوار
٢٠٥	١	باباية متزلقة آلية
٢٠٦	١	مغذي اهتزازي للتحكم في معدل تغذية المطاحن
٢٠٨	١	طية استقبال مواد مع مغناطيس دائم للفصل للمطحنة
٢٠٩	١	مطحنة مطرقية استطاعة ١٠ طن/ساعة
٢١٠	١	رافع جيبي استطاعة ١٠ طن/ساعة
٢١١	١	ناقل سلسلى موزع ذو اربعه بوابات متزلقة آلية
٢١٢	١	باباة ذات اتجاهين آلية قطر ٢٠٠ م ، ٥٥
٢٢٠	١	باباية متزلقة
٢٢١	١	شبطة للتغذية الا هتزازية

رقم الاتية	القيمة	المصطلف
٢٢٢	١	مغذية اهتزازية للمطحنة
٢٢٣	١	قمع استقبال المواد للمطحنة المطرقة
٢٤٤	١	مطحنة مطرقة
٢٣٥	١	قاعدة للمطحنة المطرقة
٢٣٦	١	خط سحب هوائي قطر ١٥٠ م
٢٣٢	١	سايكلون
٢٣٨	١	دسام هوائي دوار
٢٤٩	١	مروحة ضغط مرتفع
٢٤٠	١	بوابة ذات اتجاهين آلية قطر ١٥٠ م، ٥٥،

قسم خلط الديكرس

٣٠٠	٢	ناقل حلزوني لتفريغ خلايا الخلط الاولى
٣٠١	٢	مفرغ خلية لخلايا الخلط الاولى
٣٠٢	١	قبان خلطات ٣٠٠ كغم مع حاوية وزن
٣٠٤	١	بوابة منزلقة آلية
٣٠٥	١	بوابة منزلقة آلية
٣٠٦	١	خلط استطاعة ٣ طن / ساعة
٣٠٧	١	بوابة منزلقة آلية لصد الهواء
٣٠٨	١	ناقل حلزوني
٣٠٩	١	دسام هوائي دوار
٣١٠	١	حافة للنقل الهوائي
٣١١	١	أنابيب النقل الهوائية
٣١٢	١	فلتر هوائي ذو اكمام تصفيه
٣١٣	١	مروحة تهوية
٣١٤	١	موزع دوار
٣١٥	١	دسام هوائي دوار
٣١٦	١	سايكلون
٣١٧	١	بوابة ذات اتجاهين

رقم الآلية	الكمية	الوصف
------------	--------	-------

٤١٨	١	میزان ذو منصة (٥٠٠) كغ
٤١٩	١	میزان طاولة (٢٠) كغ

قسم الخلط الرئيسي

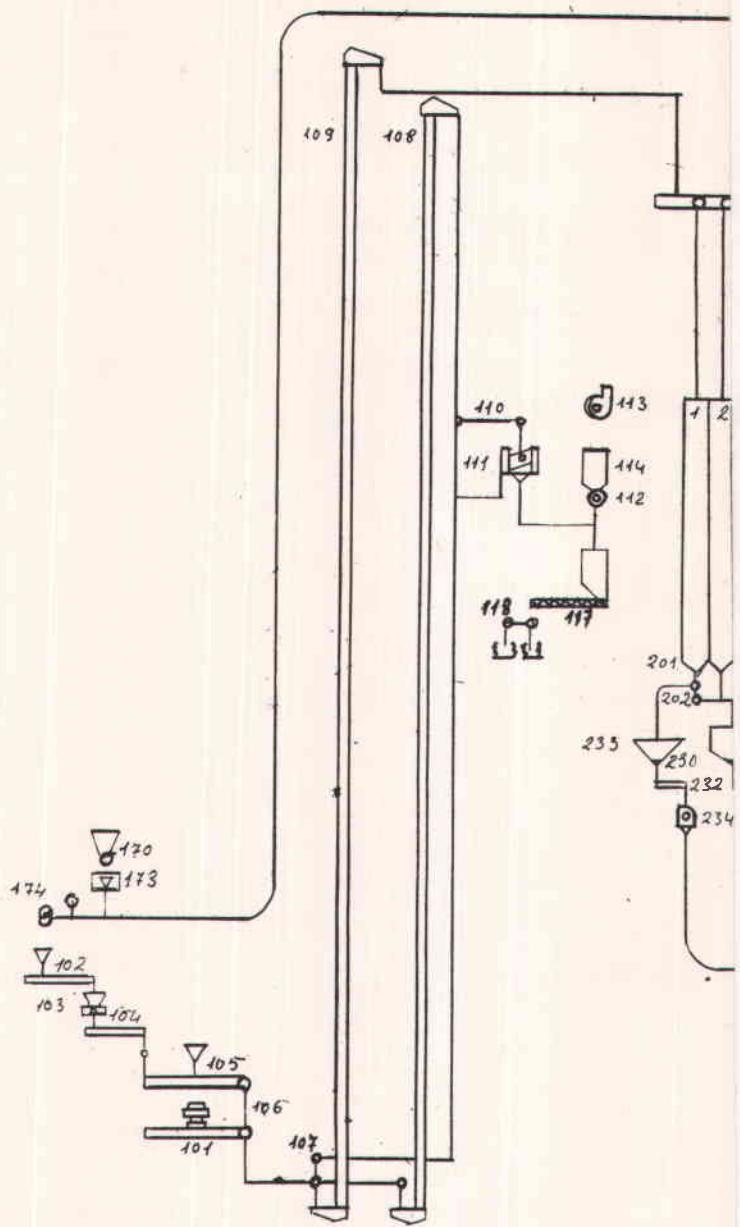
٤٠٠	٢	ناقل حلواني لتفريغ الخلايا أعلى الخلط الرئيسي
٤٠١	٣	مفرغات خلايا دواره
٤٠٢	٤	مفرغات خلايا دواره
٤٠٣	١	قبان آلى ١٠٠٠ كغ مع حاوية وزن .
٤٠٤	١	بوابة منزلقة آلية
٤٠٥	١	بوابة اغلاق آلية
٤٠٦	١	الخلط الرئيسي استطاعة (٠٠ اطن/ساعة)
٤٠٧	١	ناقل تفريغ سلسلى
٤٠٨	١	دسام عوائى دوار
٤٠٩	١	محافة للنقل الهوائى
٤١٠	١	انابيب النقل الهوائى
٤١١	١	سايكلون
٤١٢	١	فلتر هوائى ذواكام تصفيه
٤١٣	١	دسام هوائى دوار
٤١٤	١	مروحة تهوية
٤١٥	١	غريال آلى دوار للمواد الطحينية
٤١٦	١	ناقل سلسلى موزع (٣) بوابات منزلقة آلية
٤١٧	٣	بوابات ذات اتجاهين آلية
٤١٨		

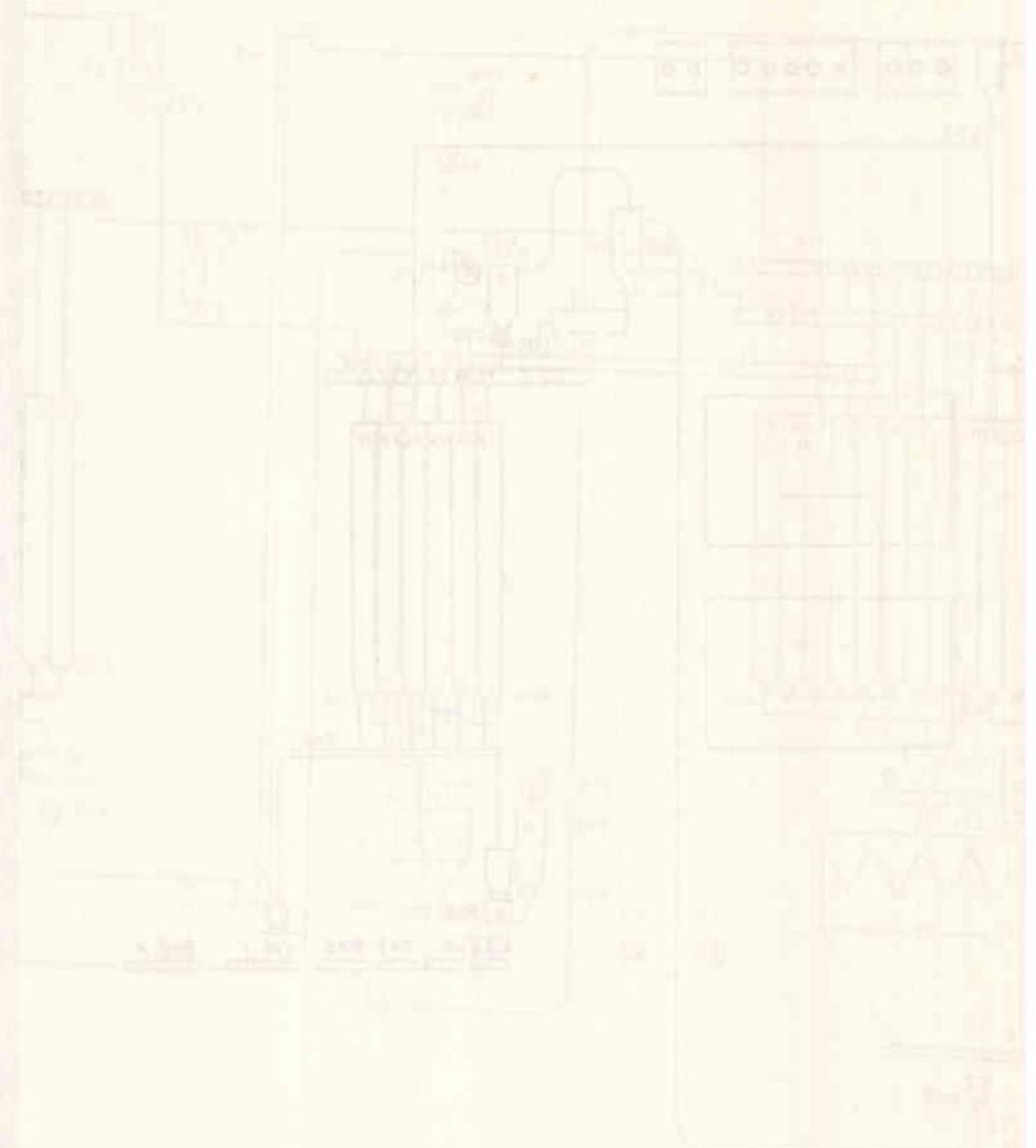
قسم الشحن

٥٠٠	٦	بوابة مزدوجة المخرج منزلقة آلية ٥٠٠ / ٥٠٠
٥٠٢	١	ناقل سلسلى لشحن العلف دوكمه
٥٠٣	١	قبان تعبئة اكياس استطاعة (٤٠٠ كيس/ساعة)
٥٠٤	١	آلية خياطة الاكياس

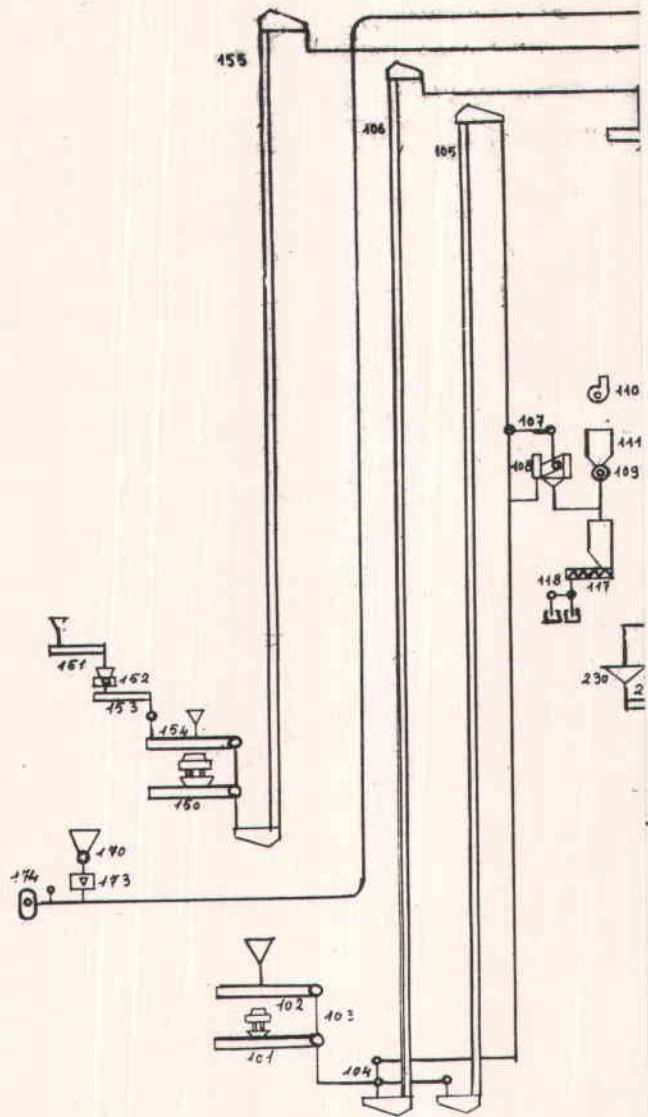
رقم الآلة	الكمية	الوصف
٥٠٥	١	ناقل الاكياس
٥٠٦	١	ناقل ذو قشاط
٥٠٢	١	ادارة ادارة الاكياس
٥٠٨	٢	ناقل اكياس للتحميل مباشرة
آليات متعددة		
٦٠٠	١	فلتر هوائي ذو اكلم تصفية للتهدية العامة
٦٠١	١	دسم هوائي دوار
٦٠٢	١	مروحة تهوية عامة
٦١٠	١	ضاغط هوائي (كوموسور) مع تمديداته
٦٢٠	١	عصافه هواء لتنظيف اكلام الفلتار (صافي الهواء)
٦٢١	١	انابيب هواء لتنظيف اكلام صافي الهواء
٦٢٢	١	مصد للأشخاص والتجهيزات حموله (١٠٠٠) كغ لمسافة حوالي (٢٣) م
القسم الكهربائي		
١	١	نظام توزيع الشبكة الكهربائية للجهاد المنخفض
١	١	لوحة التحكم والمعاقبة الرئيسية مع الملوحت
١	١	الفرعية اضافة الى التوصيلات الكهربائية
١	١	لمختلف انحاء المعمل مع نظام الكروت المتبقية
١	١	نظام الادارة الداخلية
١	١	نظام الادارة الخارجية
١	١	نظام الحفظ من الصواعق
١	١	نظام الاتصال الهاتفي
١	١	قطع تبديلية كهربائية

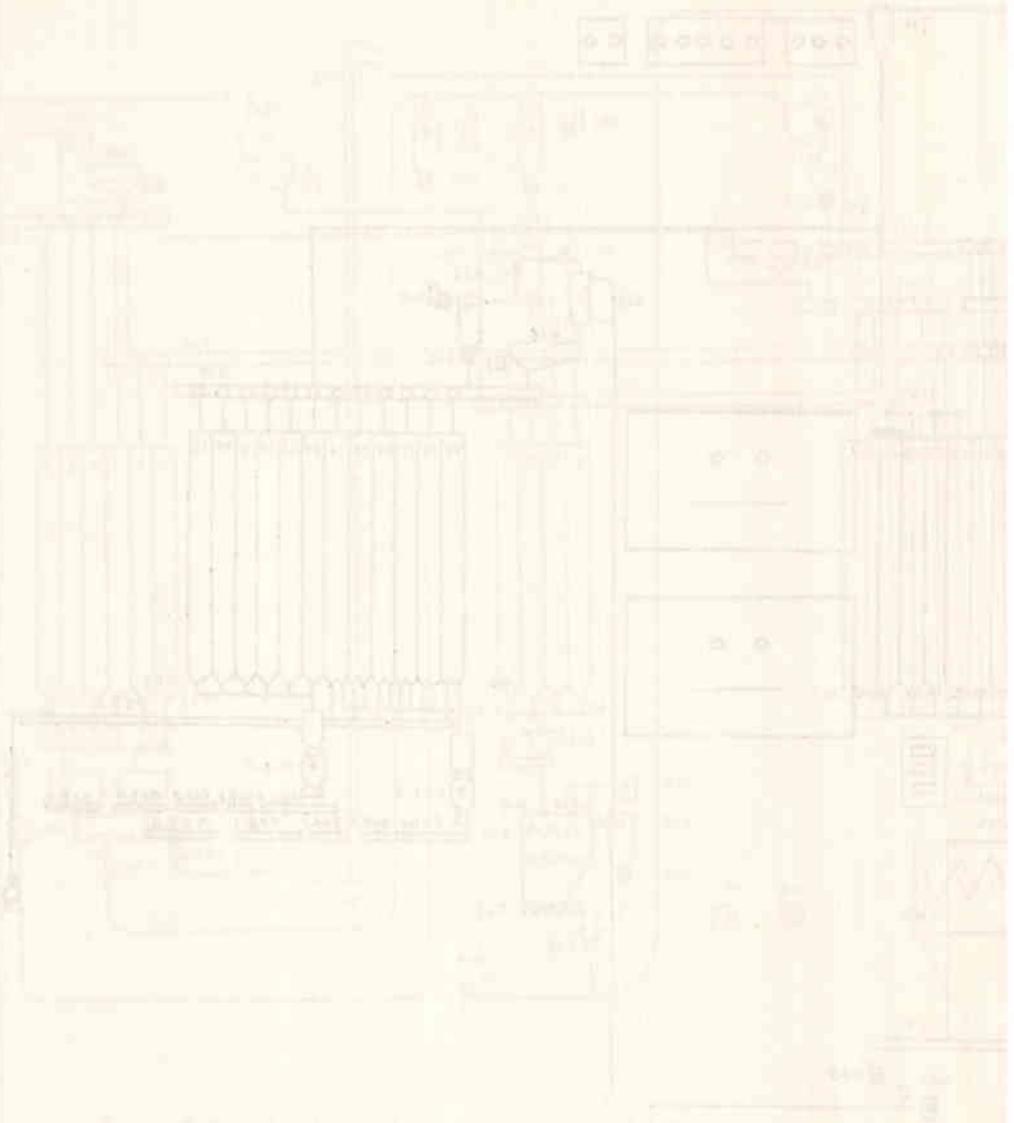
رقم الآلية	الكمية	الصـفـفـ
متممات عامة		
نظام أنابيب نقل المواد	١	
نظام أنابيب التهوية	١	
تجهيزات معدنية وخدمات يلزم تأمينها في موقع العمل مثل براقي وعزقة ورندبلات ودهان وادوات تركيب الخ	١	
أغطية فتحات أعلى الخلائـا	١	
أجهزة اطفـاء	١	
قطع تبديلية للمطاحن (مطارق ومناـخل)	١	
قطع تبديلية للخـلاط	١	
قطع تبديلية للفرابيل (مناـخل متعددة لمختلف الاستعمالات)	١	
قطع تبديلية لقبان الخـلاط	١	
المـهـنـاتـ :		
قبان ارض (٦٠) طن (سيارات)	١	
قبان ارض (١٠٠) طن (قطارات)	١	
عدة ورش صيانـة	١	
موكـز تحويل كهربـائي استـنـاطـاعـة (٢٠٠) كـ.ـفـ.	١	
تجهـيزـاتـ مـيـاهـ	١	
رافـعةـ شـوـكيـةـ	٢	
مـفـروـشـاتـ	١	
ميـكـروـبـاصـ	٢	
سيـارـةـ بيـكـ آـبـ يـتـ صـنـدـقـهـاـ	١	
سيـارـةـ عـمـلـ	١	
سيـارـةـ سـيـاحـوـنـةـ	١	





مکانیکی
کارخانه
سازمان اسناد و کتابخانه ملی
جمهوری اسلامی ایران





Architectural drawing of a large
building, possibly a church or cathedral.

Scale: 1 inch = 100 feet

طبع بمطبعة المنظمة العربية للتنمية الزراعية

الخرطوم

١٢٠

تحت الرقـ

